

第191号

令和5年1月1日発行

発行所

(一社)東京都トラック協会大田支部

〒143-0006

東京都大田区平和島5-11-1

TEL 03-3766-3261

ホームページアドレス

<http://www.ttaota.com/>

年頭の挨拶



支部長

菊池正浩

明けましておめでとうございます。

本年も会員皆様のご健勝をお祈り申し上げます。

また、昨年に三年ぶりに開催された「OTAふれあいフェスタ」での「トラックの日」では、会員皆様やご家族のご協力をいただき、大変ご好評をいただきました。ここに改めて感謝申し上げます。

さて、昨年一年を振り返りますと、二月二十三日のロシアによるウクライナへ軍事侵攻を端に、燃料価格の高騰、急激な円安による物価高騰と運送事業者にとっては、大打撃な一年ではなかったでしょうか。

また、新型コロナウイルス感染状況では、第七波のピークアウト後、年末にかけて感染

者数の増加とコロナウイルスと共存し、「ウイズコロナ時代」が長く続きそうです。

二〇二四年問題へ残すところ一年となりました。運賃問題やドライバー不足など問題山積ではありますが、是非とも支部事務局にご相談いただきたいと思います。

本年も関係官庁のご指導を仰ぎながら、会員各社のお役に立てる支部運営を行ってまいります。

まだまだ感染対策等必要ではございますが、少しずつ活動再開をしたいと思っております。引き続きご協力のほど、よろしくお願ひ申し上げます。

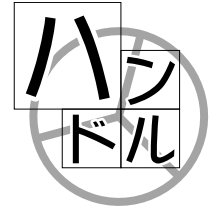


「標準的な運賃の告示」の陸運支局への届け出はお済ですか?!

法令遵守して会社を運営するためにも

「標準的な運賃」の告示制度を導入しましょう

燃油サーチャージの計算や資料としても活用できます!



将来の運送業はどうなるの？

泣いても笑っても新年が明けてしまいま
して令和五年がスタートしていますが如何
お過ごしでしょうか。

昨年は稀にみる円安による燃料費高騰の
被害を被った運送業界でしたが産業界全体
では為替益による高収益を上げたようで、
取り残された感を禁じません。

世の中は自動運転化の促進で特に鉄道関
係においては無人運行やワンマン運行路線
が増えておりバスも一定範囲において無人
化の実証実験に入っていたりします。

自動化を進めるためには制御の範囲をコ
ンピューターが演算出来る範囲に収めなく
てはならないのですがトラック運送業界の
抱える世の中からのニーズが広すぎるのか
まだ事業への浸透性が低いようで旧態的
な世界から抜けられていないのが現実とい
で、逆にそのおかげで生き残れているのか
もしれないという発展途上感もあります。

航空機や船舶のドローンは最近の軍事行

動において目覚ましく活躍していますが陸
上戦においての無人化はまだ聞こえて来な
いのと似た要素が多いのでしょうか、精々運
転に必要な操作の一部である変速や操舵中
の砲身追従や砲弾の自動装填程度のように
す。

しかし作戦指揮におけるイージス化は陸
海空共に進んでおり目を見張るものがあ
り、この情報共有化における行動の最適化
は我々の業界も早く取り入れていく必要は
大きいと感じます。

大規模な物流センター等では貨物(商品)
と車両のロケーション管理システムの導入
も進んでいます。中小クラスの荷主さんと
小規模な運送事業者間における業務にお
いては難しい面が多く将来は統合における
スケールメリットを求める声も出てきそうに
思われます。各店社さんの舵取りが上手く
行き業界が発展する事を願っています。

支部取扱許認可届出事案件数

令和四年十月〜十二月

◆令和四年十月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告(実績報告含む) 二十件
- 三、届出事項の変更 0件
- 四、労基関係 五件
- 五、その他 0件

◆令和四年十一月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告(実績報告含む) 二十四件
- 三、届出事項の変更 一件
- 四、労基関係 0件
- 五、その他 0件

◆令和四年十二月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告(実績報告含む) 十件
- 三、届出事項の変更 八件
- 四、労基関係 一件
- 五、その他 0件

安全安心な交通社会を目指して

蒲田警察署交通課長 佐藤 英樹

新年あけましておめでとうございます。

昨年中は、東京都トラック協会大田支部の皆様には、交通安全活動をはじめ、警察業務各般にわたりご支援・ご協力を賜りまして、心から御礼申し上げます。

さて、昨年末、「大型車タイヤ脱落 9年で8倍」大型車のタイヤが走行中に外れる事故が後を絶たないとの警鐘を鳴らした新聞報道がありました。大型車タイヤの脱落事故が増加している理由は、タイヤを固定する部品の規格変更に加え、車の年数も関係があるとのことでした。このことを受けて、国土交通省では大型車の緊急点検を続けているとのことですが、実際、当署管内では、同種の事故が発生しており、警察の立場としましては、命に関わる重大事項として非常に関心を持つ

