

第184号

令和3年4月1日発行

発行所

(一社)東京都トラック協会大田支部

〒143-0006

東京都大田区平和島5-11-1

TEL 03-3766-3261

ホームページアドレス

<http://www.ttaota.com/>

物流講義



毎年この事なのですが某大学の経営学科の授業の一コマを頂き、物流の事について授業をさせてもらっています。

内容は教授からのリクエストを貰う時と、物流に関するネタを自分で作り、授業をしています。今までの講義の話題は『物流とは？』『創業者の話』『営業ナンバーとは』『自己紹介』などなど…四年ほど続けております。去年の授業はコロナ禍なのでリモート授業でした。画面の向こうには一五〇名ほどの大学三年生がいるのですが、リモート授業なので実感は湧きません…。一方的に三〇分ほどパワーポイントを使って講義をしたのですが、生徒の反応がわからないので、途中で笑いを取る事も、ボケることも、生徒との掛け合いも無いので、まったく手ごたえがわかりません。講義の後にいくつかのグループに分かれてディスカッションをして講義は終了します。のちに、授業を受けた大学生からのレポート

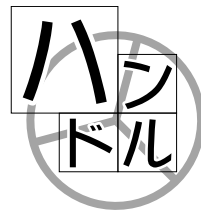
を頂き、内容に目を通すと若い人に教える責任の重さを感じます。中には授業を聞いて就職先の選び方の基準を変える子や、考え方を変えないといけないと感じる子も多く、教育者の責任の重さ、重要性、すばらしさも知り、毎年真剣にやっています。

『営業ナンバーとは』の授業をした時は、ほとんどの生徒が緑ナンバーの存在を知りません！その為に毎年緑ナンバーの説明を織り交ぜて話をしています。広報の仕方が悪いのか？受ける側の関心が薄いのか？色々要因があるでしょうが、もつと一般の方への周知する方法を変える事も考えた方が良いのではと思います。他にはニュースで流れるトラックの事故はすべて運送会社の事故だと思っています…。これは大問題だと思えます！偏向報道？報道の仕方を協会から提言をしないと、いつまでたっても業界のイメージは悪く、ドライバー職を選ぶ人は増えないでしょうね。

最近エッセンシャルワーカーなどと生活に欠かせない大事な職業と言われていますが、もつと視点を下げて根本的な所から広報活動をするようしてもらえたら良いなと思っております。

法令遵守して会社を運営するためにも  
「標準的な運賃」の告示制度を導入しましょう！

**告知には陸運支局への届け出が必要です**



# 危機は人を強くする

「危機は人を強くする」これは経済界で多く持ち入れられて来た言葉です。

しかし今ワクチン接種が見えて又感染者数が減じて来た時期で最も油断しやすい頃、医療関係者は関ヶ原、天王山との発言が相次いでいます。

マスクミ等で世界に比し日本のコロナ感染者者の数の少なさはBCG接種率の高さ、中には百年前のスペイン風邪の感染症状が軽かった子孫数代に渡ってDNAの中に抗体を持ち続けたエリアが有る等風評とも取られる見出しが躍っています。

我々の業界が強くなったのかどうかは内閣府のコロナ終息宣言が出された後で評価されるのではと考えます。

強くする言葉の裏に保守的に流れる弊害の芽も存在するのではないかと危惧します。

技術、科学立国と洗脳されて来た国民はワクチン開発で全くその言葉は信頼を失う何物でもないと思われかされました。

安全対策は業界の最も基礎的な処です、あの時そこにお金と時間をかけてやっておけばと臍を噛む事は事業継続に弊害が有ることをコロナウイルスで改めて学びました。



BCP is a shorter form of Birth Control Pills by allacronyms.com

## 支部取扱許認可届出事案件数

### 令和三年一月～三月

#### ◆令和三年一月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告(実績報告含む) 一件
- 三、届出事項の変更 三件
- 四、労基関係 0件
- 五、その他 0件

#### ◆令和三年二月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告(実績報告含む) 六件
- 三、届出事項の変更 一件
- 四、労基関係 0件
- 五、その他 一件

#### ◆令和三年三月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告(実績報告含む) 十件
- 三、届出事項の変更 八件
- 四、労基関係 一件
- 五、その他 0件

## 歩々是道場

東京都トラック協会大田支部の皆様には、平素から警察行政各般にわたり、深いご理解とご支援を賜り厚く御礼を申し上げます。

昨年の都内の交通事故情勢でありますが発生件数は二五六四二件（前年比マイナス四八二五件）、死亡者数は一五五人（前年比プラス二二人）で、発生件数は減少、死亡者数は大幅増となり、しかも東京都は五三年ぶりに全国ワーストワンとなつてしまいました。大森警察署管内でも、交通事故死者数は五名（前年比プラス二名）交通人身事故発生件数は四四三件、（前年比マイナス三九件）負傷者数は四六八名で（前年比マイナス四八名）となり都内同様事故件数は減少するも死亡事故は増加となりました。原因としては、外出自粛により交通量が減りスピードが上がったことで軽症事故が重傷事故になり、重傷事故が結果として死亡事故に至ってしまった。と

