

第182号

令和2年10月1日発行

発行所

(一社)東京都トラック協会大田支部

〒143-0006

東京都大田区平和島5-11-1

TEL 03-3766-3261

ホームページアドレス

http://www.ttaota.com/

コロナ感染症と 経営リスク

二〇二〇年九月下旬、東京都江戸川区の「タカラ食品工業」葛西工場で、従業員七八人が新型コロナウイルスに感染するクラスター（感染者集団）が発生した。その結果、同工場は稼働を止めており、工場全体を消毒した。操業がいつまで停止するのか不明であり、風評被害も加えれば、この企業の損害は計り知れない。同社担当者によると「なぜここまで感染が広がったのか全く分からない」とのこと。実際、多くのケースで感染の原因がわからないことが多い。ウイルス感染症を一〇〇%防ぐことは不可能であり、原因特定も難しいにもかかわらず、ある一定の衛生管理や健康管理をする必要があるのだ。もしこの工場で、コロナウイルス感染による死者や後遺症障害が生じた場合、工場が原因とは明言できないにもかかわらず労災になる可能性もある。

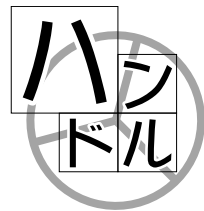
二〇一九年末からの全世界的なコロナウイルス感染症の流行により、新たな健康リスク

があることを企業は突きつけられた。全ての企業がコロナウイルス対策を行う必要性が生じ、さらなる負担を強いられている。従業員が持病を持っていたり、高齢者を多く雇用している企業は、従業員の健康管理と共にさらなる感染症対策が必要になってきた。ある会社では、年齢ごとに、または持病を持つ従業員を優先的にテレワークにするなどの対策を行った。

一度、コロナウイルス患者が社内から出れば、会社の経営が著しく低下することは自明である。工場ならば工場閉鎖が起きる可能性もある。今までの企業は労働安全衛生法等の最低限の法律を守ると言うことを念頭に運営してきたが、今回のコロナウイルス感染症においては、さらに一歩進んだ健康管理や衛生管理を模索しなければならなくなった。今までの「運動しましょう、保養施設を使ってリフレッシュしましょう」などのいわゆる福利厚生的な健康管理だけでなく、持病や年齢等も考慮した個人に合った健康管理業務を提供する必要がある。通常の外部出張やテレワーク等などの、企業が必要とする様々な業務に関しても健康上のリスク管理が必要となってきたのだ。今回のコロナウイルス感染症の蔓延は、健康管理に対する企業の姿勢を厳しく説いているのである。

◆ハンドル このコロナ禍に思うこと.....	2
◆今だから出来ることを考える 池上警察署.....	3
◆税の情報コーナー 大森税務署、経済展望 商工中金.....	4・5
◆情報コーナー.....	6
◆支部事業活動、分会だより.....	9・10
◆らくがき、女性部活動、青年部活動.....	12・13・14

主な目次



このコロナ禍に思うこと

九月十六日安倍内閣が終わりました。約八年の長きにわたりアベノミクスなど経済対策、外交防衛など、八面六臂の活躍お疲れさまでした。菅内閣においても前内閣を踏襲するという事で、コロナ禍のなかで、ものが動かない中で少しは安心しました。

この文を記している時は、お彼岸の前後なのですが、今年の四連休は、ようやく人も出も回復し、高速道路や観光地は大混雑でした。ちょうど仕事で長距離に従事していた自分も首都高と、関越道の渋滞に巻き込まれ、夜なのにいつもの倍の時間がかかってしまいました。そろそろ日常が戻ってきたのかと感じます。

今年の初めより地球規模で猛威を振るっています新型コロナウイルスですが、十月になつて

もまだまだ収束する兆しはありません。その上、十一月に入ると今度はインフルエンザもいつもの様に流行します。個人の感想ですが、新型コロナウイルスインフルエンザの方が怖いと感じます。なぜならインフルエンザワクチンは既に出来ているのに、新型コロナウイルスより死者数は多いのです。

十月にはGOTOトラベルの対象に東京も追加されることになり全国的に活用できることになりました。このことで荷物の動きもよくなることを少しは期待しています。と同時に気を付けなければと思うのが、危険意識が薄くなることだと思います。

引き続きマスク、手洗い、ソーシャルディスタンス、ニューノーマルで過ごしましょう。

支部取扱許認可届出事案件数

令和二年七月〜九月

◆令和二年七月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告(実績報告含む) 十五件
- 三、届出事項の変更 一件
- 四、労基関係 三件
- 五、その他 0件