ています。悲惨な交通事故を防ぐため、事業

所に対する交通安全講話や交通安全教育では、定期的な点検整備や運行前点検の励行を繰り返し行うとともに、予測運転と安全確認の徹底を図る注意喚起を行っています。また、当たり前のことですが、事業者の方々には、ドライバーに対して「トワイライト運動」「早めのライトオン」「ハイビームの活用」を改めてお願いしたいと思います。

とは言うものの、ドライバー自身が体調管理に努めることが最も肝要だと思えます。昨年、当署管内では、長時間運転されている職業ドライバーの方が運転中に突然心筋梗塞で亡くなる事案が数件ありました。医療関係者によれば、心筋梗塞に至る人は、男性が多く、高血圧、高コレステロール、喫煙、肥満

が主な危険因子と注意しています。私自身、この危険因子を網羅していると危惧しておりますが、運動習慣が生活習慣病を改善して発症リスクを軽減してくれるとのこと。是非、皆様共々、本年は体調管理に努めて心身共に健康で快適な交通社会の一員になることを目指したいものです。

本年も新たな気持ちで交通事故を一件でも減らすよう最善を尽くしてまいりますので、引き続きご支援とご協力を賜りますようお願い申し上げます。最後になりましたが、東京都トラック協会大田支部の皆様のご健勝と益々のご発展をお祈り申し上げます。



令和4年度 大田地区年末年始無災害運動実施中

大田労働基準監督署では、慌ただしくなる年末年始を迎えるにあたり、新型コロナウイルス感染症対策を推進しつつ、労働災害のより一層の防止を進めるため、「令和4年度 大田地区年末年始無災害運動」を実施しています。

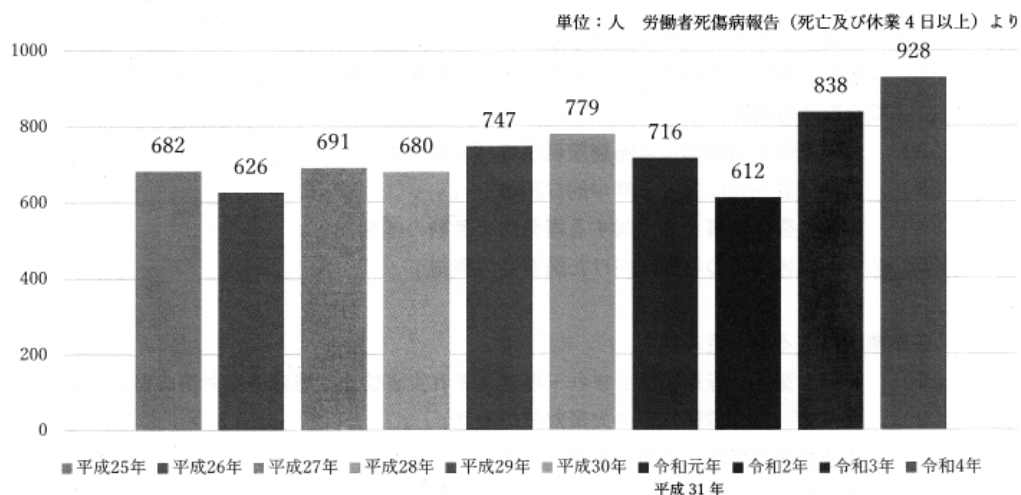
各事業場におかれましては、企業トップが自らパトロールを実施し、安全衛生総点検を行うなど、労働災害防止活動の徹底を図られますようお願いいたします。

期間 令和4年11月21日～令和5年1月31日

スローガン

「みんなでトライ 安全活動 みずから率先 基本動作」

○大田労働基準監督署管内 労働災害発生の推移



令和4年の災害発生件数は10月末日時点の速報値、令和4年以外は確定値となっており、過去10年間で最多となっています。労働災害はいかなる理由があっても発生させてはならないものです。本運動期間を契機に今一度労働災害防止の取組の徹底をお願いします。

大森税務署からのお知らせ

【問合せ先】 〒143-8565 大田区中央7-4-18 Tel. 03 (3755) 2111 (代表)