大森警察署交通課長 原 泰 朝

いうことが推定されています。

自動車と歩行者との死亡事故につながる車両速度の目安は時速三〇〜四〇キロメートル。十数キロメートルの速度差でも衝突エネルギーは大きくなり重大事故となることが分析されています。どうか皆様方には、道が空いている時ほどアクセルを踏み込むのではなく、ゆとりを持って周りに気を配った運転をお願いいたします。

禅の言葉で「歩々は道場」と言う言葉があります。歩々とは今、このこと。いま、自分が置かれている立場、状況は、そのまま自己を磨く場であり、心掛け次第で自分を高める修行の場になる。ということですが、皆がコロナ禍の厳しい状況におかれています。道路交通の場においても必ずしも安全で安心な環境ではありません。

今の色々な状況を修行の場と捉え、今後に

向けて前向きに捉えれば今を耐えられ、将来に向けて成長できるのではないかと思えます。

四月六日からは、春の全国交通安全運動がスタートします。また、夏には「東京二〇二〇オリンピック・パラリンピック大会」が開催されます。前段の聖火リレーも含め大会期間中の安全で円滑な大会開催のためには、物流を含めた都市活動の安定と交通マネジメントの実施が必須となります。大会期間中は皆様方には不自由を強いることもあるかと思いますがどうか、ご理解とご協力をお願いします。最後に「世界一の交通安全都市TOKYO」の実現のため、トラック協会大田支部の皆様のご協力を重ねてお願い申し上げます。



# 税の情報コーナー 大森税務署

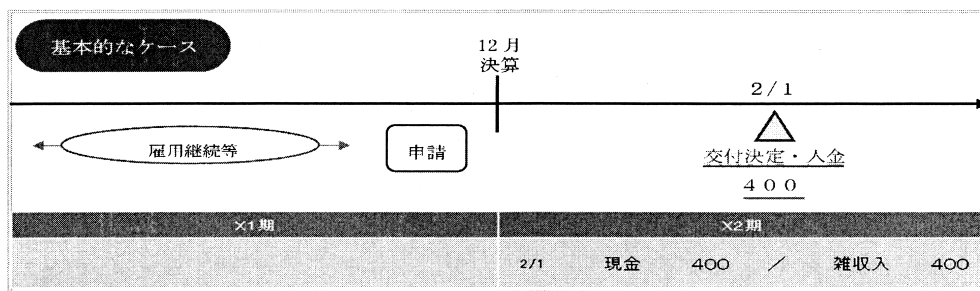
新型コロナウイルス感染症等の影響に伴い、国や地方公共団体から助成金等の交付を申請されている事業者の皆様に向けて、助成金等の収益計上時期について取りまとめましたので、法人税申告の参考としてください。

### 《法人が交付を受ける助成金等の収益計上時期の取扱い》

#### 【基本的な考え方】

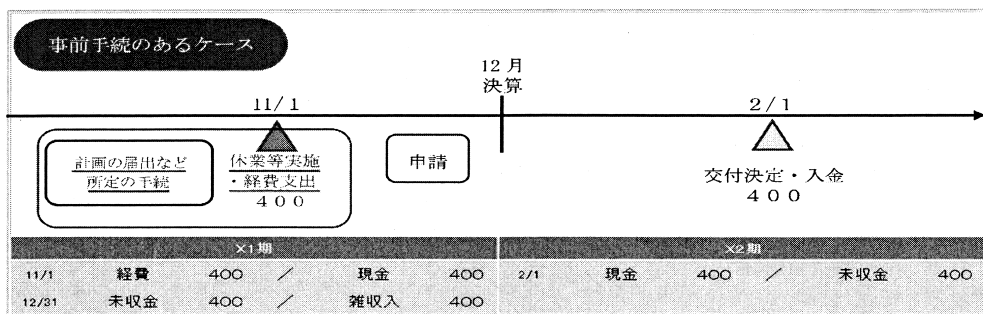
- 法人税の所得金額の計算上、ある収入の収益計上時期は、原則として、その収入すべき権利が確定した日の属する事業年度となります（法人税法 22 条 2 項、4 項）。

助成金等については、国や地方公共団体により助成金等の交付が決定された日に、収入すべき権利が確定すると考えられますので、原則として、その助成金等の交付決定がされた日の属する事業年度の収益として計上することとなります。



