

第186号

令和3年10月1日発行

発行所

(一社) 東京都トラック協会大田支部

〒143-0006

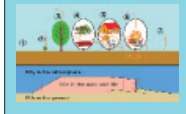
東京都大田区平和島5-11-1

TEL 03-3766-3261

ホームページアドレス

<http://www.ttaota.com/>

カーボンニュートラル の行方

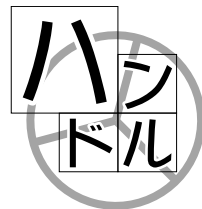


経済産業省と環境省は八月、パリ協定に基づく成長戦略(案)の内容を確認する会議を開催し、その中で自動車・蓄電池産業においては、二〇三五年乗用新車販売で電動車一〇〇%方針のもと、EVの導入を強力に進め、SSなどの電動化対応を後押しし、ガソリンスタンドの業態転換を支援し温暖化対策の目標数値を達成する方針を盛り込んだ。同長期戦略は、パリ協定に掲げられている「世界全体の平均気温の上昇を工業化以前よりも一・五度高い水準までに制限する」とした目標に貢献するため策定し、その実態を通じて得た成果を共有するのが目的。日本の「五十年カーボンニュートラル(CN)」実現に向けた様々な施策案が示されており、エネルギーや自動車に関する内容も多く記載されている。エネルギーに関しては徹底した省エネで消費効率を改善することに加え、電力部門を脱炭素化し、その電源を使って非電力部門の可能な分野を電化するとされている。具体的には、再生可能エネルギーの主力電源化、水

素及びCO₂の回収・貯留・利用(CCCUS)の社会実装化、安全性と国民からの信頼確保を前提とした電子力の持続的活用などを明記している。運輸部門では、EVやFCVの導入拡大とともに、CO₂を使った合成燃料の活用により脱炭素化を推進する一方、CO₂の排出が避けられない分野についてはCO₂直接回収・貯留(DACCSS)やCO₂回収・貯留付きバイオマス発電(BECCS)森林吸源材などによりCO₂を除去するとしている。自動車・蓄電池産業では「三十五年までに乗用新車販売SW電動車一〇〇%を実現できるよう、包括的な措置を講ずる」とし、「今後十年間はEVの導入を強力に進め、電池をはじめ、世界をリードする産業サプライチェーンとモビリティ社会を構築する」「特に軽自動車や商用車などのEVやFCVへの転換について、特段の対策を講じていく」ほか、付随して販売・整備・SSなども加速度的な電動化対応を推し進める支援をしていく方針が盛り込まれている。我々はエンドユーザーで有り、車両無くして商いは成立しないのであるから導入補助やインフラ整備はもとより、燃料価格が少なくとも現在のように不安定でなく安価で手に入り、車両に関してストレスフリーな未来を望むのみである。

法令遵守して会社を運営するためにも
「標準的な運賃」の告示制度を導入しましょう！

告知には陸運支局への届け出が必要です



祭りの後につれずれなるまま

いろいろな問題もありましたが、私たちに大きな感動と、記録を残してくれた、オリンピック、パラリンピックが終わりこの号に目を通してるときは、新しい総理大臣も決まり新しい方針の下、国政を行っていると思います。

安倍元総理を十一年支え、ご自分も一年総理を勤め上げた、菅前総理大臣にはご苦労様と労いたしたいと思います。

おこなったことをあげると。携帯料金の値下げデジタル庁の設立、原発の汚染水の排出決定不妊治療の保険適用化、オーストラリアとの円滑化協力、従軍慰安婦の用語使用禁止の閣議決定、そしてコロナ対策としてワクチンの確保と接種の目途。まだまだ挙げるとたくさんあると思いますがこれらはこの緊急時下で黙々と行ったことには頭が下がります。

新しい内閣にもこのように、まだまだ続くコロナ禍で、国民の暮らしを少しでも

守ってもらいたいものです。そしてそのことをもつと大きな声で、マスコミに負けることなく私たちに伝えていただきたいと思っています。

沙汰八月の終わりごろ、パソコンを眺めていたら、国交省広告で『トラック物流は国民のインフラです。』というのを見つけてきました。中は、トラックインフラの重要性とのために必要な運賃の提案がありました。結構いい運賃が提案されていました。まず実現されないほどの金額でした。自分としては、タクシーやバスのように最低ラインを決めてくだされば、中小の業者は、人員確保や、事業の見通しが立つと思うのですが。

