（一社）東京都トラック協会大田支部

大田支部だより

第 188 号
令和４年４月１日発行
発行所
（一社）東京都トラック協会大田支部
〒143-0006
東京都大田区平和島5-11-1
TEL 03-3766-3261
ホームページアドレス
http://www.ttaota.com/

いつまで続く原油高

長引く、コロナウイルス感染症再拡大の最中ウクライナとロシアの衝突で、見通しが益々悪化した。我々運送事業者にとって大変大きな問題で、燃料サーチャージを荷主や元請けに願い出るか、効果があるのか良くわからない元売りに出す補助金を横目で見ながら高い値段のまま我慢して使い続けるか、いずれにしても燃料高騰は、すぐには収まらない事でしょう。色々な物の値上げがニュースで取り上げられ、その理由に原材料高騰と物流コストの上昇が、大体セットで報じられていますが、それによって運賃の見直しがあって、良くなった・助かった、みたいな声があまり聞こえてこないのは、私の周りだけでしょうか、値上げの理由にされた分は何になっているのでしょうか、荷主や元請けも、今の状況は決して良いところばかりではないでしょうし、相手先から良い話をして頂けることもあるかもしれませんが、そんなに世の中甘いものではありません。納品先などから情報をキャッチして粘り強く運賃交渉していくことが必要だと思います。

これ以上不安要素が増えない事を願うばかりです。

どんな時でもトラックは走り続けています世の中の為にみんなの幸せを運んでいます。そんなドライバーが、全産業比で二割低賃金で長時間労働なんて不名誉です。こんなレッテルを返上出来るよう頑張りましょう。

「標準的な運賃の告示」の陸運支局への届け出はお済ですか?!
法令尊守して会社を運営するためにも
「標準的な運賃」の告示制度を導入しましょう

ハンドシル

物は言いよう

厳しい経営環境がこうも長く続くとどうやって会社を維持していこうかと悩む。コロナ感染拡大で荷主により稼働・収益の明暗が如実に現れて天国と地獄を味わっている。後者を味わっている取引先に標準的運賃を持ち出せないでいる会社は多々有るだろう。世間では「うまい棒」ですら発売以来初めて値上げをした。ニュースから流れる値上げの理由は「原材料と物流費の高騰」物流費の高騰と聞かされると先ず初めに多くの人が思い浮かぶのが運賃だろう。いったいどれほどの会社がどのような取引先から運賃値上げを認めてもらったのだろう。どれほどの会社が運賃交渉をしたのだろう。当社含め二次受け会社の多くは値上げを認めてもらっていない。コロナと共に襲いかかってきたのは燃料高騰。そしてロシアとウクライナ紛争。この一年間で軽油単価は前年より1ℓ当たり二五.二円上がっている。三十四台で昨年比一四五％。約一〇〇万円の経費増。これは死活問題レベル。ここで運賃改定を試みないと「倒産」の二文字が見えてくる。この件に関しては、足並がそろわないと上手くいかないのだが、この業界では上手くいかない。これが運賃改定を更に尻込みさせる。だが、今やらないといつまでも「送料無料」が死語にならない。私は以前から「送料無料」と言う文言が気に食わなかった。たくさん税金払って年々高くなるトラックを使用して年々最低賃金は上がる。本部が毎年発行するデーターファイルの令和二年度版、営業損益分析では営業利益率の平均はわずか〇.四％の黒字。これを十台以下の会社のみで見ると十二年連続赤字だそうだ。それだけ身を粉にして仕事しても「送料無料」のサービズ業と取引先の担当も軽んじるのか、探せば安く運んでくれる会社は有ると思うのか、それを恐れて改定を申し出ないのだろう。今年の年賀の挨拶回りである方から「送料無料はおかしいですよね。皆さんは苦労してたくさん費用もかけて物資を運んでいるのですから」とお聞きして本当に嬉しかった。以前から通販などのＣＭを聞くと腹が立っていたからだ。「送料はメーカー負担」「送料は当社負担」と表記するように協会が関係省庁省に働きかけるべきだと思う。言葉は使いようだし、特にメデイアからの発信は洗脳されやすい。輸送行為にはたくさんの費用が発生するのだと理解して頂かないと。「運賃値上」のお願いで担当者に切り出すよりは「価格改定」「条件見直」と題して拘束時間や作業量や時間の短縮で経費を削るか高速料金別途・作業料・待機時間を新設して基本料金の見直等で知恵比べをしないと勝てない。言葉の文を駆使してみよう‼