#### 【特定の経費を補填するもの】

- ただし、その助成金等が、経費を補填するために法令の規定等に基づき交付されるものであり、あらかじめその交付を受けるために必要な手続をしている場合には、その経費が発生した事業年度中に助成金等の交付決定がされていないとしても、その経費と助成金等の収益が対応するように、その助成金等の収益計上時期はその経費が発生した日の属する事業年度として取り扱うこととしています（法人税基本通達 2-1-42）。



※ その他の助成金等の収益計上等の取扱いについては、国税庁ホームページに「国税における新型コロナウイルス感染症拡大防止への対応と申告や納税などの当面の税務上の取扱いに関するFAQ」が掲載されていますのでご確認ください。

掲載場所：国税庁HP（[www.nta.go.jp](http://www.nta.go.jp)）

国税庁HPはこちら



ホーム/税の情報・手続・用紙/税について調べる/新型コロナウイルス感染症に関する対応等について

/国税における新型コロナウイルス感染症拡大防止への対応と申告や納税などの当面の税務上の取扱いに関するFAQ





# 先行き不透明な状況が続く

商工中金 大森支店

## (国内経済)

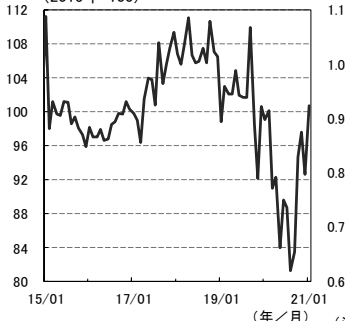
個人消費は、持ち直しの動きに足踏みがみられる。雇用環境は悪化傾向に歯止めがかかりつつある。賃金は足元弱含んでいる。住宅投資はおおむね横ばいとなっている。設備投資は持ち直しつつある。生産は持ち直している。輸出は中国向けを中心に増加している。企業物価は持ち直しの兆しがみられる。消費者物価はGOTOトラベル影響がはく落し、下げ止まりの兆し。

## (為替及び金融環境)

為替は、米国での景気回復期待や財政支出拡大等を背景に、日米金利差の拡大を受けドル高推移。米国の金利上昇に伴い、国内長期金利も足元上昇。

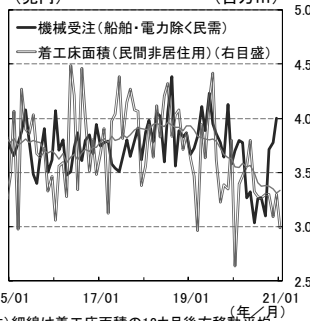
欧米ともに金融緩和を継続。原油価格は、エネルギー需要回復の期待から上昇傾向。

資本財出荷指数(輸送機械工業を除く)  
(2015年=100)



(注)季節調整値。  
(資料)経済産業省「鉱工業指数統計」

機械受注額と建築物着工床面積  
(兆円) (百万㎡)



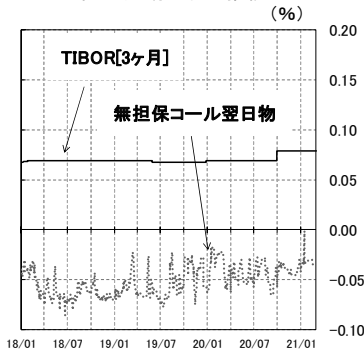
(注)細線は着工床面積の12カ月後方移動平均。  
(資料)内閣府「機械受注統計」、国土交通省「建築物着工統計」

## (まとめ)

日本経済は新型コロナウイルス感染症の影響

響が続く中、ワクチン接種が始まった一方、年始より一部地域にて緊急事態宣言が発令される等、当面先行き不透明な状況が続くと見込まれます。そうした中、本稿が経済展望を概観する一助になれば幸いです。また、御支部及び運送業界の今後ますますのご隆盛を祈念いたします。

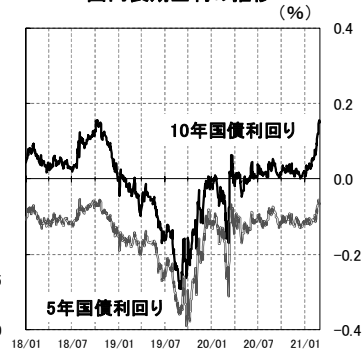
国内短期金利の推移 (%)



(資料)Bloomberg

(日次:~3/1)

国内長期金利の推移 (%)



(資料)Bloomberg

(日次:~3/1)



## いま注目されるBCP対策

二〇一一年の東日本大震災に始まり、二〇一八年以降は大型台風や豪雨などの大規模災害が頻発しています。さらに二〇二一年現在「コロナウイルス」による脅威が今、世界中を脅かしています。