◆令和二年八月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告(実績報告含む) 三十件
- 三、届出事項の変更 二件
- 四、労基関係 十件
- 五、その他 0件

◆令和二年九月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告(実績報告含む) 二十件
- 三、届出事項の変更 八件
- 四、労基関係 一件
- 五、その他 0件

今だから出来ることを考える

池上警察署交通課長 久保田 哲 史

トラック協会の皆様には、平素から交通安全活動にご尽力を賜り、誠にありがとうございます。

さて、今年は新型コロナウイルスに右往左往させられる年になりました。全国交通安全運動につきましても、「春」、「秋」に室内での大規模のイベントは当然に中止、安全運動の風物詩とも言えるテントについても自粛を余儀なくさせられました。

実は、春の交通安全運動が終わった頃に学生時代の友人と話す機会があったのですが、その時、友人が何の気なしに「今年は交通安全運動なかったんだよね。」と言ったのです。私は驚いて「えっ、この前ちゃんとおったよ。」と答えました。よくよく話を聞いてみると、交差点の所にテントが出ていなかったもので、コロナウイルスの影響により、交通安全運動も中止になったと思ったとのことでした。

た。この時私が感じた事は、昭和二十三年以来、長い歴史を積み重ねて、先輩方が行ってきた交通安全運動。その中で、トラック協会の皆様や町会の方々のテントの存在が如何に大きく国民に認知されていたのかということと、「秋」の交通安全運動の時期にコロナウイルスが終息していなかった場合、どうすれば交通安全運動を行っていることを広く知ってもらえるのかという危機感でした。

案の定、九月に入ってもコロナウイルスは終息せず、大田区から春に続いてテントの自粛要請が出されました。勿論室内でのイベントも出来ません。私達は、密にならずに交通安全運動を知ってもらうための新しい企画に悩みました。考えついたのは、秋ということ、**「芸術の秋」**に因んだ広報作戦です。その名も**「芸術の秋 池上警察署交通安全大作戦」**です。その内容は、交通安全協会の方々

に交通安全川柳、交通少年団の子供達には交通安全のポスター画の作成をお願いしたほか、管内に所在する保育園の園児達にも交通安全のポスター画の作成をお願いし、多くの作品を募集しました。募集した作品のうち、交通少年団が作成したポスター画は、大田区役所に展示するとともに一枚を選んでポスターにしたものを東急池上線等の車内に掲示しました。交通安全協会の方々が作成した川柳は、池上警察署の玄関に展示するとともに、五首を選んで特注のクリアファイルを作り、交通安全期間中にトラック協会や町会の方々の協力を得て、キャンペーンで配布しました。園児達のポスター画も池上警察署の玄関に展示しました。結果として、この広報作戦は、町の方々にも好評で企画は成功でした。コロナウイルスという厳しい情勢の中で、正に今だから出来る新しい取組みであったと自負しております。

今後も時代の変遷の中でピンチをチャンスに変えるような新しい企画を単に考えながら皆様と手を携えて、世界一の交通安全都市 TOKYOを目指して邁進してまいります。

税の情報コーナー

大森税務署

大森税務署からのお知らせ

令和2年分 年末調整等説明会 開催中止のお知らせ

税務行政につきましては、日頃からご協力をいただき厚くお礼申し上げます。
今般の新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止及び参加される皆様の安全を考慮し、例年実施していましたが年末調整等説明会につきましては開催を中止することとしました。

ご不便をおかけいたしますが、ご理解いただきますようお願い申し上げます。

なお、年末調整に関する各種情報については、国税庁ホームページに年末調整特集ページ(<https://www.nta.go.jp/users/gensen/nencho/index.htm>)を作成していますので、ご不明な点等ございましたら、こちらのページをご覧ください。

また、年末調整特集ページから年末調整に関する用紙のダウンロードができますので、是非ご利用ください。

年末調整特集ページはこちら



- 年末調整に関する用紙をご希望の方は、大森税務署において、令和2年10月29日(木)から11月10日(火)までの間、年末調整関係用紙コーナーを設けて配布をしておりますのでご利用願います。
- 年末調整に関する一般的なご相談は、電話相談センターにお掛けください。
- 個別面接相談をご希望される方は、大森税務署(法人課税第2部門)へ相談日時を事前予約の上、ご来署ください。

(連絡先)

一般的なご相談：電話相談センター (03-3755-2111 自動音声に従って「1」を選択)