たくさんの　笑顔が走る　首都東京

大森警察署交通課長　小楠英之

本年二月、大森警察署交通課長として着任しました小楠と申します。

東京都トラック協会大田支部の皆様方には、平素から交通安全運動をはじめ、警察行政の各般にわたり深いご理解とご協力を賜りまして誠にありがとうございます。心から厚く御礼を申し上げます。

さて、昨年の都内における交通事故発生件数は二七五九八件（前年比プラス一九五六件）でした。交通事故死者数については一三三人（前年比マイナス二二人）で、二〇一九年と並んで戦後最少となりました。

警視庁では、十五年ぶりの更新となった交通安全スローガン「たくさんの　笑顔が走る　首都東京」のもと、本年も悲惨な交通事故を一件でも減少させるため、交通事故発生状況を分析し、交通安全キャンペーンをはじめ、交通安全教育等を通じて都民の交通安全意識を高めるとともに、交通事故の多発が懸念される地域や路線での集中的な指導取締り、見せる街頭活動を強化するなど各種対策に取組んでおります。

大森警察署としましても、トラック協会大田支部大森分会の皆様方をはじめ、地域の皆様方のご協力を頂きながら、交通課が中心となり、交通街頭活動を積極的に推進し、都民の最も身近な社会規範である交通ルールの遵守や交通マナーの向上に向けた対策を展開し、交通事故発生件数の減少に全力を挙げて取り組んで参ります。

今年も「令和四年春の全国交通安全運動」が、四月六日（水）から四月十五日（金）までの十日間実施されます。

今回の安全運動の重点は、

○子供を始めとする歩行者の安全確保
○歩行者保護や飲酒運転根絶等の安全運転意識の向上
○自転車の交通ルール遵守の徹底と安全確保
○二輪車の交通事故防止

以上の四点です。

交通事故を減らすためには、何よりも、皆様一人ひとりが、交通ルールを守るとともに、正しい交通マナーを実践していただくことが重要です。

今後とも交通安全意識の普及浸透のための取組みや、模範的な安全運転を継続していただくとともに、「世界一の交通安全都市ＴＯＫＹＯ」の実現のため、交通安全活動に一層のご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

運送業の事業主の皆様へ

１．令和６年４月１日から自動車運転業務に時間外労働の上限規制が適用されます！

時間外労働の上限規制

▶ 時間外労働が年 720 時間以内
▶ 時間外労働と休日労働の合計が月 100 時間未満
▶ 時間外労働と休日労働の合計について、「2 か月平均」「3 か月平均」「4 か月平均」「5 か月平均」「6 か月平均」が全て 1 月あたり 80 時間以内
▶ 時間外労働が月 45 時間を超えることができるのは、年６か月が限度

自動車運転者に対する猶予措置

対象業務	猶予期間中の取扱い (令和６年３月 31 日まで)	猶予後の取扱い (令和６年４月１日以降)
自動車運転の業務	上限規制は適用されません	・　特別条項付き 36 協定を締結する場合の年間の時間外労働の上限が年 960 時間となります。 ・　時間外労働と休日労働の合計について、 ✓月 110 時間未満 ✓2～6 か月平均 80 時間以内 とする規制は適用されません。 ・　時間外労働が月 45 時間を超えることができるのは年６回までとする規制は適用されません。

２．令和５年４月１日から中小企業に対する月 60 時間超の時間外労働の割増賃金率が引き上げられます！

(現在)

月 60 時間超の時間外割増賃金率
大企業は　50%
中小企業は　25%

	1 か月の時間外労働	
	60 時間以下	60 時間超
大企業	25%	50%
中小企業	25%	25%

(令和５年４月１日から)

月 60 時間超の時間外割増賃金率
大企業、中小企業ともに 50%
※中小企業の割増賃金率を引上げ

	1 か月の時間外労働	
	60 時間以下	60 時間超
大企業	25%	50%
中小企業	25%	50%

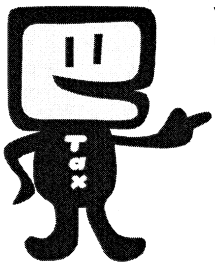
\事業者の方へ/

国税庁

消費税のインボイス制度

登録申請受付中！

令和5年10月1日からインボイス制度が始まります。インボイスを交付する事業者となるには事前に登録申請が必要です。



登録申請手続は、e-Taxをご利用ください!!