わたしたち企業は従業員やその家族をどのようにして守っていくべきなのでしょう。また、わたしたち企業は予期せぬ緊急事態から、どのように事業を守っていくべきなのでしょうか？

BCPとは、自然災害や事件、テロといった緊急事態が起きた際、事業資産への被害を最小限に食い止め、中核事業を継続させ、いち早く事業全体を復旧させるために、平常時や緊急時におけるさまざまな対策や方法をまとめた事業継続計画「Business Continuity Plan」の頭文字を取った言葉で、企業のリスク管理のひとつとして二〇一一年の東日本大震災以降、特に注目されています。

特に中小企業の経営はもろく、ちよつとし

た緊急事態でも廃業のリスクが高まります。BCPは、リスクに備えて事業の継続のみならず顧客や市場から信頼される企業体制を構築していくことを目的として、中小企業庁が推進を始めていました。

平常時からBCPを策定しておけば、緊急時でもすぐに事業を再開できるでしょう。事業活動が停止している時間を短くし、速やかに事業を再開できれば、顧客流出の危機にも素早く対処でき、市場における自社のシェアを維持できます。

自然災害をはじめとする緊急事態は、企業活動を停止に追い込むため、企業は一見ピンチに見えますし、企業評価も急激に低下してしまいます。しかし、BCPを事前に策定しておけば、企業はいち早く事業を再開できるのです。その姿を顧客や取引先企業、社会から見ると、リスクマネジメントを実践できていると映り、逆に企業評価の向上につながっていきます。

緊急事態下でも自社の大切な顧客を放さずしっかりと囲い込めるのは、BCPの策定で得られる大きなメリットです。

緊急事態が起きてから対処方法を考えるのでは遅すぎます。瞬時に最善の方法を判断し実行しなければ、被害がますます大きくなる可能性は高いでしょう。

日頃からBCPを策定しておけば、社員一人ひとりや各部署で、緊急事態に対する危機意識、緊急対応の迅速化、スピード感ある復興などに対して、高い意識を持って行動できます。

中小企業庁から公表の「中小企業BCP策定運用指針」でも一連の流れが解説されており、「入門コース」「基本コース」「中級コース」「上級コース」と策定する方の知識に合わせて選択できるようになっています。

全日本トラック協会HPから、会員の皆様へ▼経営改善対策▼中小トラック運送事業者のためのリスク対策ガイドブックへ進むと平成二十四九月発行のガイドブック、中小企業庁からのBCP運用指針等が閲覧可能ですので一度訪問してみると良いでしょう。



# 標準的な運賃の届出について

表題の件につきましては『一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃の届出に向けて』冊子が、昨年十月にお手元に届いていると存じます。

標準的な運賃の趣旨・目的として、ドライバーの労働環境の改善が大きな課題であり、また、令和六年四月からは時間外労働の上限規制が適用されます。

平成三十年十二月十四日に貨物自動車運送事業の改正が公布され、

- ① 規制の適正化等(令和元年十一月一日施行)
  - ② 荷主対策の深度化(令和元年七月一日施行)
  - ③ 標準的な運賃の告示(令和元年十二月十四日施行 令和二年四月二十四日告示)
- がされております。

標準的な運賃の届出については、令和六年三月三十一日までの時限措置になっておりますので、冊子をご一読いただき労働環境の改善にお役立ていただけたらと存じます。

また、詳細や冊子等は支部事務局にお問い合わせください。

## 届出様式

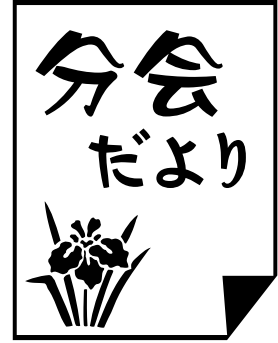
(一社) 東京都トラック協会ホームページ  
下段 運賃料金届出書(標準的な運賃届出用様式)

<https://www.totokyo.or.jp/archives/18663>



## ※※ 業務日誌 ※※

2/5	蒲田分会 (健康診断) (中止)	3/3	蒲田分会 (運転者講習会) (中止)
2/9	青年部 正副部長会 web 会議	3/9	東ト協 (税制金融委員会) web 会議
2/10	正副支部長会議 web 会議	3/10	正副支部長会議 web 会議
2/16	東ト協 (第5回防災 I P無線定期通信訓練)	3/13	女性部 (幹事会)
2/16	大森分会 (健康診断)	3/16	広報・情報委員会 web 会議
2/16	東ト協 (広報・情報委員会) web 会議	3/17	東ト協 (第2回常任理事会・第3回総務委員会合同会議) web 会議
2/17	理事会 (R3年度 支部予算書 承認) (書面)	3/22	東ト協 (環境委員会) web 会議
2/17	青年部 幹事会 web 会議	3/23	東ト協 (第4回理事会) web 会議
2/25	東ト協 (整備管理者 (選任後) 研修会)	3/24	東ト協 (運輸安全委員会) web 会議
		3/25	東ト協 (物流政策委員会) web 会議