※ お電話は、自動音声に従ってご用件の番号を選択いただくと、担当者がご用件にお答えします。

申告書作成会場の開設について

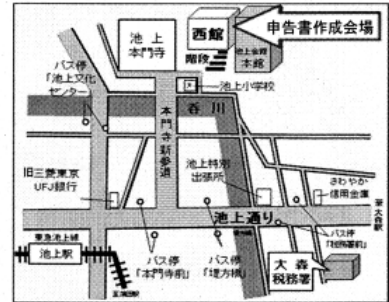
～混雑(3密)回避のため入場整理券を配付します～

開設期間	会場	所在地	時間
2月14日(火) ～ 3月15日(水) ※ 土、日及び祝日を除きます。(注)	池上会館西館 ※ 大森税務署では、 申告書の作成・相談は 行っておりません。	大田区 池上1-32-8	【受付】 午前9時から午後4時まで ※ 入場整理券の配付状況に応じて、 受付を早く締め切る場合があります。 【相談】 午前9時15分から午後5時まで

(注) ただし、2月26日及び3月5日の日曜日は、蒲田税務署において受付・相談を行います。大田区3税務署(大森・雪谷・蒲田)の合同開催となることから、両日も大変混雑しますのでご了承ください。

- 令和4年分の申告書作成会場では、混雑回避のために「入場整理券」を配付します。
- 入場整理券は、当日、会場で配付するほか、LINEによる事前発行で入手することが可能です。是非、LINEによる事前発行をご利用ください(LINEによるオンライン発行は、右斜め下のQRコード参照)。
- 入場整理券の配付状況に応じて、受付を早く締め切る場合があります。
- 3月中は入場整理券の入手が困難となることが予想されますので、2月中の来場をお勧めします。
- 池上会館への電話等によるお問合せは、ご遠慮ください。
- ご来場の際は公共交通機関をご利用願います。

【案内図】



オンラインで事前発行

LINEアプリで国税庁の公式LINEアカウントを

友だち追加してください。



友だち追加は
こちらから！

～事業所得者・不動産所得者のみなさまへ～

消費税 インボイス制度について

令和5年10月1日からインボイスを交付するためには、原則として、令和5年3月31日までに登録申請を行う必要があります。

登録申請手続は、e-Taxをご利用ください！！

スマートフォンからでもe-Taxで申請できます。

e-Taxのご利用には事前にマイナンバーカードの取得が必要です。



インボイス制度
特設サイト



経済展望

景気の持ち直しを期待

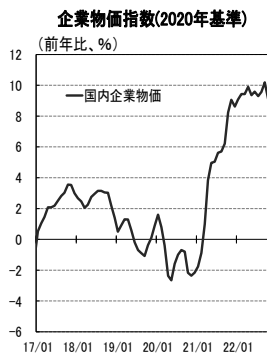
商工中金 大森支店

(国内経済)

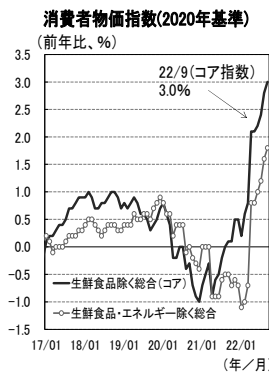
個人消費は緩やかに持ち直している。雇用環境は持ち直している。物価上昇の影響をうけ、実質賃金は前年比減少が続いている。住宅投資は底堅い動きとなっている。設備投資などから、生産は持ち直しの動き。輸出は概ね横ばいとなっている。企業物価は大幅上昇が続いている。消費者物価(コア指数)は資源高や円安などの影響をうけ、前年比プラス3%に到達。

(為替及び金融環境)

為替は、ドル円については円安が進行していたが、米国の消費者物価指数が予想以上に鈍化したことなどから円高方向へ戻した。原油価格は、世界経済の見通しや産油国の動向などの刻一刻の変化をうけ、一進一退の動きとなっている。



(注) 素原材料、最終財は輸入品を含む。
(資料) 日本銀行「企業物価指数」



(資料) 総務省「消費者物価指数」

(まとめ)

日本経済はウィズコロナの新たな段階への移行が進められる中、各種政策の効果もあって、景気が持ち直していくことが期待されま

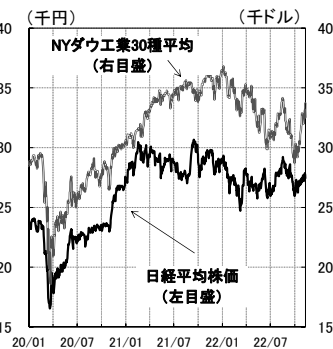
すが、世界的な金融引締め等が続く中、海外景気の下振れが我が国の景気を下押しするリスクや、物価上昇、供給面での制約、金融資本市場の変動等の影響に十分注意する必要があります。そうした中、本稿が経済展望を概観する一助になれば幸いです。また、御支部及び運送業界の今後益々のご隆盛を祈念致します。