面接相談の事前予約：大森税務署 (03-3755-2111 自動音声に従って「2」を選択)

経済展望

日本経済は新型コロナウイルス感染症の影響が続く中、足元は経済活動の再開により持ち直しの兆し

商工中金 大森支店

(国内経済)

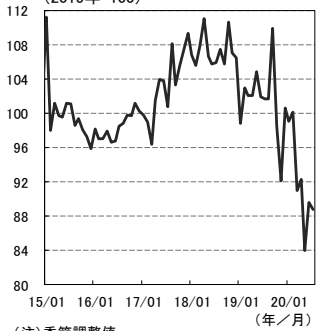
個人消費は持ち直しの兆し。雇用環境・賃金ともに悪化傾向にある。住宅投資は弱含んでいる。設備投資は減少している。生産・輸出は足元では持ち直しの兆し。物価は下げ止まりの兆しがみられる。

(為替及び金融環境)

株価は感染症ピークアウトへの期待等影響し回復基調。為替は米ドル安・ユーロ高の傾向。長期金利は横ばい。各国中銀の金融緩和が続く中、日銀も七月に政策金利の誘導目標据え置きを決定。

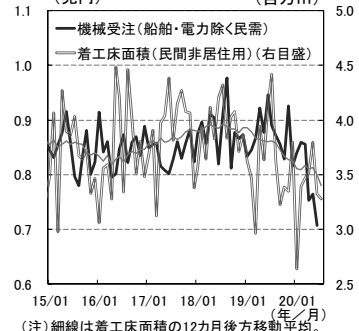
欧米ともに金融緩和を継続。原油価格は経済活動の再開に伴うエネルギー需要の回復により上昇基調。

資本財出荷指数(輸送機械工業を除く)
(2015年=100)



(注) 季節調整値。
(資料) 経済産業省「鉱工業指数統計」

機械受注額と建築物着工床面積
(兆円) (百万㎡)

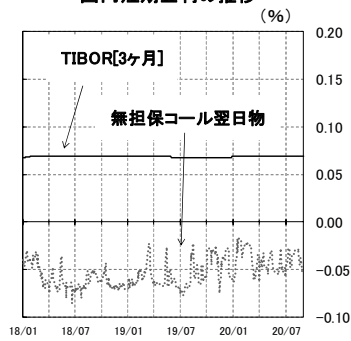


(注) 細線は着工床面積の12カ月後方移動平均。
(資料) 内閣府「機械受注統計」、国土交通省「建築着工統計」

(まとめ)

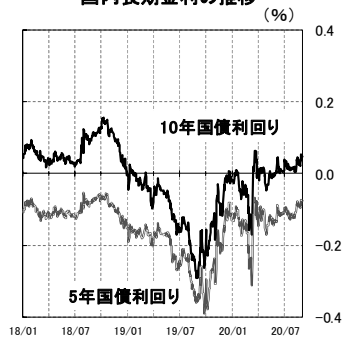
日本経済は新型コロナウイルス感染症の影響が続く中、足元は経済活動の再開により持ち直しの兆しがみられるものの、当面先行き不透明な状況が続くと見込まれます。そうした中、本稿が経済展望を概観する一助になれば幸いです。また、御支部及び運送業界の今後ますますのご隆盛を祈念いたします。

国内短期金利の推移



(資料) Bloomberg

国内長期金利の推移



(資料) Bloomberg

(日次: ~8/31)

羽田新スポット

H I C i t y

HANEDA INNOVATION CITY



施設や催し物をチェックして

日々進化し開発が進む羽田空港エリアに大田区の町工場が育んだ技術と最新テクノロジーの融合。伝統文化と現代アートの融合。大田区と羽田みらい開発(株)が官民連携で開発する先端技術と日本文化の融合。と様々なヒト・モノ・コトが分野を超えて交流する独自のコミュニティと銘打ってオープンしたのが「HICITY」(羽田イノベーションシティ) 九月十八日に商業施設が更にオープンしたとの事で秋の連休に視察に行きました。



タイムスリップへ誘うステップ



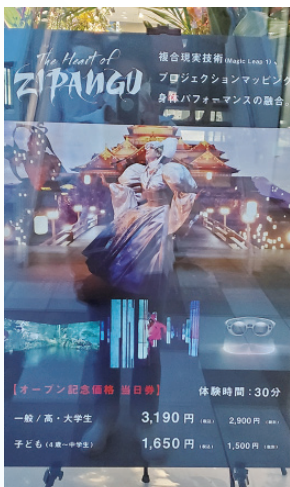
江戸時代の町並をイメージさせる
フードコート



羽田番所でチェックされトイレへ?