## 池上分会

分会員の皆様、日頃より分会活動へのご理解とご協力に感謝申し上げます。

新年早々から二度目の緊急事態宣言が主要都市や主要都市の近県で発令され、未だ収束の目途が立っていない新型コロナウイルス感染症問題も、そろそろ皆辟易している頃かと思われれます。出口の見えない闘いを続けていく為にも本来であれば純粹な明るいニュースのひとつやふたつ有って欲しいところですが、まだまだ情報が錯綜している部分がある為、過度な期待をすることが出来ない状況です。そのような中でも、個人として、企業として、そして団体として、それぞれの立ち位

置からできることをひとつひとつやっていけばきっと光が差すはずです。当分会としても対策等をしつかり行いながら会員各社様にとつて有益で、前向きな活動を行っていく所存ですので、引き続きご理解賜りますようお願い申し上げます。

さて様々なことが制限されながらの中ではございますが、活動実績及び今後の活動予定についてご報告します。

二月吉日

令和三年度新任役員(案)についての書面による理事会開催

二度目の緊急事態宣言に伴い、集まるとの理事会が困難であった為、書面による決議を行いました。

四月六日(火)

春の交通安全活動に伴う「一〇〇交差点一斉街頭配置」の活動

池上警察署管轄内の四か所の交差点を担当し、通過される車両、自転車、歩行者への安全指導を警察の方とともにを行う予定です。

四月十日(土)

池上会館に於いて春の定期健康診断の開催  
新型コロナウイルス感染防止の為、時間毎に人数制限を設けていく予定となっております。

最後に、会員各社様あつての分会であり、

支部であることをこのコロナ禍で改めて感じるところでございます。

一度目の緊急事態宣言が発令されてから早くも一年が経ちました。この苦境を乗り越えていくべく為にも、我々が一丸となって業界発展に尽力していく必要があるかと思っております。重ね重ねにはなりますが、これからの活動についてご理解ご協力の程、何卒よろしくお願い申し上げます。

## 蒲田分会



新年度がスタート致しました。分会員の皆様方に於かれましては、常日頃、分会の維持・発展に向けたご尽力を賜り、ありがたく心より感謝申し上げます。

昨年より続く新型コロナウイルスの問題が続く中、経済への影響が続いております。

また、私生活に於いても様々な制限が課せられる事で仕事や私生活のスタイルが大きく変わってきております。

本年は昨年開催予定であった東京オリピック・パラリンピックの開催が予定されておりありますが、開催の有無も含め不透明な部分



が多く、我々、物流業界へ与える影響についても考えなくてはなりません。

明るい話題と言えば、ようやくワクチンの接種が徐々に始まった事くらいではないでしょうか。

さて、分会活動報告をさせて頂きます。昨年はコロナウイルスの影響により、多くのイベントや活動を中止することとなりました。

まず例年三月に開催をしております、運転者講習会ですが、感染拡大の防止という観点から今年も中止せざるを得ない状況となり、非常に残念ながら二年続けての運転者講習会の中止という判断となりました。

次に四月以降の予定を告知させて頂きます。四月八日(木)春の交通安全週間 統一街頭活動が蒲田警察署交通課担当で開催予定となっております。

次に五月十三日(木)五月二十二日(土)にそれぞれ春季健康診断が大田区産業プラザピオにて、十三日は十六時から十九時、二十日は十三時三十分から十六時三十分にて開催が予定されております。

また、六月から八月には分会役員会を開催し、今後の活動計画の検討を予定しております。

最後に九月十三日(月)秋の交通安全週間

運転者講習会が大田産業プラザピオにて十八時から二十時で開催を予定しております。

コロナ禍の中では、情勢により各イベントや活動の内容を変更、或いはイベントや活動自体を中止する場合も考えられる状況ではありますが、分会員の皆様方に於かれましては、可能な範囲内でご参加いただきますようお願い申し上げます。



## 大森分会

分会員の皆様には、日頃より分会活動にご理解ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

新型コロナウイルス感染症の影響に依り、開催が中止になった分会行事や活動は多いですが、実施された分会活動について報告いたします。

・一月二十六日(火) (株)ジャパンキャリアカー社屋に於いて、同社代表取締役 藤来有二様の 令和二年度 関東運輸局長 功労者表彰 受賞を祝い、記念品贈呈式を行いました。