菅内閣の次も国土交通省の大臣は公明党の方なのでしょうかから期待は……。ともかくコロナ禍の一年菅総理大臣に感謝をもって送りたいと思いました。

支部取扱許認可届出事案件数

令和三年七月〜九月

◆令和三年七月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告(実績報告含む) 一件
- 三、届出事項の変更 三件
- 四、労基関係 0件
- 五、その他 0件

◆令和三年八月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告(実績報告含む) 六件
- 三、届出事項の変更 一件
- 四、労基関係 0件
- 五、その他 一件

◆令和三年九月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告(実績報告含む) 十件
- 三、届出事項の変更 八件
- 四、労基関係 一件
- 五、その他 0件

コロナ常態化時代を切り拓く

池上警察署交通課長 久保田 哲 史

トラック協会の皆様には、平素から交通安全活動にご尽力を賜り、誠にありがとうございます。

さて、私が本誌に寄稿させて頂くのは、昨年の十月以来、二回目となります。前回は、「今だから出来ることを考える」と題し、コロナの影響でイベントが出来ない中、交通安全協会の方々に交通安全川柳、交通少年団の子供達に交通安全のポスター画の作成をお願いし、更に少年団のポスター画の中から一枚を選んで池上警察署独自の交通安全運動ポスターを作り、東急池上線等の車内に掲示するなど、今だから出来る交通安全運動の広報・啓発活動を実施しましたという内容でした。この施策については、今秋の全国交通安全運動におきましても、引き続き実施しております。

しかし、正直私自身このコロナ禍が、一年

半経った今日まで続くとは思いませんでした。正にコロナが常態化しており、with コロナを余儀なくされる生活を強いられています。これは日常生活に止まらず、私達が今まで培ってきた子供達や高齢者に対する安全教育も同じです。人を集めて行う交通安全イベントや交通安全教室が出来ない中、如何にして効果的な交通安全教養を行えばいいかを日々模索する毎日です。

そんな中、今秋の交通安全運動の目玉として池上警察署では、横断歩道を安全に渡るためのアクションをフィットネス風にアレンジした「池上警察署 交通安全フィットネス」と題する交通安全動画を作成し、九月一日から警視庁公式YouTubeで配信しました。この動画は、NHKの番組「お母さんといっしょ」の一〇代目の体操のお兄さんとして広く知られている佐藤弘道さんをインストラク

ター役としてご出演いただいたほか、池上交通安全協会や池上交通少年団などの交通ボランティアの皆さん、大田区内に所在する日本体育大学荏原高校に出演していただきました。そしてこの動画の撮影・編集についても大田区内にある日本工学院専門学校の生徒さんにお願するなど街の皆さんと一体となつて動画作成することができました。手前みそになります、この動画は本当に子供から高齢者まで誰もが楽しくみやすい作品になっており、見所としては、少年団のかわいい踊り。署長、白バイ隊員による颯爽と切れのある動き。チャリディング部の満点の笑顔とアクロバティックな演技に加え、私と課長代理（女性）とのちよつと笑えるコントなど沢山あります。この原稿は、配信から約一週間後に書いていますが、その時点で約三千回の視聴回数を獲得しており、好評を博しています。どうか一度、だ

まされたと思つて視聴していただけたらと思います。

これからも新しい手法を模索しながら、交通安全の広報・啓発に邁進してまいります。



税の情報コーナー 大森税務署

ネットで 便利に納税証明書

 国税庁


令和3年7月から、納税証明書の申請から受取までの手続きをご自宅やオフィスで完結できるようになります。

お手持ちのパソコンから e-Tax を使って簡単な操作でできます。

①インターネットで請求(来署不要)



e-Tax を使って、自宅やオフィスのパソコンで納税証明書請求データを作成します。

「納税証明書の交付請求書(電子交付用)」から、PDFデータを選択し、画面表示に従い必要事項を入力し、送信してください。

- ※ 送信及びe-Tax のメッセージボックスの確認には、マイナンバーカードなどの電子証明書が必要です。
- ※ 納税証明書を作成後、e-Tax のメッセージボックスに発行準備が整った旨を通知します。

②PDFファイルで受取



e-Tax のメッセージボックスにスマートフォンやパソコンでアクセスし、インターネットバンキング等により手数料を納付した後、電子納税証明書(PDFファイル)をダウンロードします。

電子納税証明書(PDFファイル)は、何度でもお使いいただけます。

③自分で印刷



ダウンロードした電子納税証明書(PDF)ファイルは、自宅やオフィスのプリンターから印刷ができます。

また、コンビニエンスストアの印刷サービスを利用して印刷することもできます(印刷サービスの利用には別途料金がかかります。)

