



第187号

令和4年1月1日発行

発行所

(一社) 東京都トラック協会大田支部

〒143-0006

東京都大田区平和島5-11-1

TEL 03-3766-3261

ホームページアドレス

<http://www.ttaota.com/>

年頭の挨拶



支部長

松原 伸行

明けましておめでとうございます。皆様には今年こそはとの思いを新たに新年をお迎えになられた事とお慶び申し上げます。

昨年も新型コロナウイルスの終息とアフターコロナ確立を目指しながらも、禍中に振り回され続けた一年であったと思います。

今年の干支は壬寅（ミズノエトラ）という事で、二〇二二年は新たな成長が始まる年となる年回りのようです。

前の壬寅の年一九六二年は、東京が世界で初めて一〇〇〇万人都市となり、首都高速の最初の供用区間である京橋―芝浦間が開通、またキューバ危機があった年でした。

その頃大活躍をし、後に南海、ヤクルト、阪神、楽天の監督を歴任し、後の数多くの野球指導者を育てられた、野村克也さんが「財を遺すは下、仕事を遺すは中、人を遺すを上とする」という言葉を好んで引用していたそうです。財産を築く事や仕事で業績を上げる以上に人材を育てることに価値があるということです。

野村さんは、選手が自分なりの考えや根拠

に基づいてプレーした場合は、失敗しても怒らなかつたが、ただなんとなくといった感覚や行き当たりばつたりのプレーを最も嫌ったそうです。十分な準備と自分なりの根拠を持った行動が大事で、それさえあれば様々なスタイルに進化する可能性がある。そして選手の個性を見極める事を大切に、「見つける、育てる、活かす、じゃないの。九つのポジションでいろいろな条件があるから、その条件に合うか合わないか見つけるのが監督仕事。」とも言われていたそうです。

その錚々たる教え子たちの中でも奇作とでもいふべきが、ビッグボスこと新庄剛志監督でしょう。来年以降、もしかしたら野村さんの奇作が新しい形のプロ野球の幕開けの第一歩を歩み始めるのかもしれない。

野村さんの引用は、明治から昭和初期にかけて活躍した政治家後藤新平の名言で、実は後ろに「されど財無くんば事業保ち難く、事業無くんば人育ち難し。」と続きます。人を育てることが最も大切だがそのためには事業を通じて人を育てる必要があり、事業を続けるには財も必要という事でしょう。

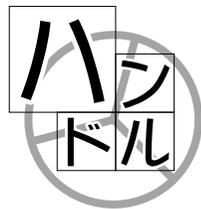
我が支部も業界の未来を担ってくれる若者たちの可能性に期待し、その進化を見つつけ、育て、活かしていくお手伝いを出来たらいいなと思っております。

本年も、関係官庁のご指導を仰ぎながら、できる限り早期に新しい環境に順応した形かつ、コロナ禍以前よりも充実した活動を行い、業界の発展、会員各社の事業の繁栄の為、会員重視の運営を行って参りますので、宜しくお願ひ申し上げます。

「標準的な運賃の告示」の陸運支局への届け出はお済ですか？!

法令遵守して会社を運営するためにも

「標準的な運賃」の告示制度を導入しましょう



ハンドル



ハンドルコーナーの原稿を任せられる事が度々あるが、コーナー名の「ハンドル」に関わる話が良いのか、ハンドル周辺：トラック、車、経営の舵取り：などなど色々連想して行くとハンドルに関わる事柄は車関連だけでは無いのでネタを考えるのに広範囲に考えやすい！このコーナー名を考えた人は天才だな！と思っています。

冒頭にネタは考えやすいと言いました：がしかし今回のハンドルは年明けに発行される号なので、新年のあいさつを冒頭に書いた方が良いのか：ようやく緊急事態宣言解除の事を書いても新年号まで三カ月も先の事だから再度発出されているかもしれないし：第百代の首相が選ばれたが、もしかしたら政治と金の事で辞任しているかもしれないし：衆議院選挙で自民党が負けて政権交代が起きているかもしれないし：三カ月先に読んでも違和感が無いようなネタを考えると中々思い浮かばないものです。先々の経営目標は立てられるが、三カ月先の事はまったく読めない時代です。そんな事を考えながらパソコンに向かっています。