表彰式、贈呈式は新春賀詞交歓会の場で行われていましたが、この度の賀詞交歓会は、

コロナ禍で開催が中止された為、大田支部より松原支部長、大森分会より谷口分会長が、藤来社長を訪問しての記念品贈呈となりました。藤来社長おめでとうございます。

・二月十六日(火) 城南運送事業協働組合に於いて健康診断を実施。

大森分会では今回で五回目となる、感染防止の為の受診時間帯予約制に依る実施で、会場が密になる事も無く、マスクの着用とアルコール消毒を行って実施しました。受診者は四十三名。

・三月二十八日(日) 大森交通安全イベントに参加。

大森警察署より、春の交通安全運動に伴う啓蒙活動の参加協力依頼があり、大森分会は、会員事業者の四トントラックでパレードに参加しました。

午後、平和島はとバス車庫を出発、大森海岸く大森駅東口五差路く八幡通りく平和島はとバス車庫に戻るコースで行われました。

・合わせて同日、大森駅前ロータリー広場に於いて死角体験を実施。

こちらも午後、会員事業者の二トントラックを使用して、来場者にトラックの死角を体験して頂きました。

・その他、随時、書面に依る役員会や、メー

ルでの正副分会長の意見交換も行っています。今後の活動予定は次の通りです。

・春の交通安全運動期間中の交通安全啓蒙活動

四月 七日(水) 第一京浜磐井神社前  
シートベルト着用キャンペーン

四月十三日(火) 平和島トラックターミナル  
トラックストップ作戦

尚、交通安全の啓蒙活動は、コロナ感染症の影響や天候に依り、日程の変更や、中止になる場合があります。分会員の皆様には詳細の連絡が有ると思しますので、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

・春の健康診断

五月十九日(水) 京浜島勤労者厚生会館

六月 五日(土) 城南運送事業協同組合  
で実施予定です。受診時間帯予約制ですので、円滑な健康診断の運営にご協力をお願いいたします。

## 田園調布分会



二〇一一年三月十一日。あの日から十年が経ちました。二万人近くもの死者・行方不明

者を出し、戦後最悪の自然災害となった東日本大震災。全国的な新型コロナウイルスの感染拡大などもあって、東日本大震災の風化を危ぶむ声も聞かれるようになりました。

私たちはその教訓をしっかりと生かしているでしょうか? 「自助・共助・公助」と言われるが、まずは自分で自分の身を守るように心がける。次に近所・コミュニティで助け合う。そしてそれを町・都・国が支えるというこの三つの三角形が崩れないように、パランスよく作っていく事を意識したい。

最も重要なのはライフラインの確保である。電気・ガス・水道が使用できなくなってしまうことを必ず想定して置く事。水や非常食はもちろん、懐中電灯やラジオ、電池といった防災グッズも用意して、使えるか定期的に確認する。防災グッズを準備しておけば、いざというときはこれらを持って避難所に行けば良いのだと安心できると言う。

気象庁がまとめたところによると、東日本大震災の余震とみられる有感地震(震度一以上)は、発生から九年十一月がたった三月十一日までに一万四千五百九十回に上ることが判った。国内で観測された過去の地震で起きた余震の推計回数を大幅に上回っているという。昨年三月十一日以降だけでも約三百五

十回発生しており、終息の見通しは立っていない。余震のうち最大震度が震度五弱より大きかったのは八十回で、津波(若干の海面変動を含む)は八回観測された。余震は時間とともに減る傾向があるが、昨年三月十一日以降に最大震度五弱の余震が四回あり、今回の余震では福島、宮城両県で震度六強が観測されている。震源域周辺について「今後も長期間にわたって規模の大きな地震が発生し、強い揺れや高い津波に見舞われる可能性が有る」との見解も有る。

今後十年間は、余震域でマグニチュード五以上の地震が年十五回程度発生すると試算されており、今回の震源域だけでなく、南海トラフや相模トラフなどでも、甚大な被害が想定される地震が高い確率で発生する恐れがある。改めて私たちの住んでいる国土は大きな地震によって被害を受けることを思い出して置かなければならない。

さて、分会報告ですが、一月〜三月期に於ける分会活動でのご報告は有りません。それも全てコロナ禍の影響での活動休止が原因ですが、活動再開の折には分会員の皆様には非とも旧態依然を脱してのご参加をお願い申し上げます。

# 支部報告

## ◎入会

▽入会日…一月一日(大森分会)

社名…(株)駒屋サプライ

代表者…駒屋正明 様

所在地…大田区大森北一―三十三―四

YUKEN大森北II八階

▽入会日…一月一日(大森分会)

社名…(有)S J輸送

代表者…七条竜児 様

所在地…大田区東海五―五―十八

大井海貸上屋第三号一階

▽入会日…二月一日(大森分会)

社名…新日本輸送(株)

代表者…袖野直悦 様

所在地…大田区大森中二―十五―五

ダイヤモンドビル大森中三〇五

## ◎脱会

▽脱会日…六月(大森分会)