電子納税証明書(PDFファイル)は、何枚でも印刷してお使いいただけます。

(注) 電子納税証明書(PDFファイル)の提出方法については、あらかじめ提出先に確認してください。

e-Taxホームページ <https://www.e-tax.nta.go.jp>



e-Tax

検索

経済展望

依然先行き不透明な状況が続く

商工中金 大森支店

(国内経済)

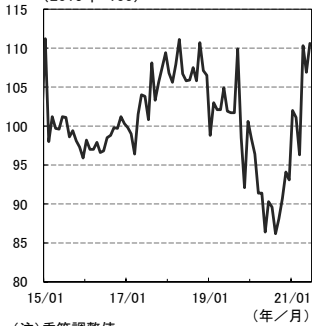
個人消費は弱い動きとなっている。雇用環境は緩やかに改善している。賃金は持ち直しの動きがみられる。住宅投資は底堅く推移している。設備投資は持ち直している。生産は自動車工業の増産等寄与し、足元持ち直している。輸出は経済回復が先行する中国向け等を中心に、増加基調にある。企業物価は足元の原料高を受け大幅上昇が続く。消費者物価(コア指数)はエネルギー価格上昇等により小幅上昇。

(為替及び金融環境)

為替に関して、米金金融緩和の早期における縮小観測後退等を受け、ドル円は足元小幅な円高推移。緊急事態宣言の発令・新型コロナウイルス変異株の拡大等により、国内長期金利は下落。

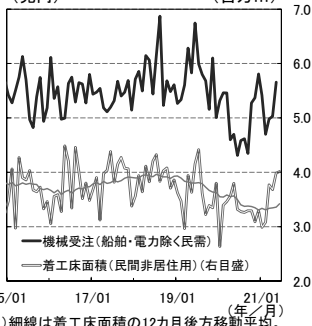
原油価格は、新型コロナウイルス変異株の拡大・OPECプラスによる協調減産緩和の決定等を受け、需給悪化の見方が強まり下落。

資本財出荷指数(輸送機械工業を除く)
(2015年=100)



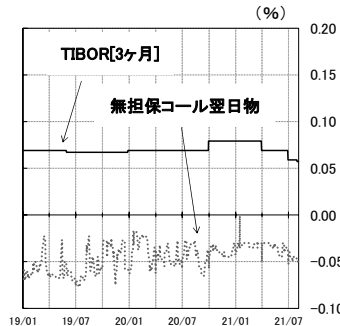
(注)季節調整値。
(資料)経済産業省「鉱工業指数統計」

機械受注額と建築物着工床面積
(兆円) (百万㎡)



(注)細線は着工床面積の12カ月後方移動平均。
(資料)内閣府「機械受注統計」、国土交通省「建築物着工統計」

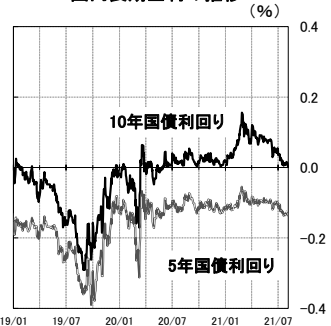
国内短期金利の推移 (%)



(資料)Bloomberg

(日次:~8/4)

国内長期金利の推移 (%)

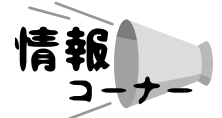


(資料)Bloomberg

(日次:~8/4)

(まとめ)

日本経済は新型コロナウイルス感染症の影響が続く中、ワクチン接種が進展しつつある一方、変異株拡大を受け緊急事態宣言が発令・延長される等、依然先行き不透明な状況が続くと見込まれます。そうした中、本稿が経済展望を概観する一助になれば幸いです。また、御支部及び運送業界の今後益々のご隆盛を祈念致します。



(一) インボイス制度が 導入されます!!

貴社（貴殿）取引先請求書の受け渡しで納税する消費税額が大きく変わります。

選択によっては消費税仕入控除が受けられなくなりえます。

例えば、一、〇〇〇円の商品を仕入れて販売すると考えてみましょう。仕入先が課税業者であれば、当然ながら仕入れに消費税額が加算されます。消費税率が一〇%であれば、仕入れ額は一、一〇〇円になります。これを三、〇〇〇円で販売しようとする税込価格は三、三〇〇円になります。しかし、販売店は仕入れの際に一〇〇円を負担しているため、消費税を納税する場合は一〇〇円を控除し二〇〇円を納めることとなりますが、仕入先業者がインボイス（適格請求書）発行事業者でない場合、仕入控除が受けられないので三〇〇円を全額納めることとなります。