さて：今回の「ハンドル」のネタは：私は車好きでして歴代の車は速い車が多く、エンジン、マフラー音などを重視して燃費

などはまったく気にしないで車を所有して来ました。しかし二〇三〇年にはエンジン車が作れなくなると言う話が出てきている。新車の注文をしてから二年から三年待つ車もあるのでは今から逆算しても二〇二六年くらいにはエンジン車の新車の購入を考えなければならぬのかなと思っています。自動車業界の市場規模は日本の業界全体で第三位です。はたして日本経済・雇用は大丈夫なのでしょうか？排ガス規制などで高燃費の車やハイブリッドカーなどメーカーはなるべく環境に配慮した車の開発努力をしてきたのに脱炭素でエンジン禁止！なんて簡単にはしごを外され、車だけが悪いみたいで感じて終わってしまうのでしょうか？レジ袋有料化など、なんて小者の発想でしょうか！エンジン車の販売が簡単に禁止にできるのであればビニール製品の販売も禁止にして欲しいです。

便利さの過度の追求、地球環境と利便性は相反するものだと思います。利権、しがらみ、人間の欲求が無くなる限り誰かが犠牲になるだけで劇的に変わる国じやないので難しいでしょうね。そんな事を言っている私は今後もエコカーを買う事は絶対ありません！

支部取扱許認可届出事案件数

令和三年十月〜十二月

◆令和三年十月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告(実績報告含む) 一件
- 三、届出事項の変更 三件
- 四、労基関係 0件
- 五、その他 0件

◆令和三年十一月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告(実績報告含む) 六件
- 三、届出事項の変更 一件
- 四、労基関係 0件
- 五、その他 一件

◆令和三年十二月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告(実績報告含む) 十件
- 三、届出事項の変更 八件
- 四、労基関係 一件
- 五、その他 0件

感謝

新年あけましておめでとうございます。

東京都トラック協会大田支部の皆様には、平素から地域における交通安全活動をはじめ、警察業務各般にわたり深いご理解とご協力を賜りまして、心から御礼申し上げます。

さて、昨年は一昨年に引き続き新型コロナウイルス感染症の流行により、入国制限、飲食店の営業自粛や不要不急の外出自粛等の措置が講じられ、経済活動もままならぬ事態となりました。そのような中、東京オリンピック・パラリンピックが開催され、貴支部様には、交通対策、物流対策の円滑化に多大な貢献をして頂きました。あわせて、大会関係者の安全で円滑な輸送の確保と都民、国民生活への影響の最小化という交通警察の目標を達成することができました。

また、昨年六月に千葉県で発生した、飲酒

蒲田警察署交通課長 佐藤 英樹

運転の自家用トラックによる小学生の死傷事故を踏まえ、こうした悲惨な事故の絶無を期するために関係機関・団体や職場・地域などが一体となって飲酒運転を根絶する活動を鋭意行っているところですが、幸いにも蒲田署管内において、子供に対する重大交通事故は発生しておらず、貴支部様の飲酒運転に対する危機意識を持った活動が、このような成果に至ったことは、貴支部様のご努力の賜物と心から感謝します。

それでは、改めて新年にあたり、僭越ながら貴支部様にお願したいと思えます。

まず、改めて交通ルールとマナーの遵守をお願いいたします。

JAFが五年前に実施した「交通マナーに関するアンケート調査」の設問の中で、「信号機のない横断歩道で歩行者がわたろうとし

ているのに一時停止しない車が多い」と思う方は約八割強に達しており、このような場面で一時停止しない車が多い傾向でした。警察では、交通弱者である歩行者の安全を守るため、交通ルールとマナーを守らないドライバーに対して積極的な取締りを推進するとともに、心にゆとりを持つよう働き掛けるような広報啓発活動を行っていますが、「信号機のない横断歩道で多くの車が止まらない状況」を変えるためには、ドライバー一人一人の「思いやり」が必要です。優しい運転で、みんなが笑顔になる交通社会の実現に向けて共に努力しましょう。

また、健康管理の留意もお願いします。

職業ドライバーが健康上の問題に起因した悲惨な交通事故の発生が蒲田署管内で発生し、運行管理者に対して繰り返し交通安全教育をしているところです。事故が起こる前に健康管理を配慮するよう願います。

最後になりましたが、東京都トラック協会大田支部の皆様方のご健勝と益々のご発展をお祈り申し上げます。

大田労働基準監督署からのお知らせ

STOP!陸運業死傷災害!!

都内における陸上貨物運送事業
の死傷災害が増加しています!
(8月末時点の昨年同期と比較して18.3%増)

労働者死傷病報告
(休業4日以上より)



陸運災害撲滅!!