- ☑「e-Taxソフト(WEB版)」、「e-Taxソフト(SP版)」をご利用いただくと質問に回答していくことで申請が可能です。
- ☑ e-Taxで申請した場合、電子データで登録通知の受領が可能です。

個人事業者の方はスマートフォンからでもe-Taxで申請できます。
e-Taxのご利用には事前にマイナンバーカードの取得が必要です。

全国どこからでも誰でも参加可能な
オンライン説明会を開催

インボイス制度の基本的な事項や留意すべき点などを解説します。また、チャット機能を利用した質疑応答も行っております。 説明会サイトへ▶

●インボイス制度に関する一般的なご相談は、軽減・インボイスコールセンターで受け付けております。

【専用ダイヤル】**0120-205-553**(無料)

【受付時間】9:00～17:00 (土日祝除く)

インボイス制度について詳しくお知りになりたい方は、国税庁ホームページ(https://www.nta.go.jp)の「**インボイス制度特設サイト**」をご覧ください。

特設サイトへ▶

経済展望

景気の持ち直しに期待

商工中金　大森支店

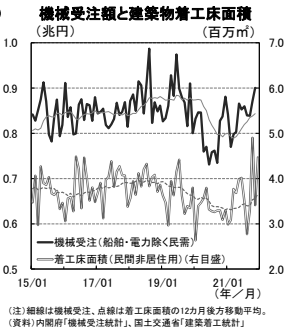
（国内経済）

個人消費は供給制約の緩和などにより緩やかに持ち直している。雇用環境は緩やかな改善基調。所得環境は現金給与総額の減少に加え、物価上昇により実質賃金が落ち込んでいる。住宅投資はこのところ弱含んでいる。設備投資は持ち直しの動きがみられる。生産は供給制約の緩和による自動車工業の回復などにより、持ち直しの動きがみられる。輸出についても自動車を中心に持ち直しの動き。企業物価は大幅上昇が続いている。消費者物価（コア指数）はエネルギーを中心に上昇。

（為替及び金融環境）

為替は、ＦＲＢが金融引き締めを加速させるとの見方が強まり、ドル円はドル高が進行。海外金利の上昇につられる形で国内金利も上昇。原油価格は、需要の旺盛さに加えウクライナ情勢緊迫化の懸念などから上昇。

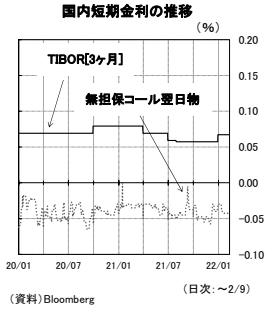
（注）季節調整値。
（資料）経済産業省「鉱工業指数統計」



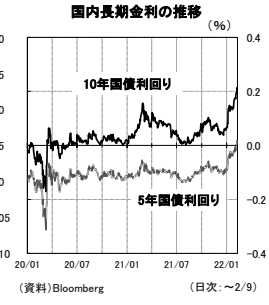
（注）細線は機械受注、点線は着工床面積の12カ月後方移動平均。
（資料）内閣府「機械受注統計」、国土交通省「建築着工統計」

（まとめ）

日本経済は新型コロナウイルス感染症の影響が続く中、各種政策の効果や海外経済の改善もあって、景気が持ち直してくことが期待されますが、感染症による影響や供給面での制約、原材料価格の動向による下振れリスクに十分注意する必要があります。そうした中、本稿が経済展望を概観する一助になれば幸いです。また、御支部及び運送業界の今後益々のご隆盛を祈念致します。



（資料）Bloomberg　（日次：～2/9）



（資料）Bloomberg　（日次：～2/9）

情報コーナー

『まさかドラレコが映像を記録していない!?不具合の理由はSDカードにあった』

事故や危険ドライバーによる被害は、いつ発生するかわからない。そんなときに現場の状況を克明に撮影してくれる頼りになる味方がドライブレコーダーだ。だが、肝心なときに「映像が録れていない!!」という悲劇が実は数多く発生している。そのいちばんの原因となっているのは「マイクロSDカード（一部機種はSDメモリーカード）」。