為替相場の推移



(資料) Bloomberg (日次: ~11/10)

日米株価の推移



(資料) Bloomberg (日次: ~11/10)



インボイス制度の登録は 必ず対応すべきことなのか？

インボイス制度という言葉、皆さん既に聞き馴染んでいることだと思います。令和五年十月一日より導入されるこのインボイス制度、まずはどんなものなのか概要説明です。

インボイス制度の正式名称は「適格請求等保存方式」で、具体的には次の要件を満たした請求書等を交付・保存する制度です。

- ① 請求書発行事業者の氏名または名称
- ② 取引年月日
- ③ 取引内容
- ④ 取引金額
- ⑤ 請求書受領者の氏名または名称
- ⑥ 軽減税率の対象項目である旨
- ⑦ 税率ごとに区分して合計した税抜または税込対価の額
- ⑧ 税率ごとに区分した消費税額等
- ⑨ 請求書発行者の登録番号

ここで挙げた九項目、今皆さんが使用している請求書で実は大半の項目はクリアできていくわけですが、決定的に足りない項目があります。そうです。

「請求発行者の登録番号」

この項目が恐らく従来の請求書保存方式との最大の違いかと思えます。

では我々が今後も商売をしていく中で、この「適格請求書発行事業者」として登録する必要はあるのか。結論から言えば限りなく必要不可欠と言えるでしょう。

もし「え？インボイス制度って年間売上一千万円未満の免税事業者に課税事業者になってもらう為のものでしょ？ウチは既に課税事業者だから関係ないよ」という認識でしたら是非とも引き続き一読下さい。

インボイス制度が施行されると適格請求書発行事業者からの仕入でないとなとえ消費税

がかかる取引であっても仕入税額控除を受けられなくなりますが、

もつと噛み砕くと我々が「適格請求書発行事業者」を登録しないと荷主は我々から請求された運賃等の消費税の控除が出来ないので、彼らの消費税の納税負担が増加するということになります。そうなるに必然的に荷主側はインボイス制度に対応している運送事業者との取引に移行せざるを得ないわけです。

さて、この記事をきっかけにインボイス制度の登録を決めた会員の皆さま、令和五年十月一日の開始日から登録を受けたい場合は、令和五年三月三十一日までに登録申請を済ませる必要があります。方法は非常にシンプルで「適格請求書発行事業者の登録申請書」に必要事項を記入の上、郵送で管轄の国税局へ送付、または最寄りの税務署へ特設提出するか、e-Tax上で必要事項を入力の上、送信をクリックするのみとなります。

是非ともお早めにご対応頂ければと思います。



支部事業活動

☆OTAふれあいフェスタに参加☆

十一月五日(土)三年ぶりに開催したOTAふれあいフェスタに東ト協トラック協会大田支部として参加しました。

今回はコロナ感染拡大の行動制限はないものの、感染者が拡大傾向にあることから人流の密集を避ける策として恒例化していたスケアードストリートは実演せず、大田支部で製作した軍手を装着してもらいながら各種ブースを来場者に体験してもらいました。

大森警察署にご協力頂き白バイ乗車体験やミニパトの展示、また、子ども免許証の作成、広報パネルの展示、交通安全協会からの手配でのシートベルト体験やトラックの運転席に座ってもらう死角体験、小学生以上の子どもたちには自転車シミュレーターを使用して正しい自転車の走行体験等、まさに楽しみながら交通安全とトラック協会の活動を啓蒙することができました。

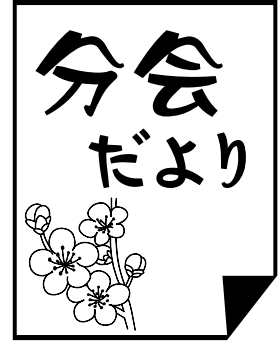
出口では出来上がった子ども免許証を渡し、お菓子のつかみ取りやノベルティグッズの配布を行いました。