動作の反動、無理な動作
158人、25%



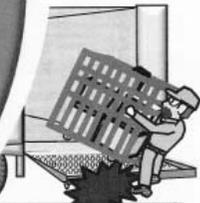
荷の持ち上げによる腰痛、ひねりなど



荷の運搬中におけるつまづき、滑りなど

転倒
105人、17%

墜落・転落
131人、21%



荷台からの荷下ろし中や配送中における階段からの墜落など

注意!

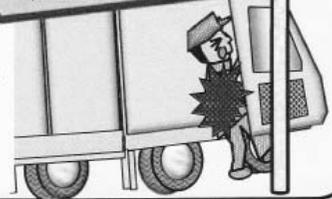


Safe Worker

【ニヤクルマン】

死亡災害事例(R3)

【道路貨物運送業】
サイドブレーキをかけず
自走でバックしたトラックが
ポールに接触、乗り込もう
とした運転手がドアと車体
の間に挟まれた。



トップが打ち出す方針 みんなで共有 生み出す安全・安心
東京労働局労働基準部安全課 (R3.9)

令和3年度 大田地区年末年始無災害運動

1 趣旨

新型コロナウイルス感染症が減少傾向にあり、社会活動が徐々に活発になりつつある現在において、大田労働基準監督署管内の労働災害発生件数は10月末現在速報値で614名と昨年同時期と比して38.6%の増加となっている。このような中、慌ただしくなる年末年始を迎えるにあたり、労働災害の一層の増加が懸念される状況にある。

2 期間

令和3年12月1日から令和4年1月31日まで

3 スローガン

「気配り・声かけ・忘れずに みんなで一掃不安全行動」

4 主唱者

大田労働基準監督署

5 共催者

一般社団法人大田労働基準協会
建設業労働災害防止協会東京支部 大田分会
一般社団法人東京都トラック協会 大田支部

6 主唱者実施事項

- (1) 東京労働局主唱の「令和3年度 年末・年始 Safe Work 推進強調期間」に集結した取り組みの実施
- (2) 労働基準監督署長による建設現場パトロール
- (3) 管内建設現場に対する集中的な指導
- (4) 監督署長による管内優良事業場等への表彰
- (5) 労働災害発生事業場に対する再発防止活動の推進

7 各事業者による取り組み事項

- (1) 転倒、墜落・転落、はさまれ・巻き込まれ災害防止や腰痛予防対策の徹底
- (2) 火気の点検、確認などの火災対策の徹底
- (3) 交通労働災害防止対策の推進
- (4) 年末期の大掃除等を契機とした4S（整理・整頓・清掃・清潔）の実施
- (5) 過重労働をしない・させない職場環境づくり
- (6) 新型コロナウイルス感染症、インフルエンザ等の感染症拡大防止対策の徹底



大森税務署からのお知らせ



【問合せ先】 〒 143-8565 大田区中央7-4-18 Tel. 03-3755-2111 (代表)
 ※ お電話は、自動音声に従ってご用件の番号を選択いただくと、担当者がご用件にお答えします。

e-Tax 申告について

～新型コロナウイルス感染防止の観点からもご自宅からのe-Taxをご利用ください～

STEP 1 「国税庁ホームページ」へアクセス

所得税、消費税及び贈与税の申告書、収支内訳書や青色申告決算書を作成できます。
 (所得税の申告書については、スマートフォンやタブレット端末でも作成できます。)

スマートフォンはこちら



STEP 2 申告書等を作成

画面の案内に従って金額などを入力するだけで申告書等が作成できます。自動計算なので計算誤りがありません。

STEP 3 e-Tax で送信して提出

①マイナンバーカードを使って送信

マイナンバーカードとマイナンバーカード読取対応のスマートフォン又はICカードリーダライタをご用意ください。

②IDとパスワードで送信

ID・パスワード方式は、事前の届出が必要です。届出をする場合は、申告されるご本人が顔写真付きの本人確認書類をお持ちの上、お近くの税務署にお越しください。

申告書作成会場の開設について

開設期間	会場	所在地	時間
2月10日(木) ～3月15日(火) ※ 土、日及び祝日を除きます。(注)	池上会館西館2F ※ 大森税務署では、申告書の作成・相談は行っておりません。	大田区池上1-32-8	【受付】 午前9時から午後4時まで ※ 入場整理券の配付状況に応じて、受付を早く締め切ることがあります。 【相談】 午前9時15分から午後5時まで