ドライブレコーダーは撮影した映像をマイクロSDカードに記録するのだが、容量がいっぱいになると、古い映像の上に新しい映像を上書きしていく。つまりクルマの走行中は常にこの書き込み作業を繰り返している。さらに衝撃、振動、真夏の高温など過酷な使用環境であることからマイクロSDカードにとって、これほど過酷な環境の機器は無く、デジカメやスマホ等一般で使う範囲に比べて、マイクロSDカードへの負担も大きく、劣化が早い。そしてマイクロSDカードには寿命があり、書き換え回数がドライブレコーダーに多く使われているMLCタイプで約一万回、廉価品のTLCタイプで約一〇〇〇回、高耐久品であるSLCタイプでは約一〇万回で正確な書き込みや読み出しができなくなるという。

何年も使っているドライブレコーダーではマイクロSDカードの寿命をいつの間にか超えてしまっていることがあるのだ。何回書き換えをしたのか?は残念ながらドライブレコーダーではわからないので定期的な交換が安心といえる。

また、データの書き込みエラーを防ぐために、定期的なフォーマット作業も必要だ。多くのドライブレコーダーメーカーでは二週間に一度を推奨しており、機種によっては「フォーマットをして下さい」というメッセージが画面上に現れてフォーマット作業をユーザーに促す。ただし一部メーカーのモデルでは独自のシステムによりフォーマットが不要になっている。フォーマット時の注意点としては、SDカードのデータが全て消えてしまうので、残しておきたいデータがある場合は事前にパソコンなどでバックアップを取っておく必要がある。

メーカーによってはオプションとして信頼性の高いマイクロSDカードを用意しており、一部のメモリーメーカーではドライブレコーダー向けマイクロSDカードをラインアップ。これらを利用することでトラブル発生のリスクを減らすことはできるがゼロにはならない。

ドライブレコーダーは取り付けて設定操作をすれば、あとは何年も「つけっぱなし」になりがちだが、ほんとうは定期的なチェックが必要な機器なのだ。背面ディスプレイで録画アイコンが表示されていたり、撮影映像が映し出されていても映像記録ができていないことは珍しくない。

そのため二週間に一度程度は記録映像の確認を行ったほうが良い。映像が一切映っていなかったり、コマ飛び（一部の映像が抜けている状態）をしているなど不具合があるようならば、まずは設定メニューからフォーマット作業を行うこと。それでも不具合が解消しない場合にはメーカーが指定した規格に合わせてマイクロSDカードを買い換えよう。

万が一の際に悔しい思いをしないためにも、マイクロSDカードの定期チェックは必要である。

支部事業活動

第二回ＯＴＡふれあい動画コンテスト「特別賞～仲間部門～」受賞

令和四年三月一日に第二回ＯＴＡふれあい動画コンテストの結果発表がありました。

本コンテストは毎年十一月に行われている大田区の最大イベント「おおたふれあいフェスタ」が新型コロナの影響により中止となったことで開催されているもので、区民の皆様のふれあいをテーマにした動画コンテストです。

我々大田支部広報委員会も「笑顔」をテーマに全ト協製作の「もしもトラックが止まったら♪♪♪」をＢＧＭに使用し、支部に所属している会員各社様のトラック走行や、乗務員さんたちの笑顔をピックアップしたもの、地域の人たちとのふれあいを大切にしながら配達している風景等を上手く伝えられた作品を製作しました。