ドローンの紹介コーナー



プロジェクションマッピングは
少々高額



浮世絵師と一緒に作品をつくるコーナー



出島アート



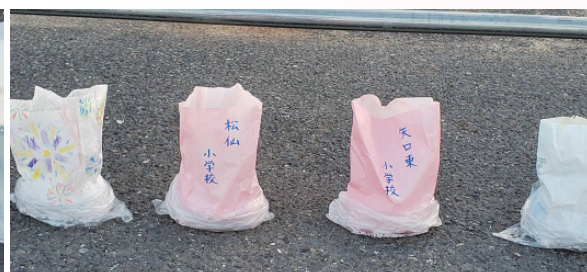
人間の体の不思議をレクチャーする
コーナーも



新感覚のアトラクション



大田区や羽田を絵巻で紹介



大田区の小学生が1つ1つ作ったオブジェ



足湯につかりながら観賞



小学生の作ったオブジェを使って大作完成



まったり足湯



それを上からながめる



夕暮時にライトアップされる館内



空港線・天空橋駅隣接、バスでは羽田空港二丁目下車、目の前の一角の商業施設&デンスーをはじめとする企業のオフィスやホテルが有る建物の中に入ると羽田出島と称した江戸時代の街並みを思わせるデザインの飲食店やショップ、コンサートホールや市川海老蔵がエグゼクティブアドバイザーを務めるミックスド・リアリティを活用した現実と空想の狭間を旅しながら、日本文化を様々な方法で学べる約二十分間のプロジェクトシヨマツピング体感施設も。更に、日本初の「フライトシミュレーション」や完全無人運転バス、電動アシスト人力車、そして様々な作業ができるロボットなどが体験や鑑賞できる。屋上には足湯（お湯は黒湯ではない）につかりながら飛行機の離発着が観れるコーナーや夕暮れ時にはライトアップされたデッキで空港全貌を眺めながら一杯飲めるエリアも有りデートには最高のシチュエーションだ。小さな子供でも楽しめる芝生コーナーにはジャンクルジムもある。レンタルバイクステーション、駐車場も完備されているが駐車料金は高めなので我々地元人はバスかマイチャリでチェックラ息抜きしたい時に訪れてみて良いかも。

「運転者職場環境 良好度認証制度」 申請概要

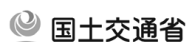


国土交通省が働きやすい職場へ「認証制度」を試行
その概要が下記である。

認証は項目の達成状況に応じて1つ星から3つ星の3段階で評価されることとなるが、「2つ星」「3つ星」の認証は「1つ星」を取得していることが絶対条件となる為、今年度は「1つ星」認証を目指すことができる。

Gマークのような運行面の安全性を評価するのではなく労働者の労働条件、労働環境を「見える化」し、評価するもので求職就職を促すとともに事業者による職場改善への取組を促進するのが目的のようである。

自動車運送事業のための「働きやすい職場認証制度」の概要



(正式名称:「運転者職場環境良好度認証制度」)

評価制度の創設により、職場環境改善に向けた各事業者の取り組みを「見える化」。求職者のイメージ刷新を図り、運転者への就職を促す。また、更なる改善取り組みを促すことで、より働きやすい労働環境の実現や安定的な人材の確保を図る。

<認証の審査要件>

中小事業者による申請を容易にし、取組みの円滑な浸透、普及を図る観点から、

- ① 法令遵守等
- ② 労働時間・休日
- ③ 心身の健康
- ④ 安心・安定
- ⑤ 多様な人材の確保・育成

の5分野について、基本的な取組要件を満たせば、「1つ星」認証を取得可能。

併せて、自主的、先進的な取組みを参考点として点数化。

※ 参考点は、翌年度以降の「2つ星」、「3つ星」の制度設計に向けた検討材料としても活用。

<申請者>

バス(乗合、貸切)事業者
タクシー事業者
トラック事業者

※ 原則 法人単位(都道府県単位での申請も可能)