(注) ただし、2月20日及び2月27日の日曜日は、蒲田税務署において受付・相談を行います。大田区3税務署(大森・雪谷・蒲田)の合同開催です。

- 令和3年分の申告書作成会場では、混雑回避のために「入場整理券」を配付します。
- 入場整理券の配付状況に応じて、受付を早く締め切り、後日の来場をお願いする場合があります。
- 入場整理券は、当日、会場で配付するほか、LINEによる事前発行で入手することが可能です。是非ご利用ください。
- 3月中は入場整理券の入手が困難となることが予想されますので、2月中の来場をお勧めします。
- ご来場の際は公共交通機関をご利用願います。

オンラインで事前発行

LINEアプリで国税庁の公式LINEアカウントを友だち追加してください。



友だち追加はこちらから!



経済展望

回復傾向も不確実性が高く 注意が必要な状況が続く

商工中金 大森支店

プラスは追加増産を見送ったため高止まり。

(国内経済)

個人消費はサービス消費を中心に弱い動きとなつている。雇用環境は緩やかに改善している。

賃金は持ち直しの動きがみられる。住宅投資は持ち直している。設備投資は持ち直しの動きが鈍化している。生産は自動車の減産などにより足踏みしている。輸出についても自動車の減少などにより回復が一服。企業物価は足元の原料高を受け大幅上昇が続く。消費者物価(コア指数)は原油価格の高騰等により上昇。

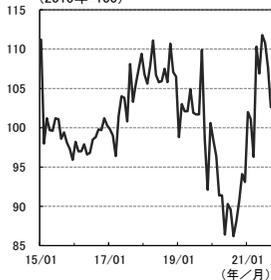
(為替及び金融環境)

為替は、日米金利差拡大などからドル円はドル高が進行。米国でのインフレ懸念の高まりなどから米国長期金利は上昇。原油価格は、日本や米国が一層の増産を求めるも、OPEC

(まとめ)

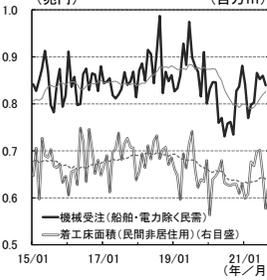
日本経済は新型コロナウイルス感染症の影響

資本財出荷指数(輸送機械工業を除く)
(2015年=100)



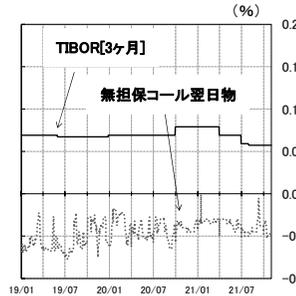
(注)季節調整値。
(資料)経済産業省「輸工業指数統計」

機械受注額と建築物着工床面積
(兆円) (百万㎡)



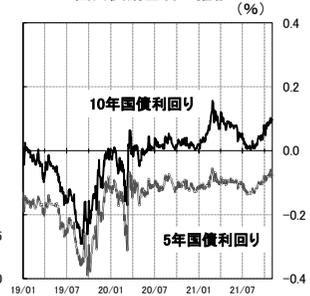
(注)細線は機械受注、点線は着工床面積の12カ月後移動平均。
(資料)内閣府「機械受注統計」、国土交通省「建築物着工統計」

国内短期金利の推移



(資料) Bloomberg

国内長期金利の推移



(資料) Bloomberg

(日次:~11/1)

響が続く中、ワクチンの普及などに伴い感染症の影響が徐々に和らいでいくも、政府の経済対策の効果にも支えられ回復していくと見られますが、引き続き感染症の動向や、それが内外経済に与える影響について不確実性が高く、注意が必要な状況にあります。そうした中、本稿が経済展望を概観する一助になれば幸いです。また、御支部及び運送業界の今後益々のご隆盛を祈念致します。



「でんさい」
始めてますか？

三大メガバンクの約束手形・小切手帳や各種手数料の価格を最大五倍も値上げし、ついに「ゆうちよ」の各種取扱時間の変更や手数料が改定される。この背後には窓口業務を減らしネットバンキングなど窓口を介さないでデジタル化への移行を促進したいという意向が見えます。金融機関もマイナス金利の長期化で収益が減り、窓口業務で二重三重のチェックが必要な各種手続きに掛かる人件費を減らしたい。また、お金を預けてもらうことで収益になるのであれば人を割り当てますが、今はお金を預けてもらうほど日銀に手数料を払わなければならないのだそうです。従って銀行としての収益を上げるためには手数料を高くして収支のバランスを取るしかないのです。そこで企業がオンラインで手形や小切手に代わる仕組みが作られました。「でんさい」とは、株式会社全銀電子債権ネットワーク（通称：でんさいネット）が取り扱う電子記