インボイス制度とは「適格請求書保存方式」のことをいいます。所定の記載要件を満たした請求書などが「適格請求書（インボイス）」です。インボイスの発行または保存に

より、消費税の仕入額控除を受けることが可能です。

インボイス制度は売り手側、買い手側双方に適用されます。売り手側は、取引相手（買い手）から求められたときには、インボイスを交付しなければなりません。買い手側は、原則として取引相手（売り手）から交付を受けたインボイスの保存が必要となります。

インボイス制度は二〇二三年十月一日からスタートします。それまでに、売り手側は「適格請求書発行事業者」にならなければならないりません。適格請求書発行事業者でなければ、インボイスを発行できないからです。登録申請書の提出が可能となるのは、二〇二二年十月一日以降です。

インボイスは、現行の「区分記載請求書」に記載事項が追加されます。

現行の「区分記載請求書」の記載事項は

- (1) 請求書発行事業者の氏名又は名称
- (2) 取引年月日
- (3) 取引の内容（軽減対象税率の対象品目である旨）

(4) 税率ごとに区分して合計した対価の額

(5) 書類の交付を受ける事業者の氏名又は名称
インボイスは現行の「区分記載請求書」の

記載事項に加え、次の三つが追加されます。

- (1) 登録番号（課税事業者のみ登録可）
- (2) 適用税率
- (3) 税率ごとに区分した消費税額等

インボイス制度では、免税事業者など、適格請求書発行事業者以外から行った課税仕入れは、原則として仕入税額控除を行うことができません。免税事業者はインボイスを発行できないからです。ただし経過措置として、インボイス制度の導入から当面の間は、現行の「区分記載請求書等」であっても一定割合の仕入税額控除が認められています。

インボイス制度導入による影響は課税事業者、免税事業者双方にあるため、注意が必要です。

インボイスを発行するためには、適格請求書発行事業者になる必要があります。適格請求書発行事業者になるには、登録申請書を税務署に提出します。

インボイス制度がスタートする二〇二三年十月一日から登録を受けるためには、二〇二三年三月三十一日までに登録申請書と税務署に提出する必要があります。登録申請書の提出は二〇二二年十月一日から可能です。

免税事業者は、インボイスを発行できる適格請求書発行事業者になるため課税事業者になるかどうか、選択を迫られる可能性があります。適格請求書発行事業者になると、年間の売上高が一、〇〇〇万円以下であっても免税事業者にはならず、消費税の申告義務が生じます。

課税事業者にならないと、課税事業者と取引をしてもらえない事態も想定されるといわれています。中小企業や個人事業主などにとっては、避けて通れない選択といえるでしょう。

免税事業者が適格請求書発行事業者として登録を受けるためには、事前に「消費税課税事業者選択届出書」を提出し、課税事業者となる必要があります。

買い手の立場としては、取引先からインボイスを発行してもらえないと、消費税の仕入額控除を受けることができません。もし取引先が免税事業者だったら、適格請求書発行事業者になる予定があるかも確かめるとよいでしょう。

二〇二三年十月一日から、消費税の仕入税額控除の方式としてインボイス制度がスタートします。インボイスは適格請求書発行事業

者にならなければ発行することができません。保存の義務も生じます。そのため、企業はもろろんのこと、個人事業主にも対応が迫られています。事前にしっかりと準備をし、インボイス制度のスタートに備えが必要となります。

詳細は国税庁ホームページから▼税の情報・手続き・用紙▼税について調べる▼税目別情報▼消費税▼消費税の軽減税率制度・適格請求書等保存方式へと進み閲覧確認下さい。

（二）トトラックフェスタ

Tokyo2021Online



東京都トラック協会が一般の方々
に業界の取組やドライバーの仕事等を周知し、業界の地位向上及び人材確保を目的として毎年開催されてきた「トトラックフェスタ」だが、昨年はコロナ

感染拡大の為に中止。今年も年明け早々から開催の可否を論じてきたが、業界の活性化の為に火を消してはならぬと、協議を重ね今年は感染リスクのないYouTubeを「会場」として十月九日より配信される事となった。浅

井会長挨拶動画のバックには過去のフェスタの様子に移され、来年は代々木会場でお会いしましょうと締めくくっている。その他、低学年向けにトラックの仕事の重要性や協会の取組などを盛り込んだ寸劇やクイズ、協賛会社の（ディーラー三社）CMがいつでもお手元の携帯電話やPCから見ることが出来る。八月に都内スタジオで収録し、エンディング場面には本部青年部有志がトドケルンジャーに扮して作品に色を添えた。製作した動画はDVDに収めて支部に寄贈される予定。大田支部の青年部が中心となり、中学生向けに業界紹介動画を制作中だが、今後はビジュアルを通して一般の方に我々の仕事の重要性や取組を紹介し、ドライバー育成にも繋げられたらと期待する。毎年大盛況の「OTAふれあいフェスタ」は残念ながら二年連続で中止となったが、これを機に色々な活動方法の仕方を試してみるべきなのかもしれないが、リモートばかりでは思考の広がりや鈍化するらしい。やはり対面での活動効果の方が勝ちとデータで実証されている。トラック協会の初の試みである「トトラックフェスタTokyo2021Online」いかなるものか是非ご覧になってください。