投稿された作品は計一一〇点あり、大田支部の作品はその中で「特別賞～仲間部門～」を見事受賞することができました。

他にも素敵な作品が多く投稿されていましたので、是非皆さまも一度ご覧になって下さい。

投稿作品はこちらから←←

https://ota-fureaicontest.com/award/

※※ 業 務 日 誌 ※※

1/11	青年部（幹事会）
1/12	正副支部長会議（03-11）web会議
1/12	東京商工会議所大田支部（賀詞交歓会）
1/14	東ト協（第４回理事会）web会議
1/21	大田労働（安全衛生推進大会）（中止）
1/22	女性部（新年会）（R4年）（中止）
1/26	支部・城南運送事業協同組合　合同賀詞交歓会（中止）
1/29	青年部（研修会・新年会）（R4年）（中止）
2/8	正副支部長会議（03-12）web会議
2/16	理事会（R4年度　支部予算・支部長候補者決定）（書面決議）
2/18	東ト協（第２回適正化事業指導委員会）web会議
2/19, 20, 27	青年部（玉掛技能講習会）
2/28	東ト協（第３回広報・情報委員会）web会議
3/8	東ト協（第２回税制金融委員会）web会議
3/8	東ト協（第２回環境委員会）web会議
3/8	東ト協政治連盟（平将明 平フォーラム）
3/9	正副支部長会議（03-13）web会議
3/9	池上分会（運転者講習会）（中止）
3/14	広報・情報委員会　web会議
3/19	女性部（幹事会）
3/22	東ト協（第３回総務委員会）web会議
3/24	東ト協（第３回運輸安全委員会）web会議
3/27	大森分会（交通安全車両パレード）
3/29	東ト協（第５回理事会）web会議

分会だより

池上分会

分会員の皆様、日頃より分会活動へのご理解とご協力に感謝申し上げます。

ワクチン二回接種率が進んだことによるものなのか感染状況もかなり落ち着いていた昨年末、やっと終息の兆しが見えてきたか?と思いましたが、今度はオミクロン株により爆発的に感染者の増加がみられたことも記憶に新しいかと思います。緊急事態宣言まではいかないものの、まん延防止等重点措置が出され、期間も延長され・・・と本当にウイルスというものひとつに人類が翻弄されているなと実感する限りです。後述していきますが、このように翻弄されていると分会としての活動然り、支部としての活動もままならないという現実もあり、会員各社様にはご心配をおかけしているかと存じます。

世界の情勢を見てもロシアウクライナ戦争が勃発してしまい、これだけ近代的に且つ、平和を謳う二十一世紀の世の中で本当にいつ何が起こるのかわからないんだなと改めて実感しております。コロナ禍による様々な影響で材料の不足や遅延を起こし、結果的には原材料の高騰が起こっていたところに拍車をかけるように、この戦争で上昇傾向であった原油価格が更に高騰し・・・とコロナ前での当たり前は本当に通用しなくなってきたなという実感があります。我々運送業界も生き残りをかけて様々な動きを取っていく必要がより一層強まりました。標準的な運賃や燃料サーチャージなどを荷主に対して様々なアプローチをして運賃交渉を進めていけるよう日々情報共有をしていきたいと切に感じております。

さて、分会活動についてですが、先ほど少し触れたように新型コロナウイルスに池上分会も翻弄されております。本来であれば二月には新春賀詞交歓会及び役員会、三月には運転者講習会、そして四月には春の交通安全運動による旗振り等、イベントが目白押しでしたが、全て中止または開催未定な状況となりました。まん延防止等重点措置が明けて、今季これから控えているイベントこそは!という思いはありつつも、一番重視していることはやはり会員各社様全員のご健康であることは間違いないなと執筆しながら感じておりますので、また皆様が元気な姿で交流を図れる日を待ち望んでおります。

蒲田分会

蒲田分会の皆様におかれましては未だコロナ感染拡大の終息が見えない中、いかがお過ごしでしょうか?今年のはじめには、賀詞交換会にて二年ぶりに皆様と歓談の場をもてるものと楽しみにしておりましたが、感染者が一桁から一気に一万人を超え、その感染力の強さに慄いてしまいました。感染対策と自己

免疫力を高め、この目に見えない魔物に負けないように頑張りましょう。そして、大きな大戦を経験したにもかかわらず我が国のすぐそばで紛争が勃発し、罪なき人々がたくさん犠牲になっております。戦場地の本当にすぐそばの地で平和の祭典「オリンピック」が開催されている不可思議な状況です。この先どうなるのでしょうか?天のみぞ知る。で良いのでしょうか?私たちは淡々と日々の業務を遂行し、リーダーに事を任せるだけで良いのでしょうか?と思いながらも目の前の燃料高騰と戦いながら会社経営に奮闘していらっしゃるのではと存じます。そのような状況下で分会の皆様のお役に立てるような活動を中心に令和四年度も役員一同活動の運営をして参りますのでよろしくお願い致します。