来場者一〇〇〇名の内、お子さまが約四〇〇名と終日大盛況に終わりました。



※※ 業務日誌 ※※

10/1	池上分会 (健康診断)	11/11	大田区 (防災会議)
10/1	蒲田分会 (健康診断)	11/15	東ト協 (東京都燃料費高騰緊急対策事業説明会) web併用
10/4	大森分会 (健康診断)	11/16	東ト協政治連盟 (自民党時局講演会)
10/5	全ト協 (事業者大会)	11/21	東ト協チャリティーゴルフ (狭山ゴルフクラブ)
10/6	青年部 (フェスタ委員会) web併用	11/25	東ト協政治連盟 (平将明フォーラム)
10/12	正副支部長会議(04-07)会議web併用	11/26	蒲田分会 (健康診断)
10/14	大森分会 (街頭活動) 湾岸警察署依頼 (大田市場) (中止)	11/28	東ト協 (第3回運輸安全委員会) web併用
10/14	田園調布分会 (健康診断)	12/2	東ト協 (第2回環境委員会) web併用
10/15	女性部 (幹事会)	12/5	東ト協政治連盟 (第18回政経パーティー)
10/15	大森分会 (健康診断)	12/8	広報・情報委員会 (04-04) web併用
10/19	大森分会 (健康診断)	12/12	東ト協政治連盟 (菜の花の会)
10/21	東ト協 (第3回広報・情報委員会)	12/14	正副支部長会議(04-09)会議web併用
10/24	青年部 (フェスタ委員会・女性部合同会議)	12/15	東ト協 (第3回理事会) web併用
10/27	蒲田分会 (健康診断)	12/16	池上分会役員会
11/5	広報・情報委員会 (OTAふれあいフェスタ)	12/20	東ト協 (第3回防災IP無線定期通信訓練)
11/5,6	青年部 (OTAふれあいフェスタ)	12/22	東ト協 (第1回支部長会)
11/8	広報・情報委員会 (04-03) web併用		
11/9	正副支部長会議(04-08)会議web併用		
11/10	陸災防 (事業者大会)		



あけましておめでとございます。

新型コロナウイルス感染が発生してから三年が経ち、一向に出口が見えない現状に加え四月からの六十時間を超えた時間外労働に対する割増賃金率の増加、十月からのインボイス制度開始、更に二〇二四年問題と経営難題が山積の運送業に携わっておられる分会員の皆様には、『おめでたい』等と言っては居られない新年ではないでしょうか？

トラックドライバーの年間労働時間は全産業平均に比べて二割程度長く、労災請求件数、支給決定件数ともに最も多い業種とされる。

労働環境改善の必要性が高まる中でドライバーの高齢化、人材不足、長時間労働が深刻化しているところに働き方改革関連法案が適用となると、ドライバーに係るコストが膨らみ、経営負担が益々重くなると思われる。それだけでなく、ロシアのウクライナ侵攻などに因る燃料費高騰で経営状況が厳しい事態に、これらの問題が追い打ちを掛けることになれば、物流危機の深刻さが増すことになってしまわないか…

では分会活動報告をさせて頂きます。

◆九月二十六日(月)午後二時より

環状八号線内回り、田園調布陸橋下で行われた田園調布警察署の交通安全キャンペーン「ひまわり作戦」に、コロナ感染対策を取りながら二年ぶりに参加し、トラックを中心に停車させ、ドライバーさんにノベルティを手渡しながら安全運転の啓蒙運動を行いました。

◆十月十四日(金)午後三時～七時

大田区嶺町特別出張所三階大集会室に於いて分会主催『秋の健康診断』を実施。今回もコロナ感染防止のため、時間帯別予約登録方式で行われ、予約八十六名中、八十二名受診

四名未受診の結果でした。ただ、受付時に問診票の『受診が食後何時間』の設問未記入と朝食も昼食も取っていない受診者が多かったのが少々気になる点であった。

分会員の皆様には、新年を迎え、善き一年でありますようご祈念申し上げます。そして徐々に再開される分会活動にもご理解、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。



明けましておめでとございます。皆様におかれましては今年がよい年となりますようご祈念いたします。

分会活動のご報告をさせて頂きます。

十月一日土曜日に池上会館にて健康診断を実施して受診者一一八名もの多くの方に参加いただきました。

また十一月に行っていた研修会は昨年十月からコロナ感染者数が増加し第八波に入ったのではないかとされましたので開催出来ませんでした。

十二月十六日金曜日に蒲田アスターにて役員会を十二名の出席者で開催致しました。来年の行事予定に付いて審議し、一月十四日土曜日に池上分会新年会を開催する予定となりました