社名…ライスワールド(株)

代表者 米田亮二 様

▽脱会日…三月(大森分会)

社名…川口運輸(株)

代表者 小林 孝 様

## ◎商号・組織および代表者変更 その他変更

代表者変更

▽変更月…一〇月(蒲田分会)

社名…藤野戸運送(有)

代表者…藤野戸浩司 様

▽変更月…一月(大森分会)

社名…TML(株)

代表者…青木秀夫 様

▽変更月…三月(蒲田分会)

社名…相互運輸(株)

代表者…松岡明子 様

▽変更月…一月(地区外)

社名…(株)トレジャーアイランド

コーポレーション

代表者…細金正吾 様

変更内容…〒一四三―〇〇〇六

大田区平和島三―三―八

山九平和島ロジステイクセン

ター三〇一

▽変更月…十一月(大森分会)

社名…日本空輸(株)

代表者…榎本博彦 様

変更内容…〒一四〇―〇〇二二

品川区勝島一―五―二十一

東神倉庫二階

TEL…〇三―五七五三―六二〇〇

FAX…〇三―五七五三―六二〇一

## ●訃報

▼藤野戸運送(有) 藤野戸登

ご本人 藤野戸登 殿(八十五歳)

令和二年九月三日 ご逝去

▼(有)大東運輸 齊藤隆一

ご母堂 齊藤ミヨ 殿(八十七歳)

令和二年十月一日 ご逝去

▼藤野戸運送(有) 藤野戸浩司

ご母堂 藤野戸菊江 殿(八十二歳)

令和三年二月二十四日 ご逝去

活動報告 女性部

日頃より女性部活動にご理解、ご協力頂き有難うございます。

昨年より猛威を振るっている新型コロナウイルスが今年に入ってもいっこうに収束する兆しが見えませんが、様々な社会活動が自粛され、外出も自粛しなければならず、女性部の行事も、毎年行われていた総会、バスによる研修見学会、また、交通安全を期して各警察署との意見交換及び春・秋の花束贈呈、街頭活動等全て中止となった一年でした。

現在、新型コロナウイルスに対するワクチンが開発され医療従事者から一般の方々へも徐々に接種できるようになり一安心です。

春の日差しの中、一日も早く明るく輝き、快適な生活に戻れます様に：

常に手洗い、消毒、うがいを忘れずに。

皆様にご協力を頂いております使用済み切手は、引き続き受け付けておりますので今後ともよろしくお願いいたします。

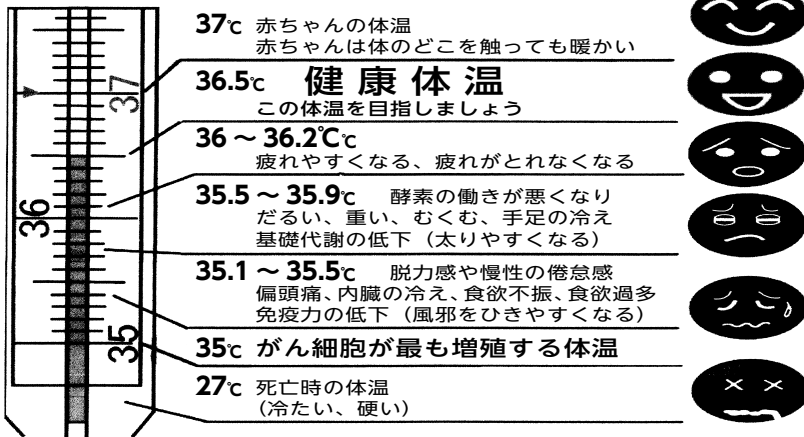
元気で自身の免疫力をアップするために  
毎朝の検温数値を健康のバロメータに活かしましょう  
あなたの体温は何度ですか？

36.5℃ = 免疫力が一番働く理想の体温です

# 低体温が中高年を襲う!!

## あなたの体温は何度ですか??

※起床時の基礎体温です



## もし体温が1℃下がったら...

- 基礎代謝が12%低下してしまう (太る!)
- 免疫力が37%低下してしまう (病気になる!)
- 体内酵素の働きが50%低下してしまう (老化する!)