四月以降の蒲田分会としての活動は左記となります。

一、四月七日（木）に春の交通安全週間に際し、毎年実施されております「運転者講習会」を予定しておりましたが、今回も「コロナ禍感染蔓延」が懸念されますので三月初めに中止を決定いたしました。

二、四月十六日（土）午後一時～四時迄・五月十一日　午後三時～七時迄　両日とも六郷集会場に於いて完全予約制による春の健康診断を実施致します。深夜時間帯に週に一回、又は一ヵ月に四回以上就労する方は年二回の受診が義務化されていますので計画的にお忘れなく受診の申込をしてください。又、受診に際してはマスクを着用。指定時間を厳守して頂き、指定時間の五分以上前にお越し頂いても会場内にはお入りになれませんのでご留意ください。持参書類である問診票も漏れなく事前に記入をし、出来ましたら会社側でも確認して持たせて下さい。日により診察が長引き、待機時間や入場制限をする場合もございます。特に受付は医療機関の方ではなく分会のボランティアの方々に務めて頂いております。意にそぐわぬ状況でも私語は慎み、お互い気持ち良く受診できるようにご協力をお願い致します。

三、五月二十一日（土）十八時～（会場未定後日お知らせいたします）、蒲田分会総会開催。

蒲田分会の総会は二年に一度の開催です。支部の役員改選と合わせて分会も役員改選致します。前回の総会はコロナ感染拡大緊急事態宣言が発令されたため書面にて分会員の皆様の決議を頂きましたが今年は何とかリアル開催を目指し準備を進めております。厳しい経済環境の中で自社の近くにある同業他社、蒲田分会の会社同士で相互扶助が出来ればと役員一同願っております。そのためにも是非対面での総会を実施し、皆様との懇談を交えながら仕事上のヒントや新たな分会活動に役立てられましたらと役員一同願っております。近々総会のお知らせが届きましたら是非ともご出席のお返事をして頂きますようお願い致します。

大森分会

春爛漫、大田区では桜も落ち着いて、身の回りの花々に心潤う季節となりました。

日頃より、大森分会の分会活動について、ご理解ご協力をいただきありがとうございますオミクロン株の蔓延により、一月二十一日から二月十三日、二月十四日から三月六日、さ

らに三月七日から二十一日まで「まん延防止等重点措置」が延長され続けました。

その影響で、予定しておりました大森分会役員会や新年会は去年同様、中止させていただくことになりました。定例行事が中止になってしまうと、分会員の皆様と直接お目にかかる機会が減ってしまい、さみしい限りです。コロナワクチン三回目接種を受けた方も増えてきましたが、副反応も強くなったようです。今後、四回目接種五回目接種と進まぬうちに収束してもらいたいものです。

今季の分会活動について、ご報告いたします。警視庁大森警察署より春の全国交通安全運動に伴う啓蒙活動の参加協力依頼がありました。三月二十七日　日曜日開催の、大森交通安全車両パレード・キャンペーンに、四ｔ車一台、四ｔ車ウィング一台の車両提供および人員で参加いたしました。

四ｔ車は、パレード参加車両として平和島のはとバス車庫から大森海岸、大森海岸から大森駅東口五差路、五差路から八幡通りを抜けて、はとバス車庫に戻るルートで運行しました。四ｔ車ウィングは、大森駅前ロータリーにて、舞台として使用されました。

三月といえば雛祭りの桃の花、近年は開花も早くなり、日本人の大好きな桜の花の季節ですね。

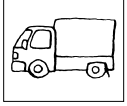
桃の花の季節が過ぎて、桜の花の開花予想がニュースで取りざたされる時期のあいだに、最近注目される花があります。黄色くて小さなよい香りのする、ミモザです。マメ科の植物で、ヨーロッパでは「春を告げる花」として親しまれています。そしてミモザは、三月八日に制定されている『国際女性デー』と深いかかわりのある花です。

『国際女性デー』は国連によって、女性の権利を守りジェンダー平等の実現を目指すために、一九七七年に制定されました。三月八日になった理由は、一九〇四年ニューヨークで婦人参政権を求めたデモが起源となっています。