九月に行われました池上署交通安全活動100交差点街頭活動の参加人数も少なく、コロナ禍の影響を受けているものと思われます。トラック一台一人のドライバーは当然のことですが、休暇または、病欠のドライバーにも備えて人員を確保しないとなりません。しかしコロナウイルスの陽性者や濃厚接触者にも対処しなければなりません。コロナ陽性者、濃厚接触者が出ると暫くの間仕事に従事できなくなり、規模が大きな会社以外では、通常はトラックに乗らない人が乗務する事態は避けられません。

また、今の時期、インフルエンザ感染による病欠で仕事に従事出来ない者が増えると、人手不足はさらに深刻です。

ご存じの通り、検査で陽性となれば、隔離期間は十日間で、陽性者は発症の日をゼロ日として、翌日から七日間の待機期間の後八日目から解除となっています。無症状でも検体

採取日をゼロ日として七日間の待機期間となり、八日目に解除となります。また症状がない陽性者は五日目に検査陰性なら六日目から療養解除となりますが、経過観察が必要で感染リスクがあります。

濃厚接触者は、感染者に症状が出た日をゼロ日として五日間は待機期間となり、六日目から解除。知人との濃厚接触した場合と同居との違いがあり、知人の場合は最終接触日をゼロ日として、翌日から五日間の外出自粛となる。同居の家族の場合は感染対策を実施した日をゼロ日として翌日から五日間が待機期間となる。六日目から解除、二日目と三日目に検査が二回とも陰性ならば三日目から解除となっています。

心配となるのは、家族の中に感染者が出た場合、同居者は感染する事が多いという事です。陽性者と同居して、待機期間経過後待機解除となっても、他の同居者が陽性となった場合はまたその時点から起算することになり、待機期間が続く事になります。つまり仕事に出られなくなる訳で、人が足りなくなります。こうした状況が改善され、少しでも早く通常の分会運営が出来る日を期待してご報

告とさせていただきます。



蒲田分会

謹賀新年 蒲田分会の皆様におかれましては昨年もコロナ感染拡大、燃料高騰はじめ厳しい経営状況の中、支部・分会の活動にご協力を頂き誠にありがとうございました。

卯年の今年こそ我が業界もジャンプアップして運行経費を飛び越える運賃を收受し次世代に繋げられる業界として飛躍の年にしていきましょう!!そのため必要不可欠な様々な事項に関して役立つような活動や助成を行うのがトラック協会であり、大田支部・蒲田分会で有ると心して活動していきましょう!

昨年十月以降の活動報告と致しましては、定期健康診断を十月一日(土)会場P10。十月二十七日(木)会場P10。十一月二十六日(土)会場六郷集会所の三回開催し各回百名を超える受診者をトラブルなくスムーズに運営できました。開催時間を三十分枠に区切り完全予約制にして早三年目を迎え

運営側も受診者も慣れてきたのか本当に円滑に終了いたしました。毎回役員会で問題点等を確認し、運営方法も細かく柔軟に対応するようにはしておりますが各店社におかれましても時間厳守（欠席や遅刻は支部又は担当分会長に連絡等）問診票の事前記入などのご指導もして頂きますよう今後もよろしくお願ひ致します。健康診断の終了報告と今後の分会活動に關しまして分会役員会を十一月二八日（月）対面で開催いたしました。支部賀詞交換会が例年ですと来賓を交えて立食式で行われるところを着席式、支部会員のみとなり、感染防止対策を考慮した体制で行われる予定です。今後更なる感染拡大となった場合は中止となります。年度は変わりますが四月六日（木）一八時～一九時三十分迄の予定でP I O 四階コンベンションホールに於いて運転者講習会を開催することに致しました。運送業の根幹である乗務員の安全運転教育を社内だけでなく蒲田警察署交通課の視点、経験でご教授して頂くことは従業員にとっても普段と違い新鮮で受け入れやすいと思えます。例年ですと二部構成で約二時間半のプログラムを組んでおりましたが、今回は講習時間を若干短縮

し翌日の業務に支障が無いように配慮すると共に受付前の検温、着席誘導と講習中の換気及び退出誘導等感染防止対策も施しての開催を準備しております。又、四月以降の活動に關しましては、交通安全期間中は分会役員が蒲田交通安全協会広報カーの運転を担当いたします。来年度は分会の総会は無いので何とか沢山の分会員が参加できる親睦会を開催したいと役員会で企画を練る事と致しました。分会の皆さんが参加しやすく且つ出席して事業の新たな情報や協会に対する意見を何の縛りも無く語り合える場をと思っております。この日の役員会でも当分会役員でもある松原伸行東ト協副会長に本部での活動や情報をお話しいただき、逆に疑問に思う事や困っている事をストレートに語り合い大変有意義な、そして少しすっきりした気になりました。このような時を多くの分会の方と共有したいと存じますので本年もどうぞよろしくお願ひ致します。