録債権を差します。電子記録債権は、手形・指名債権（売掛債権等）のペーパーレス化した金銭債権です。手形とは異なり、印紙税は課税されません。ペーパーレスですので手形帳を購入する必要も無く、銀行に行く必要も有りません。手形、振込、一括決済など複数の支払手段を一本化すれば効率化が図れます。当然銀行に高額な手数料を払う必要も無く、保管管理も解消されます。政府は「でんさい」を進め約束手形を二〇二六年をめどに利用廃止するよう業界に呼びかける事になりました。中小企業の資金繰りに於いて、手形は諸外国に比べて換金迄の期間が長く、悪影響が有るといふ考えにより廃止をしたいのです。特に下請法に抵触しながらも手形発行をする親事業者がいるため、これを減らしたいという意向が有ります。廃止まで段階的に言うために、手形や小切手帳の値上げが出てきます。遅かれ早かれ無くなるのであれば高い手数料を払い手形帳等を購入するより「でんさい」に挑戦してみませんか？固定型のパソコン、ネット環境、セキュリティ、操作手順、苦手な方寅年の事始めと

【参考】メガバンク手数料比較

	2020年3月31日まで			2020年4月1日から		
	三井住友銀行	三菱UFJ銀行	みずほ銀行	三井住友銀行	三菱UFJ銀行	みずほ銀行
約束手形帳1冊	2,200円	3,300円	3,300円	11,000円	3,300円	3,300円
小切手帳1冊	2,200円	2,200円	2,200円	11,000円	2,200円	2,200円

【参考】商工中金手数料の改定について

振込手数料 【改定時期：2021年10月1日（金）】

区分	現行（税込）			改定後（税込）		
	当金庫 同一支店宛	当金庫 本支店宛	他行宛	当金庫 同一支店宛	当金庫 本支店宛	他行宛
窓口ご利用	3万円以上	880円	990円	880円	880円	
	3万円未満	550円	770円			
法人IB・FB ご利用	3万円以上	330円	660円	無料	330円	550円
	3万円未満	110円	440円			

代金取立手数料 【改定時期：2021年10月1日（金）】

区分	現行（税込）			改定後（税込）		
	当金庫 同一支店宛	当金庫 本支店宛	他行宛	当金庫 同一支店宛	当金庫 本支店宛	他行宛
同地	440円			660円		

手形用紙・小切手用紙発行手数料 【改定時期：2022年1月4日（火）】

種類	単位	現行（税込）	改定後（税込）
手形用紙発行 （約束手形・為替手形）	1冊（50枚）	署名判なし2,200円 署名判あり2,310円	署名判有無共通 6,600円
小切手用紙発行	1冊（50枚）	署名判なし2,200円 署名判あり2,310円	署名判有無共通 6,600円

支部事業活動

二〇二一年十一月十三日(土)好天に恵まれた週末、備蓄倉庫内駐車場を菊池総務委員長を中心に実際駐車場を利用して三社の皆さまと共に清掃活動を致しました。

心無い人の行為で捨てられた空缶や弁当の残骸等は強風で飛ばされたり等、様々な理由で敷地内に入り込んでおり、植込みの中まで入り込んでの回収作業となりました。

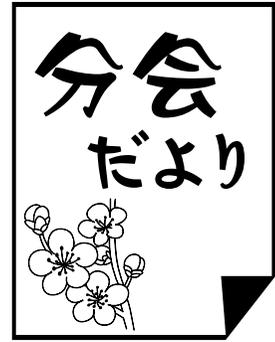
また、出入口のレール式開閉扉付近にたまっていた枯葉、土囊も一掃し約一時間かけての清掃活動となりました。