それを受けて、イタリアでは一九四四年にイタリア女性組合が発足し、その時期に咲く花であるミモザがシンボルとして選ばれたそうです。

二〇二一年、世界経済フォーラムが発表した「ジェンダーギャップ指数」で一五六カ国中、先進国最下位の一二〇位である日本社会は、まだまだ女性が活躍しやすい社会ではありません。少子高齢化が急激に進む中、トラック業界としても、人口の半数である女性が働きやすく、働き続けることのできる環境を整備していくことが重要です。

田園調布分会



東日本大震災の発生から十一年。東京電力福島第一原発の事故の影響で、今も三万三千三百六十人の福島県民が県内外での避難生活を強いられている。

福島第一原発では、廃炉作業の最難関と言われる溶け落ちた核燃料〝燃料デブリ〟の取り出しが新型コロナウイルスの影響により一年遅れ、今年、二号機で、ごく少量から試験的に始まる予定とか。

敷地内のタンクに溜まり続ける「処理水」については、国は大幅に薄めた上で海に放出することを決め、来年の春には放出を開始する方針だが、漁業関係者の合意はまだ得られてはいない。

四十年かかると言われる廃炉作業だが、事故から四十年後となる二〇五一年の完了は現実的に厳しいのが現状だろう。

その渦中にロシアのプーチン大統領は、ウクライナ侵略で核兵器部隊に「特別警戒」命令を出し、全世界を核で脅す暴挙に出た。

重大なのは、プーチン大統領が〝攻撃されたら核兵器でこたえる〟と公言している事である。ここで言う「攻撃」は核・非核の区別をしておらず、通常兵器による攻撃に対しても核攻撃＝「核の先制使用」も辞さないということを意味している。

ウクライナへの侵略をすすめているロシアはウクライナ南部にあるヨーロッパ最大級の原発の関連施設への砲撃を行い施設の一部を破壊した。

万が一にも稼働中の原子炉が破壊され、放射性物質が外に漏れだせば風向きなどによってはヨーロッパ全土、日本を含むアジアなど世界規模の大惨事になる可能性もあり得る。同原発から放出される放射能量は、なんと広島に投下された原爆の五〇～六〇個分とも言われているのだから。

原子炉の破壊がなくても、攻撃によって電源喪失などの冷却機能が失われたら、福島第一原発事故のようなメルトダウン（炉心溶融）を引き起こす危険もある。また、攻撃された原発の敷地内には使用済みの核燃料が屋外に保管されているらしく、その安全上の懸念も指摘されている。

原発攻撃は人類全体の生存を脅かす犯罪行為であり断じて許されない。

ともあれ、平和裏に停戦となる事を願いつつ原稿を書き綴っているところである。

さて、第四四半期における分会活動はコロナ禍によりご報告する事案が有りません。ただ三月中には、感染対策を充分に取りながら役員会を開催し、新年度からの改選による体制及び活動計画等議案を策定する予定にしております。（分会便り執筆時）

今後の予定で四月八日（金）午前九時田園調布警察署ご指導の下、東ト協統一街頭活動が行われる事になっております。当日は分会員の皆様に是非とも参加をお願い致します。

支部取扱許認可届出事案件数

令和四年一月～三月

◆令和四年一月

一、許可関係　０件
二、事業報告（実績報告含む）　一件
三、届出事項の変更　三件
四、労基関係　０件
五、その他　０件

◆令和四年二月

一、許可関係　０件
二、事業報告（実績報告含む）　六件
三、届出事項の変更　一件
四、労基関係　０件
五、その他　一件

◆令和四年三月

一、許可関係　０件
二、事業報告（実績報告含む）　十件
三、届出事項の変更　八件
四、労基関係　一件
五、その他　０件

らくがき

ＳＮＳの多様性

昨今、ＳＮＳと一口に言っても、その種類はどんどん増えていて、全てを理解し覚えるのも難しい。文字が主流であったツイッターやフェイスブックの時代から、写真を投稿するインスタグラムになり、動画のＳＮＳであるユーチューブへと変わっていったが、これらの動きは「スマホ」の広がりからだと思われる。スマホの機能が進化するのに比例して、文字、写真、動画へと変わったのである。

「文字が読まれない」時代になり写真や動画が簡単に撮れ、気楽に発信できるからこそ「よりわかりやすい」動画や写真を求めている人がほとんどだと推察される。要するに、時代は「文字を読ませる」よりも「映像を見せる」動きなのだと思う。