大森分会



東京都内の新型コロナウイルスの感染者数を人工知能（AI）で予測している名古屋工業大の研究グループが、都内での「第八波」のピークが二〇二三年一月十四日頃に到来するとの予測結果をまとめていました。この支部だよりが皆様のお目にとまる頃には、感染者数がさらに上昇しているでしょうか。一日当たりの新規感染者（一週間平均）は第七波並みの約三万一〇〇〇人、感染力が高い変異株が流行すれば、一日当たり六万人に達し、過去最多を大幅に上回る恐れもあるそうです。

変異株「オミクロン株」の系統「B.A.5」が主流となっている現状が続くなど、ウイルスの感染力を今後も同じ条件だと仮定すると、第八波は二〇二二年十二月二十五日から三週間ほどは、クリスマスや忘年会、新年会、帰省などの影響で、一日当たりの平均感染者は約二万八〇〇〇～約三万一〇〇〇人と高い水準になるようです。

昨年のお盆明けの出勤時と同様、全社員に医療用抗原検査キットを配布し、仕事初めの出社時に検査を行う企業もあります。

大げさな対処かもしれませんが、新型コロナウイルスの感染症法上の分類が未だに「2類相当」である以上、慎重にならざるを得ませんね。

さて、分会活動をご報告いたします。

十月四日 定期健康診断 五九名受診

都南運送 (五名協力)

十月十四日 交通啓蒙運動 大田市場

湾岸署の都合により中止

十月十五日 定期健康診断 八二名受診

城南協組 (五名協力)

十月十九日 定期健康診断 七九名受診

京浜島勤労会館 (五名協力)

十二月九日 第三回役員会 若松にて

政府による大きな行動制限がなかったため、開催回数を減らしていた定期健診も、長らく書面開催していた役員会も開催することができました。コロナウイルス感染「第八波」の影響がこれ以上、私たちの生活と活動を妨げないよう、卯年の本年こそ分会員の皆様の飛躍の年になりますように。

らくがき



コロナ禍で迎える三度目の年明けは、どのように迎えられましたか？移動規制もない年末年始、ご家族やご友人と、楽しいひと時を過ごされたでしょうか。お節やお屠蘇など、お正月ならではの特別な料理や飲み物には縁起担ぎや由来も多く、地方によって様々な違いを知るのが個人的な楽しみです。

中でもお雑煮は汁、餅、具材で構成されている温かい食べ物ですが、日本各地の特徴が顕著に出ています。料理の主役ともいえる餅は、古来から「ハレ」の食べ物です。新年を迎えるにあたり餅をつけて他の産物とともに神様にお供えし、元日にそのお供えをお下がりとしていただくのがお雑煮です。

お雑煮の歴史は古く、室町時代にはすでに食されていたようです。当時、武士

の宴会では必ず一番初めに酒の肴として振る舞われていました。お雑煮は縁起の良い料理で、これを食べずには宴は始まらないという習わしから、一年の始まりである元日に食べるようになったのが謂れです。米は高価であったため、庶民のお雑煮には里芋を入れていたそうです。江戸時代には庶民も餅をお雑煮に入れて正月を祝うようになり、味噌味や醤油味、丸餅と角餅など地方による違いはすでに成立していたようです。

東京生まれ東京育ちの我が家のお雑煮は、醤油ベースの汁に焼いた角餅、鶏もも肉、小松菜に、なるとまき、とシンプルです。同じような環境でもご両親が四国出身の友人の家では、白みそベースの汁に餡子入り丸餅、大根人参青菜など具沢山なお雑煮が当たり前だったそうです。本年こそは会員の皆様とご一緒できる機会が多くなり、たあいなお雑煮の話ができるようになるよう祈念いたします。

活動報告 女性部

令和五年

明けまして

おめでとうございます

支部会員の皆様におかれましては、今年こそは…と、希望を大にして、輝かしく、穏やかな新春をお迎えの事と存じます。

昨年、立秋頃より数多くの流星群を観ることが出来ました。星空に向かって、未来は良き年でありませうと祈る夜もありました。

さて、支部女性部は今年、創立三十一年目になりました。昨年三十周年祝いを企画しておりましたが、終息の見えないコロナ禍の為、残念ながら中止となり、昨年度の研修見学会など全てが中止になりました。

今年、新たに活動計画をたてて、皆さんが楽しんで頂ける様に実行したいと考えております。

三年前、新型コロナウイルス感染症が発生した時は、アマビエの像など、いろいろと神棚に備えて、終息を願って手を合わせました。が、今は、七波から、八波へと入る状態まで増え、まだまだ油断出来ません。