大森分会

自粛ムードの中、無観客や観客数を制限する事で半ば強引に開催された東京オリンピック二〇二〇も終わり秋の気配を感じるこの頃ですが、分会員の皆さまにおかれましてはいかがお過ごしでしょうか。

史上最多五八個のメダル（金二七 銀一四 銅一七）を獲得し大いに沸く一方で、バトミントンの桃田選手や陸上男子四〇〇メートルリレーの四人、鉄棒の内村航平選手等結果に結びつかなかった選手もいました。

前回の東京五輪が五十七年前（一九六四年）ですので次回の東京オリンピックは（私は）多分見れないでしょう。

そういう意味では最初で最後の東京大会がコロナ渦で生で観戦出来なくなり非常に残念でした。

その分高速道路は、自家用車の割増料金もあつてかなり渋滞が解消されたようです。

菅内閣も一年が経ち緊急事態宣言しながらのオリンピック開催で国民の支持が得られず支持率は下がる一方ですが、感染者の方は連日四千人超えて高止まり状態です。昨今の頃は三〇〇人超えて不安になっていたものですが、今は五〇〇人超えても驚かなくなり慣れとは恐ろしいものです。

さて、日頃より皆様には大森分会活動に多大なるご理解ご協力を頂き誠に有難うございます。一日も早く終息し分会活動を再開したいところではありますがワクチン接種が思うように進んでないようです。接種には賛否両論ありますが、基礎疾患がある方は重症化する恐れがあるそうなので最善の選択をしてください。

秋の全国交通安全運動に伴い予定していましたが街頭活動も緊急事態宣言延長のため中止となりましたが、大森警察署による管内企業と住民による交通安全啓発に関するDVDリー方式メッセージに参加しました。

京浜島で撮影を行い、全国交通安全運動期間中にイトーヨーカドー大森店・JR大森駅・大田区出張所などで活用されます。お近くにお越しの際は是非ご覧ください。

また、すでにご案内の通り十月六日（水）都南運送株 十一月六日（土）京浜島勤労者厚生会館で健康診断が実施されます。

マスク着用の上、予約時間厳守でお願いします。

今後、感染状況にもよりますが、各活動に際しては、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

田園調布分会



日本各地で発生致しました記録的な豪雨により被害に遭われた皆様に心よりお見舞い申し上げますと共に、一日も早く平常な生活に復するようお祈り申し上げます。

また、新型コロナウイルスの感染拡大を受け、私たちの生活も一変致しました。

今夏も、楽しみにしていた帰省や旅行を控えた方、営業時間の短縮やイベント中止等を余儀なくされた企業、全ての人が不安や葛藤

を抱いて、この一年を過ごして来られたと思います。八月五日には東京都で一日の新型コロナウイルス感染者数が初めて五千人を超えた。それでも緊急事態宣言下の街にはどこか楽観的な空気が流れていた中で、政府はコロナ患者の入院対象を重症者に限定し、中等症患者は自宅療養にすると方針転換しました。発熱した人が医療機関を受診したくても感染者が増えすぎて、保健所へのアクセスも陽性患者の救急搬送も叶わなかったとの報道が相次ぎました。国民の誰もが体調が悪ければ、いつでも医療に掛かれる体制の国民皆保険制度が見事に崩壊している状況となったのです。その下で異例づくめの東京オリンピック・パラリンピックが開催されました。なりふり構わぬ招致活動をセッティングしたA前首相、言葉足らずのS首相はこの一年で次々と政権を投げ出し、リーダーたる使命が改めて問われても良いのでは無いか。全体として問題を見た時に何をするのが国民のためになるのか？という視点が欠け続けており、自粛願いしか出来ていない一方で五輪大会をやったのだから、庶民の楽観的行動が当たり前前だと思っただけ。国はコロナ対策において短期、中期、長期の対策を何もして

来なかったに等しい。またIOC・JOC・五輪組織委員会のやり方や進め方が、非常な場当たり的で、無責任で、自己中心的に見えた事も今後、五輪との有り方が問われても良い。