よく見かける中央分離帯や路肩に捨てられたゴミ。

私達事業者もドライバーに対し、ポイ捨てのないよう徹底して行きましょう。

※※ 業務日誌 ※※

10/2	池上分会(健康診断)	11/06	広報・情報委員会(OTAふれあいフェスタスケアードストレイト)(中止)
10/5	東京都城南大橋第二備蓄倉庫運用体制検討会議	11/6	女性部(幹事会)
10/5	青年部(絵画委員会)web会議	11/6,7	青年部(OTAふれあいフェスタ)(中止)
10/6	大森分会(健康診断)	11/06	青年部(トラック絵画コンクール)表彰式
10/8	東ト協(第2回環境委員会)web会議	11/6	大森分会(健康診断)
10/9	蒲田分会(健康診断)	11/11	陸災防(事業者大会)
10/11	東ト協(第2回総務委員会)web会議	11/11	広報・情報委員会web会議
10/12	物流政策委員会「標準的な運賃」に関する勉強会	11/16	正副支部長会議(03-09)web会議
10/13	正副支部長会議(03-08)web会議	11/20	蒲田分会(健康診断)
10/14	全ト協(事業者大会)(中止)	11/24	東ト協(第2回運輸安全委員会)web会議
10/14	蒲田分会(健康診断)	12/1	青年部(幹事会)
10/15	大森分会(街頭活動)湾岸警察署依頼(大田市場)	12/8	正副支部長会議(03-10)web会議
10/18	東ト協(第2回広報・情報委員会)web会議	12/13	広報・情報委員会web会議
10/22	田園調布分会(健康診断)	12/15	東ト協(整備管理者(選任後)研修会)
10/26	青年部(絵画委員会)web会議	12/16	東ト協(第3回理事会)web会議
10/28	大森分会役員会	12/21	東ト協(第3回防災I P無線定期通信訓練)



あけましておめでとございます。

先ずは当分会の第3四半期における活動のご報告ですが、十月二十二日に嶺町集会場において行った定期健康診断の開催で、九十名の受診者を受け入れました。

他には何も実施出来ず、コロナ感染防止に努めた期間でありました。

今年の前定で現時点でお話し出来るものは四月七日に春の交通安全運動における支部一斉活動の当番分会としまして田園調布警察署においてキャンペーンを実施する計画くらいしかありません。

年末年始は輸送安全総点検の実施に努め、事故の発生を未然に防ぎ、慎ましく営まれる日常の生活を守る務めに徹したいと鼓舞するしだいです。

昨年の米国大統領選挙の後で選挙の不正行為が数々と明るみに出始め米国民が色々な事に気付き目覚め始めたようで、日本においてもやっとマスクメディアによって色々な事をコントロールされて来た事に気付き、真実の情報を求める機運が盛り上がりつつ来たようです。

最近では偽情報の流し方や相手陣営の分断のさせ方等の手法も共産主義者で無くとも情報を得られるようになってきたので各々方も「その手には喰わぬ」能力を高め、身の安全・事業の継続・国家の安全と存続にお勤めいただきたいと願います。

ともあれ日常の安全の確保は大事ですから、労働安全衛生・交通安全・防災活動・防火活動も充実させ、福祉の向上についても新しい学習や研鑽を重ねて誇りある業界として行きましよう。



新年あけましておめでとございます。

分会の皆様には日頃より分会活動へのご理解ご協力をいただきまして、誠にありがとうございます。全国的に感染者数が減少し、人数制限や時間規制が緩やかになってきている中、変異株の感染拡大を心配しながらの年末年始、大規模な行事は、まだまだ見送る事が多いようですがその分少人数ならと言う機会がいつもより増えてしまっているように思います。油断大敵！引き続き感染予防はしっかりと行いましょう。

何故か年末辺りから、アドブルーが品薄状態？燃料高でイライラしているところ、値上げや納期の遅れの通知が届く、不安から来る注文殺到なのか、精密機器の半導体不足で製品が出来ない等々、我々運送業界にも大きく影響していると感じております。

さて、分会活動ですが十月二日・健康診断を池上会館にて行い一一八名の方に受診して頂きました。十二月十七日に正副会議・新年

懇親会・今後の行事について話し合いが行なわれしました。現段階では、行事については未定ということになります事を、ご了承くださいますようお願いいたします。今年もよろしくお願



蒲田分会

新年あけましておめでとうございます。分会員の皆様方に於かれましては、常日頃、分会の維持・発展に向けたご尽力を賜り、ありがとうございます。

昨年コロナウイルス問題が継続する中、公私共に制限に縛られながらの生活に飽き飽きしていたところではありましたが、一部制限はあるものの、ようやく九月三十日をもって緊急事態宣言が解除されたことにより、経済も少しずつ動き出してきたのではと感じております。

週末は外出する方も多く至る所で人の多さを感じるようになりましたし、夜の飲食店に於

いては大変混雑しており、空いているお店を見つけるのも一苦労する程でしたが、コロナ禍前と比べると二次会、三次会に向かう人は少なく早目に帰宅される方が多いようです。

十一月に入り新種のコロナウイルスが確認される状況となつていて、ワクチン接種を二回終えた状態であっても感染が広がりクラスターが発生してしまう事もあるようで、三回目のワクチン接種も前倒しが検討されております。感染第六波に備え十分な注意が引き続き必要だと感じております。