三密を避け、手洗い、消毒、うがい、等を

怠らず健康な毎日をご過ごしましょう。

この原稿を書いている最中には、サッカー日本代表の皆さんが、明るく、勇ましい姿で戦っており、一戦一戦に応援しながら…

今年、寒い日が続くと言報が出ております。毎日が健康であります様にの一言。

風邪は万病のもと

老化は足から（上を向いて歩こう）

病は気から（前向きになりましょう）

女性部として、三十年間運営してこられたのには、支部会員の皆様のご理解、ご協力の賜物でございます。部員一同、心より感謝申し上げます。

支部会員の皆様のご繁栄と、ご活躍をご祈念申し上げます。

大田支部女性部の新年会を一月十四日（土）銀座アスター蒲田賓館にて、開催いたします。

皆様のご出席をお待ちしております。

新年、早々ではございますが、女性部からお願いです。

年々、女性部員が減少傾向にあります。大

田支部女性部では随時、女性部員を募集しておりますので、会員の皆様、ご家族、社員様、どなたでも入会して下さいませう様、ご協力ください。是非、お待ちしております。

使用済み切手等引き続き集めておりますので、ご協力よろしくお願い致します。

支部報告

◎入会

▽入会日…九月一日（大森分会）

社名…(株)共進コンテナ輸送

代表者…中村賢 様

所在地…大田区東海五―一―二

大井海貸上屋二号楼四階

◎脱会

▽脱会日 九月（池上分会）

社名…(株)ハリ―運輸

代表者…針谷昌志 様

◎慶事

○国土交通大臣功労者表彰 十月二十五日

・(株)松原運送 松原伸行 様

●弔事

▼千代川運輸(株) 中山 実 殿

ご母堂 中山せつ殿（九十二歳）

令和四年十一月六日 ご逝去

▼(株)共運 金井恵子 殿

ご母堂 金井八重子殿（九十三歳）

令和四年十一月六日 ご逝去

▼(株)フィールドスターエキスプレス

星野孝宜 殿

ご令室 星野ゆかり殿（五十八歳）

令和四年十一月九日 ご逝去

活動報告 青年部

新年あけましておめでとございます

青年部皆様方に於かれましては平素より青年部活動に多大なるご尽力を賜り、誠にありがとうございます。コロナ禍の中で開催できているイベント、見送りにしているイベント等ございますが、今後も常にアップデートを重ねながら皆様にとつてひとつでも有益になるような活動を続けて参ります。

さて、十一月五日と六日に開催されたOTAふれあいフェスタへの出展についての活動報告です。

OTAふれあいフェスタ自体二〇二〇年、二〇二一年と開催見送りとなっていた中で、久々な開催であった為、どのような規模感になるのか当日まで不透明なところもありました。

青年部のブースは主に子どもたちが楽しさやワクワク感を体験してもらえんことを目的としており、「せいねんぶ」の文字が入った軍手を入り口で装着してもらい、重さ体験・

ボールトス・ダンボールロケットコーナーパズルと様々なブースを楽しんで貰いました。

また、トラックの形をした人形焼き(トラック焼き)や風船を配布し、多くの来場者に楽しんでいただきました。

五日には十六回目を迎える絵画コンクール表彰式も行い、松原区長を始め小黒教育長、松原フェスタ実行委員長のご後援を頂き、彩りのある表彰式となりました。

来場者は二日間延べで三三〇〇名程度の方々にご来場頂き、大盛況に終わりました。

前日の準備日から含めお手伝いをして頂きました。多くの方々、改めて厚く御礼申し上げます。

その他の活動予定は現在調整中となっております。またご案内できるタイミングで通知いたしますので、その際は積極的なご参加をどうかよろしくお願ひ申し上げます。



令和五年賀詞交歓会

大田支部・城南協組の合同による恒例の賀詞交歓会が左記のとおり開催されます。(別途ご案内済)

賀詞交歓会・陸運関係表彰受賞者への記念品贈呈式・新春合同懇親会を予定しております。

多数の方々のご参加を

お願い致します

日時 一月二十六日(木)

午後四時四十五分より受付

五時十五分より開会

場所 プラザ・アペア

謹んで新春ご挨拶を

申し上げます

昨年中は、『支部だより』にご支援、ご協力を賜り、有難うございました。

本年も相変わらず、よろしくお願ひ申し上げます。

二〇二三年

編集委員長

加川 一江

編集委員一同