四十年ほど前、阪神タイガースの投手が発した「ベンチがアホやからでけへん」の言葉がふつと頭をよぎった。

さて、分会報告ですが、七月～九月期に於ける分会活動でのご報告は有りません。

今後の予定

◆令和三年度 秋の健康診断開催

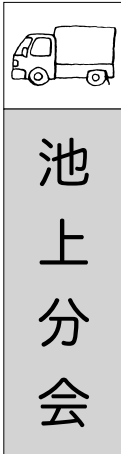
十月二十二日（金）午後三時～七時

大田区嶺町出張所 三階 大集會室

※当日は支部からの健康診断予約申込書

（受信日時のお知らせ）に記載された

注意事項の徹底指導をお願い致します。



分会員の皆様、日頃より分会活動にご理解

ご協力を賜り、誠にありがとうございます。

新型コロナウイルスの影響により分会員の

皆様と集まってお会いする機会も無くなり、

残念でなりません。

ワクチンの接種が進んではいますが、二回接種しているのもかわらず感染してしまいうブレイクスルー感染も気になる所です。

手洗い、うがい、手指の消毒をできる限り気を付けていても感染するかもしれない不安と隣り合わせの生活に皆様も疲弊している事と思えますが、必ず出口は見えると思ってい張りましょう。

分会活動も制限をされている中ではありませんが、予定されている分会活動を報告いたします。

九月二十一日（火）秋の全国交通安全運動に伴う「一〇〇交差点一斉街頭配置」への参加、十月二日（土）池上会館にて秋の健康診断の開催、以上の二点です。

その後の分会活動は現時点では未定となっております。

必ずコロナは終息すると信じて、そして我々が普通の日常生活をおくれる日が来ることを信じて、皆で苦難を乗り越えましょう！



初秋の候、皆様におかれましては、この災禍もあつてご苦労も多いかと拝察いたしております。弊社も、主要取引先である航空会社の大幅な業績不振のあおりを受け、大変厳しい状況が続いております。

ここで、弊社の新型コロナへの対応をお話しさせて頂ければと思います。現時点（八月二十八日現在）におきまして、弊社従業員に感染者は出ておりません。現場では、点呼時や休憩室などの施設の入室時にアルコール消毒を徹底するよう指示しております。また事務所の入口には、プラスチック製の仕切り板を設け、エアコン使用時も常に窓を少し開け空気が流れるようにしております。この取り組み自体は珍しいものではなく、皆様におかれましても、同様かそれ以上に取り組みされている会社さんも多いと思います。

私自身は、業務中における感染は他業種に比べると少ないのではないかと考えております。というのもトラック乗務中は、運転手は原則一人ですし、積込先・納品先では、人と接するものの、ある程度人と距離を保てること、また倉庫や施設など開かれた空間で、かつ風通しの良い場所も多い。リスクを挙げるとするならば、テレワークが出来ない業種といたったところでしょうか。

私は業務中よりも、休日中の過ごし方が感染対策として重要だと考えています。従業員の方には、『密な場所での飲食を避けてください』の一点のみをお願いしています。ここまで緊急事態宣言が長引いている以上、「外出するな」は無理でしょうし、あれやこれやと指示することは、義務感につながり、反発したくなる気持ちも生じます。《お願い事は簡潔に！》が大事だと私自身は思っています。結果的には、弊社では今のところ感染者ゼロを継続しています。もちろん運の要素もありますし、これから感染者が出るかもしれません。今が、一定の結果が出たと思っております。今は、従業員に感染者が出たときの対応を改めて検討している段階です。先を見通しづらいう状況ではございますが、皆様におかれましては、益々のご発展とご健康を心よりお祈り申し上げます。

もう一つ、大きな話題としましては、やはり東京オリンピックが開催されたことでしょう。開催前は八割以上、中止又は延期が占めていたものの、開催後は、六割以上の方がやって良かったという結論になりました。ただ、昨年と比べると感染者数は桁違いですし、だったら昨年やったほうが、影響も少なく有観客でも出来たのではないだろうかと思更な

がらに考えてしまいます。もちろんこれは結果論で、昨今の今頃は、こんなにも感染者が増えるとは思っていませんでした。またコロナの話に戻ってしまいましたが、早くこの状況から解消されたいですね。