最近は「活字を読まなくなった」「本は読む必要がない」と言われるような「活字嫌い」が増えていると感じる。

「写真でパッと伝わる」「動画でサラッとわかる」ことが求められているからこそ「文字に見えない」「イラストが多い」コンテンツが求められているのかも知れない。極端に言えば「文字を文字と感じさせないデザイン」が必須なのだろう。

ただＳＮＳという言葉で一括りにできるほど、現在のＳＮＳは単純では無く、日常の短い呟きや対話型、写真共有型、個人情報を基にした密な連携など、それぞれに持つ特徴は大きく異なってきている。利用の仕方によってそれぞれの好みは判るが一人で複数のＳＮＳを利用している人も多く発信をする側もそれを受け取る側も、気楽に使える気軽さで今後ますます広がりを見せていくのだろうか。

かく言う小生は、ＳＮＳならぬＳＭＳと通話のみ対応の３Ｇガラケー携帯保有者なのだが・・・

支部報告

◎脱会

▽脱会日　十一月（大森分会）
社　名：アクト㈱
代表者：福田宗勝　様

▽脱会日　十二月（大森分会）
社　名：㈲渡辺梱包運輸
代表者：保坂高広　様

▽脱会日　九月（池上分会）
社　名：㈱Ｃａｒｉｃｏ
代表者：堅田達也　様

◎商号・組織および代表者変更　その他変更

▽変更月：二月（池上分会）
社　名：㈱ハリー運輸
代表者：針谷昌志　様
住　所：〒一四三－〇〇二一
大田区下丸子四－四－九

▽変更月：二月（大森分会）
社　名：菱倉運輸㈱　東京支店
代表者：高山和彦　様
ＦＡＸ：〇三－三七九九－三三〇五

活動報告　青年部

日頃より青年部の活動にご協力を賜り誠にありがとうございます。

一月の賀詞交歓会、二月の研修旅行、三月の三支部合同研修会と、多くのイベントが中止となってしまいました。新型コロナウイルスまん延防止措置に沿ったものではございますが、活動が制限されることは残念でなりません。およそ二年の歳月が経過いたしましたがなかなか慣れないものだと実感しております。

玉掛け技能講習会は二月二十七日に無事に最終日を迎えることができ、十名の受講者全員が資格取得となりました。皆様おめでとうございました！また会場をご提供いただきましたゐびす興運㈲様、お手伝いをいただいた部員の皆様、ありがとうございました。

かねてより制作を続けて参りました「未来を運ぶシゴト」がついに完成いたしました！

これまでたくさんのご協力をいただき、誠にありがとうございました。コロナ禍ではございますが、一つの作品が出来上がったことは非常に嬉しい限りです。青年部員が一体となって創り上げた渾身の作品に仕上がりました。皆様にお披露目できる日を心待ちにしております。映像コンテンツだけではなく、今後は座学用テキストの制作、講師の育成と一つの目標に向けた試みはまだ続きます。どうぞご期待ください。

新年度を迎え、気持ちも新たに様々なチャレンジをして参る所存です。よく考え、よく動き、青年部らしくエネルギッシュに活動して参ります。引き続きのご意見とご協力のほど、どうぞよろしくお願い申し上げます。

活動報告　女性部

日頃より女性部の活動にご理解、ご協力いただき感謝申し上げます。

昨年も新型コロナに翻弄され続けた一年でしたが、これを記している時は北京パラリンピックの最中で、様々な驚きや感動が私たちに届いていましたが、ロシアによるウクライナ侵攻で悲しみの方が勝り、大きく報じられております。

インターネットにはフェイクもありますが多くの真実や悲しみも瞬時に世界を駆け巡ります。現在のコロナ感染症と経済の疲弊のため、今私たちに何ができるのか考えさせられます。遠く離れた我が国でも大きな影響が出てくると思います。

新年度の女性部行事予定は様々立てておりますが、まだまだ先行き不明の為、後日改めてお知らせいたしますが、女性部の活動として引き続き使用済み切手、プリペードカードの収集を行っておりますので女性部・支部の皆様ご協力をお願い致します。又、女性部では新しいメンバーを常時求めております。代表者・役員のみならず奥様、お嬢様にもお声がけをよろしくお願い致します。

最後に皆様のご健勝とご多幸を心よりお祈りいたします。これからもよろしくお願いいたします。