さて、分会活動報告をさせて頂きます。昨年もコロナウイルスの影響により、多くのイベントや活動が中止となりました。

開催できたのは健康診断のみでしたが、コロナ禍での開催ということもあり今回は予約制での運営を行いました。

運営を予約制とした事により受診者の方も当日はスムーズに受診して頂けたのではないのでしょうか。

次に今後の活動予定を告知させて頂きます。

まず、日程が確定している活動として四月七日(木)に運転者講習会を大田区産業プラ

ザピオにて開催を予定しております。

次に日程、会場は未定となっておりますが、春の健康診断の開催も検討しております。分会員の皆様にかかれましては、開催の折、是非ご参加頂ければ幸いです。

大森分会



新年あけましておめでとうございます。

昨年は、コロナ禍で制約のある中、分会活動にご理解ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

また、一昨年から続き、新型コロナウイルスの一年で、ご事業にも影響があったと存じます。

新型コロナウイルスの第五波が収まりをみせ、十月一日に緊急事態宣言も解除されましたが、その後、各国での感染者数が増えたことにより、部品や半導体不足になり、日本経済にも影響を及ぼしています。また、オミクロン株の発生があり、日本にも空港での検疫で見つかり、今後予断を許さない状況です。さて、分会活動をご報告いたします。

十月六日(水) 都南運送

十一月六日(土) 京浜島勤労者厚生会館にて健康診断を実施しました。

各会場では、感染防止のため、時間予約制、別室を設け密にならない対策を講じ、マスク・アルコールでの消毒を実施しました。

また、健康診断申込や問診票の不備が見受けられます。スムーズな受診を実施するにあたり、是非ご協力をお願いします。

今年は無年。十千が「壬(みずのえ)」、十二支が「寅」の年にあたるので、千支は「壬寅(みずのえとら)」です。「壬は妊に通じ、陽気を下に妊(はら)む」、「寅」は「蟻(ミズ)に通じ、春の草木が生じる」という意味があります。そのため「壬寅」は厳しい冬を越えて、芽吹き始め新しい成長の礎となるイメージのようです。

今年も、このようになって欲しいものですね。

新年を迎え、希望に満ちた一年でありますよう御祈念申し上げます。

本年も分会活動にご理解、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

らくがき



ホットで買ったのに、ドリンクホルダーに置いてあって、すっかり冷めてしまった缶コーヒーを飲んだ時、昔の事を思い出した。

平成一桁の角目四灯UDコンドルに乗っていた頃、チョットお徳な裏ワザを使っていた。当時その車は三人乗りで、コンソール兼用のセンターシートが有って、その足下にヒーターの吹き出し口が設けられていた。

三人乗車する事は少なかったが、たまに私がセンターシートに座った時に、つま先が耐えられないくらい熱くなった。両脇の席は適度に暖かくて丁度良い。フロアのまん中には、つま先がスッポリ入る水平方向の窪みがあって、その付近が温風の吹き出し口だった。

そこで、「ココに缶コーヒーを置けば保温出来るのではないか」と思いついた。

幸いこの窪みは、運転席や助手席のフロアに缶が転がる心配が無いほど深かったので、即実行。

結果は上々、短時間で保温どころか加熱されていて、熱くて手で持てないほどだった。その後、冬場は必ずそこに缶飲料を納めておいた。缶コーヒーならロング缶が六本置けたし、二つのペットボトルに水を入れておけば、インスタントのミン汁やティーバッグのお茶に使える湯も作れた。

そんな事をしていたある年の十二月、山陽近畿方面からの帰り、積雪で名神高速が通行止になって下道に降ろされた。が、車は全然流れず、夜には動きが止まり一晩以上その場で過ごした。そんな事になると思っておらず、水もカップ麺も積んでいなかった。残念。

空腹と缶コーヒーのせいで眠れずにいると、FMラジオから山下達郎のあの曲と共に、女性DJの「ホワイトクリスマス如何お過ごしですか」の声。「馬鹿野郎!!」のクリスマススイブでした。