蒲田分会は、夏の健康診断は予定通り行うことができました。ご協力頂き本当にありがとうございました。九月十三日に予定しておりました運転者講習会につきましては、大田支部四分会とも中止とさせて頂いたいただきました。又、九月二十二日の東ト協統一交通安全該当活動に於いては蒲田分会より七社八名の方が参加し、池上警察署交通課の皆様、他分会の皆様と共に感染防止の為、配布物無しで交差点での横断誘導を行う予定でしたが天候不良により啓蒙活動は中止とし、交通安全の横断幕を掲げたトラックによるパレードのみの啓蒙活動を行いました。当日ご参加予定の皆様には早朝の中止連絡にて大変申し訳ございませんでした。

十月以降の分会活動と致しましては既にご案内の通り秋の健康診断を雑色駅そば、六郷集会場にて三回開催いたします。年明けには是非ともライブで分会の皆様と談笑できることを心より祈念いたしております。

活動報告
青年部

日頃より青年部活動にご理解、ご協力を頂き誠に有難うございます。

先日は早朝より「隊列走行撮影」にご協力をいただき、誠にありがとうございました。限合計三十七台のご参加をいただきました。限られた時間の中で撮影する難しさを痛感いたしました。久しぶりに皆様の元気なお顔を拝見することができ、嬉しく感じました。本編の完成が楽しみです。どうぞご期待ください！

残念ながら、本年も「OTAふれあいフェスタ」は中止となってしまいました。現在青年部では、独自に絵画コンクールを開催すべく、日々奮闘いたしております。展示方法、絵画の募集と選定、表彰式等々・・・未確定事項が山積しております。皆様のお知恵を拝しながら青年部員が一丸となり、例年よりも盛り上げていく所存です。引き続きのご指導、ご協力をよろしくお願い申し上げます。

七月二十四日(土)に、JR蒲田駅西口広場に於いて献血活動を行いました。昨年に続きコロナ禍での開催となりましたが、献血四十五名(受付六十三名)、骨髓バンクドナー登録三名のご協力をいただきましたことをご報告いたします。併せて絵画募集のビラ配りも同時開催いたしました。

新型コロナウイルスのワクチン接種も開始されておりますが、まだまだ予断を許さない状況です。手洗い、うがい、適切な距離、それに加えて、マスクの下は笑顔を絶やさず元気に過ごしたいと思えます。引き続きとなりますが、皆様のご協力をどうぞよろしくお願い申し上げます。



※※ 業務日誌 ※※

7/5	青年部(フェスタ委員会) web 会議		訓練)
7/6	東ト協(第2回理事会) web 会議	8/20	青年部(絵画委員会) web 会議
7/9	東ト協(税制金融委員会) web 会議	9/6	青年部(絵画委員会) web 会議
7/10	支部運行管理者指導講習一般講習開催	9/9	正副支部長会議(03-07) web 会議
7/12	青年部(絵画委員会) web 会議	9/13	蒲田分会(運転者講習会)
7/14	正副支部長会議(03-05) web 会議	9/14	東ト協(運輸安全委員会) web 会議
7/24	青年部(献血活動) 蒲田駅西口	9/15	大森分会(街頭活動)トラックターミナル
7/26	東ト協政治連盟(大田区議会懇談会)(書面要望)	9/16	広報・情報委員会 web 会議
7/27	青年部(絵画委員会) web 会議	9/17	関ト協(事業者大会)(中止)
7/29	蒲田分会(健康診断)	9/22	東ト協(統一街頭活動)池上警察署管内
8/11	正副支部長会議(03-06) web 会議	9/29	大森分会(街頭活動)磐井神社
8/17	東ト協(第2回防災IP無線定期通信		

活動報告 女性部

コロナ禍2年目に入り

九月に入り急に涼しくなりました。日頃女性部の活動に対しご理解ご協力を頂き感謝申し上げます。

未だにコロナ終息が見えず、今年度も女性部の会議・研修会等が中止となり、また大田五警察署への生花のお届け「OTAふれあいフェスタ」も中止となりました。

コロナも、デルタ株、ラムダ株、ミュー株と段々に変化し、ワクチンを打っても効果を下げる性質を持っている様だと言われる変異株。

まだまだ油断できる状態ではないので、皆様も感染の予防・マスク・手洗い・三密状態の回避等を日々継続し、コロナの終結を待ちましょう。

東京オリンピック並びにパラリンピックが無事に閉会いたしました。

やはり素晴らしいですね。オリンピックの時は気温も湿度も高く、具合の悪くなる選手もおりました。

パラリンピックは九月に入り、気温も十度ほど下がり、今度は寒く雨ばかりで選手は大変だったと思いますが、選手たちの努力の結果の素晴らしさにとっても感動いたしました。

女性部では引き続き使用済み切手・プリペイドカードの収集を行っておりますので、女性部の皆様、支部の皆様、ご協力よろしくお願い致します。

支部事業活動

東ト協統一街頭活動

九月二十二日東ト協統一街頭活動は池上署の指導協力のもと行われた。当初は①池上駅前近の交差点の誘導と②駅前の交番での配布物と交差点付近での交通安全に係るチラシ等の配布物と、③警察車両を先頭としてトラック四台と最後尾に警察のバスが続くパレードを行い参加者二十三名の予定で決行される予定だった。