# ガンは低体温を好む!!

活動報告  
青年部

青年部会員の皆様、日頃より青年部活動へのご理解とご協力に感謝申し上げます。

例年ですと一月に新年会、二月に研修旅行、三月に品川・港・大田の三支部研修会とイベントが目白押しであったところでしたが、二度目の緊急事態宣言の発令によりこうしたイベント事全てが完全自粛となってしまいました。岩田青年部長の体制となつてから中々皆さまと対面でお会いする機会を作ることも出来なくなつてしまつて寂しい限りですが、新型コロナウイルス感染症問題の一日も早い終息を願うとともに、今我々が出来ることをひとつひとつやつていこうと身の引き締まる思いであります。

さて、例年行つていた活動が出来ないからこそやれる活動もごさいます。

支部事業の一環として「職場体験」について青年部が主体となり今後様々な展開をしていくこととなりました。

「職場体験」とはキャリア教育の一環で、大田区でも中学二年生を対象に行っている学習プログラムです。教育の狙いとしては、

一、働くことを通して、地域社会を理解し、社会人としての基本的なマナーを身に付ける。

二、職場の方々と直接関わりをもつことにより、人と人との関わり方や働く意義、喜びや苦勞を学ぶ。

三、自己の進路への興味関心を高め、将来を見通した進路選択ができるようにする。

ということが挙げられます。

我々の業界としても常に魅力の発信を続けなければならない点、CSR活動の一環としての点等、様々な観点から見てもこの「職場体験」について注力することは大きなメリットを感じる活動になるかと確信しております。

青年部といたしましては、「職場体験」を今後積極的に行つていく為にも、視覚で運

送業界とはどのような業界なのかを知ってもらう為の映像作品を制作いたします。

映像のテーマは「ワクワク」

小さい子どもが図鑑などの本を開いてワクワクしているような光景、こんな光景を皆さんも想像できるかと思ひます。このイメージで運送業界に興味を持つてもらえるような映像作品にしたいと考えております。

本件については支部だよりで適時皆さまに進捗状況をご報告していきたいと思つておりますので宜しくお願ひ致します。

合わせて「職場体験」について各会員様からのご意見等もお待ちしておりますのでご理解ご協力の程、宜しくお願ひ申し上げます。



らくがき

### ナンバープレート小ネタとか

年が明けてからもアメリカの選挙不正問題や中国共産党のジェノサイドや香港・南沙諸島・尖閣諸島問題やら新型コロナウイルスによる諸問題等々世間の騒がしさは中々おさまらないようです。

二年前の寄稿でオリンピック支援と称して、記念ナンバーの交付が解禁された話題がありました。が、昨年の開催延期後今年の開催がまだ政治的に不確定なので交付申請が一年間延長されたようですね。

他に車両への装着方法についての細部基準（角度・方向・装飾枠等）についても国民への周知が遅れているようにも感じます。何それ？とお思いの方が多いかもありませんがご当地ナンバーの普及が進むと事業用ナンバーのプレートとの区別の視認性に関わる分野なので注意が必要かもしれません。

話は変わり、今年もコロナ禍が収まらない中で春の交通安全運動が四月六日から十日間開催されます。三密を避けるために人を集めて行うキャンペーン等が中止や規模縮小されて行われ交通安全に値する啓蒙も弱い状態がつづいているようで、昨年の東京都の交通事故死者数が全国第一位という汚名が

復活してしまいましたが、この事は交通を生業とする我々の業界にとつて到底無視出来る結果ではありません。早急

にワーストワンの汚名を返上し、日本一交通が安全な東京を目指したいと念願しています。一個人一企業の力ではどうする事も出来ないとも思えますが、それらの集合体も一個人一企業が集まった結果であるとして、個々に日々の精進を重ねたいと小生は思っております。

**春の交通安全運動**

**運動の重点**

- 子供と高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
  - 歩行者の交通ルール遵守の徹底
  - 歩行者の安全の確保
- 自転車の安全利用の推進
  - 自転車の交通ルール・マナーの周知徹底
  - 自転車利用者自身の安全確保
  - 自転車保険等の加入の促進
- 歩行者等の保護を始めとする安全運転意識の向上
  - 運転者の交通ルール遵守の徹底等
  - 高齢運転者の交通事故防止
  - 後部座席を含めた全ての座席のシートベルトの着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底
  - 飲酒運転等の防止
  - 妨害運転の防止
- 二輪車の交通事故防止
  - ヘルメットの正しい着用の徹底
  - 胸部プロテクター着用の促進

**横断歩道を渡る時の3つのチェック**

- 横断歩道を渡る前に車が来ていないか  
左右から車が来ていないか確認しよう
- 横断歩道を渡る前に車が止まったか  
車がきちんと止まったか確認しよう
- 横断歩道中も車が来ないか  
選んでいる間も左右の車を確認しよう

**+1アクション** 横断歩道を渡る時は、渡りたい気持ちを、アクションで伝えよう！

**BAGS** Boys And Girls For Safety 東京交通少年団

ぼくたちわたしたちと一緒に交通マナーを広めよう！  
交通少年団は交通安全に関わるボランティアやキャンペーン等の活動を通して、地域の交通安全の輪を広げる活動を行っています。

（一財）東京都交通安全協会 警視庁交通部

<https://www.tou-an-kyo.or.jp/home/>