活動報告 女性部

令和四年

明けまして

おめでとございます

壬寅（みずのえとら）夜空に輝く、星のように、真つすぐに伸ばし、引っぱる力がある、と言われているそうです。

支部会員の皆様におかれましては、輝かしい新年を、お迎えのことと存じます。

思えば、未知の恐ろしいウイルスとして、私たち皆が、新型コロナウイルスを意識したのは二年前の冬の頃でした。

それから随分長い間、多くの我慢を強いられております。また、逆に、コロナ禍だからこそ、気付いたこともありました。人と人との繋がりの大切さ。当たり前に感じていた普通の生活が、いかに幸せだったかなど、「小さな幸せに感謝すること」を教えられた期間でもありました。

新型コロナウイルス感染症の爆発的拡大で、史上初めて一年延期となった、夏季五輪東京大会、厳しい制限のある中にも、私達に、感動と勇気を与えていただきました。

十月一日に、新型コロナウイルス緊急事態宣言が解除されました。油断することなく、今まで通りに、マスク、手洗い、三密を避ける、をしつかり守りましょう。

さて、日頃、大田支部会員の皆様には、女性部活動に対し、ご理解、ご協力いただき、心より感謝申し上げます。

今年の女性部活動計画として、一月二十二日、新年会開催予定です。一日研修、見学会、また、大きな行事といたしまして、女性部（旧婦人部）設立三十周年に当たりますので、大事な年になることを願って、いろいろ計画検討中でございます。決定いたしましたらご案内しますのでご参加くださいます様に、よろしくお願い申し上げます。

年々、女性部員が減少しております。会員の皆様のご家族様、社員様、をご加入していただけます様に協力ください。

是非、お待ちしております。

使用済み切手、プリペイドカード収集は続けております。事務局へお届けいただけましたら幸いです

今年度は、計画通り進む事を願っております。最後になりましたが、支部会員の皆様のご繁栄、ご活躍、ご健康を心よりお祈り申し上げます。

支部報告

◎商号・組織および代表者変更 その他変更

代表者変更

▽変更月…十月（池上分会）

社名…(有)不二運送

代表者…川向修二様

▽変更月…十一月（地区外）

社名…(株)デイ・エス物流

代表者…磯貝太様

◎慶事

○国土交通大臣 功労者表彰 十二月十九日

岸 真介 様（田園調布分会）

（有）みつ井運送

内田發子 様

内田運送(株)

▼お詫びと訂正

前号（第186号）12ページ支部事業活動の記述に誤りがありました。

誤 II 池上警察署交通課長木村様

正 II 池上警察署交通課長久保田様

深くお詫び申し上げます。

活動報告 青年部

新年あけましておめでとございます
 本年もどうぞよろしくお願ひ申し上げます

令和三年十一月六日(土) プラザアペアに於いて、第十五回「夢を運ぶ未来のトラック絵画コンクール」を開催いたしました。本年も大田フェスタは中止となり、青年部独自の企画・開催となりました。果たして絵画は集まるのか、表彰式は行えるのか、来場者は？コロナ感染予防対策は・・・等々。問題は山積しておりましたが、無事に開催することができました！

当日は松原大田区長、小黒教育長、松原支部長にもご来賓としてご臨席賜り、受賞者も全員参加の盛況のうちに幕を閉じることができました。この様子はJ・C・O・Mでも放映されております。

こうしてコロナ禍であっても、形を変えて行事を開催できたことは喜ばしいことであり、ひとつ成長を感じた行事でもありました。ご協力をいただきました皆様、本当にありが

とうございました。

大田区中学生職場体験用資料映像は着々と完成に近づいております。現在約九十%の仕上がりで、近日中には皆様にお披露目できるのではないかと考えられます。題名を「未来を運ぶシゴト(仮)」として引き続き制作中です。どうぞご期待ください！

本年も皆様にご協力をいただきながら元気に活動してまいる所存です。変わらぬご指導ご鞭撻のほど、どうぞよろしくお願ひ申し上げます。



令和四年賀詞交歓会

大田支部・城南協組の合同による恒例の賀詞交歓会が左記のとおり開催されます。(別途ご案内済)

賀詞交歓会・陸運関係表彰受賞者への記念品贈呈式・新春合同懇親会を予定しております。

多数の方々のご参加を

お願ひ致します

日時 一月二十六日(水)

午後五時三〇分より受付

六時より開会

場所 プラザ・アペア

謹んで新春ご挨拶を

申し上げます

昨年中は、支部だよりをご支援、ご協力を賜り、有難うございました。

本年も相変わらず、よろしくお願ひ申し上げます。

二〇二二年

編集委員長

加川 一江

編集委員一同