しかし、緊急事態宣言が九月三十日迄延長された事で、②の配布はなくなり、また当日午前七時外小雨、天気予報は曇りではあり、

にわか雨があるとも言われ、十時から三時、十一から四時午後三時には雨となる予報であり交差点の誘導は中止となった。よって街頭活動は③のトラックのパレードとなった。

ところが、十時になると晴天となり、交差点の誘導が中止となった事がとても残念に思われた。パレードは池上通りの徳持神社前から池上通りを大森方面に向かい、環七を松原橋手前から左折し第二京浜国道へ入り川崎方面へ、さらに第二京浜国道から左折して池上通りに入り、徳持神社前に戻るコースで行われた。出発する前に池上警察署交通課長木村様からご挨拶を頂き、また徳持神社の宮司大村様には、ドライバーが各車に乗務したところで、お祓いをして頂いてからの出発となった。

パレードは先頭の警察車両のスピーカーによる広報とトラックには交通安全の横断幕をつけてのアピールをした。出発地点に戻った後は、課長木村様から総括のお話を頂き終了となった。

参加協力して頂いた二十三名の皆様に感謝申し上げますとともに、会員の皆様には、交通安全運動の期間中は勿論の事、期間後も無事故の期間が続きます様お願い致します、ご報告とさせて頂きます。

らくがき

好きなこと・ものを 次世代に承継する

まず初めにタイトルで「承継」なんて言葉を使ってみたがそんな大それた話ではない。

単純に自分の「好き」を子どもや身近な人に向けて発信し、布教することって実は凄く面白さややりがいがあるなって感じたことである。

私には今年四歳になる息子が居るのだが、私がずっと昔から好きな戦隊モノに彼は今ドハマリしているのである。「秘密戦隊ゴレンジャー」から続くこの戦隊モノは今年で四十五作品を迎え、現在は「機界戦隊ゼンカイジャー」が放映されているのだが、彼は録画したものを何度も飽きることなく見返しては毎回目を輝かせているのである。そして時には変身の真似をしたり、戦隊モノではお馴染みである合体ロボットのおもちゃ（買わされませんでした）で遊んでいたりと、とにかく毎日戦隊のことを彼は忘れることなく過ごし

ているのである。

では、なぜここまで彼はハマったのか。一つは記念作品であるゼンカイジャーの物語の中に過去四十四作品が要所で交わっていることである。過去作品のキャラクターやロボットが出てくることで、彼の中では「これは何？」という探求心が生まれた。二つ目はその探求心を説明できる人が身近に居たことである。戦隊モノが好きな私があればこれ説明して一緒に楽しんでいけるのだから、それはもう毎日戦隊のことを考えることは彼にとって日常であり必須なのである。四歳の子どもがゴレンジャー等、私が生まれる前の戦隊にも興味を持ち、YouTubeで検索して更にハマっているこの光景を見ていると、個人的には喜びと更に好きにさせようという目標が出来る。

事業承継はこんなに簡単な話では無いが、企業そのものの理念やあり方に関してはこの話と通ずるところは少しあるだろう。「好き」という熱意を次世代に伝えることをいつまでも忘れずに私はこれからも仕事に勤しみたいと思う。

支部報告

◎商号・組織および代表者変更 その他変更
代表者変更

▽変更月…六月（池上分会）
社名…(株)安江運輸

代表者…安江啓太 様

▽変更月…八月（大森分会）
社名…(株)奥平

代表者…秋元弘光 様

▽変更月…九月（大森分会）
社名…TML(株)

代表者…青山貴好 様

▽変更月…九月（池上分会）
社名…新千梱包運輸(株)

代表者…岩田仁宏 様

その他変更

▽変更月…八月（大森分会）

社名…新日本輸送(株)

代表者…名津井潤 様

変更内容…〒一四六〇〇一三

大田区大森南四一―一―一五
城南共同酸素内

電話…三三四四一〇二五五

FAX…三三四四一〇二五五

親子で体験 安全と環境

～ウィズコロナからアフターコロナに向けて～

トラックフェスタ TOKYO 2021 Online

10月9日(土)公開!!

視聴
無料!!

<https://www.totokyo.or.jp/>



家族で楽しめるコンテンツ盛りだくさん!