<申請方法>

認証実施団体である「一般財団法人 日本海事協会(ClassNK)」が受付、審査及び認証手続きを実施。

- ※ 書類確認、審査委員会による審査の上、認証を実施。
- ※ インターネットによる電子申請も可
- ※ 関係書類の保存義務、無作為抽出での事後確認あり。

<料金(予定)>

審査料: 5万円(税別) / 1申請あたり
(インターネットにより電子申請の場合、3万円(税別)に割引)
登録料: 6万円(税別) / 1申請あたり

<申請受付期間(予定)>

令和2年9月16日~12月15日

※ 翌年1月以降、審査結果を申請者に通知。

<認証結果等の活用(予定)>

厚生労働省と連携し、ハローワークにおける求人票への記載や、認証事業者と求職者のマッチング支援を検討。また、求人エージェントと連携し、先進的な取組みを広く発信予定。

支部事業活動

☆☆理事会（書面）開催

令和二年度に入り二回目の理事会（書面）を開催しました。

新型コロナウイルスの感染が終息する兆しが見えないため集まっていたの理事会開催が出来ません、今回も前回と同様に理事（副支部長、常任理事、理事）の方々には、書面による決議を行った。

第一号議案 新型コロナウイルス感染による事業者支援について

目的 本年度の事業計画に含まれていない想定外の「コロナ対策費」として各事業者に向けて拠出する

内容・令和二年度にお収め頂いた支部会費（三か月分）を各会員事業者の口座に返金する
書面による回答

賛成（五十一） 反対（0） 無効（二）に
より原案どおり承認・決定された

※※ 業務日誌 ※※

7/2	青年部（幹事会）	9/2	東ト協経営教育委員会
7/8	正副支部長会議 web 会議	9/8	東ト協運輸安全委員会 web 会議
7/8	労務厚生小委員会 web 会議	9/9	正副支部長会議 web 会議
7/17	大森分会（街頭活動）湾岸警察署依頼 （大田市場）（中止）	9/9	蒲田分会（健康診断）
7/18	池上分会（健康診断）（中止）	9/10	関ト協（事業者大会）（中止）
7/25	青年部（献血活動）蒲田駅西口	9/11	東ト協政治連盟（平将明「平フォーラム」）
7/27	東ト協環境委員会	9/12	大森分会（健康診断）
7/28	東ト協運輸安全委員会	9/12	池上分会（健康診断）
7/29	青年部（フェスタ委員会）（中止）	9/15	東ト協物流政策委員会 web 会議
7/29	東ト協税制金融委員会	9/19	蒲田分会（健康診断）
8/3	正副支部長会議 web 会議	9/19、20	東ト協トラックフェスタ TOKYO 2020（駒沢オリンピック公園）（中止）
8/3	蒲田分会（健康診断）（中止）	9/23	東ト協総務委員会 web 会議
8/4	東ト協物流政策委員会	9/23	池上分会（街頭活動）100 交差点
8/5	東ト協労務厚生委員会	9/24	東ト協（統一街頭活動）蒲田警察署管 内（中止）
8/7	東ト協広報・情報委員会	9/24	広報・情報委員会 web 会議
8/18	東ト協（第2回防災IP無線定期通 信訓練）	9/24	大森分会（健康診断）
8/18	青年部（幹事会）	9/26	蒲田分会（健康診断）
8/19	蒲田分会（健康診断）		
8/22	大森分会（健康診断）		
8/29	蒲田分会（健康診断）		



酷暑の夏も終わりが見えはじめ、半袖シャツでは肌寒く感じるこの頃、分会員の皆様におかれましてはいかがお過ごしでしょうか。安倍首相の体調不良により新たに第九十九代内閣総理大臣として菅内閣が誕生しました、『国民の為に働く内閣』という事で期待したいところではありますが、新型コロナウイルス対策やコロナによって落ち込んだ景気回復など問題は山積しており頑張っ頂きたいものです。携帯電話料金だけは早目に下がりますのですけどね。

都内のコロナウイルス感染者も二桁台が続き落ちていたかと思いきや三〇〇人超えで、第二波、第三波と言われて先の見えないトン

ネルの中のように、一日も早く終息していただきたいものです。

さて日頃より大森分会活動に多大なるご理解御協力を頂き誠に有難うございます。十月の健康診断ですが大森分会としては七日(水)城南島の都南運送、十七日(土)京浜島の勤労者厚生会館を予定しています。まだ受診枠を予約していない方はお早目のご予約をしてください。

特效薬が出来て通常通りの生活に早く戻りたいものです。



「七月の豪雨」「八月の熱波」「九月の大型台風」と三ヶ月続きの異常気象。更に感染防止のマスク着用と本当に暑かった夏を分会員の皆様はどの様に耐え忍んでおられましたか? 加えて新型コロナウイルスの影響を受けて、私たち業界も大きな打撃を受け続けております。先の見えない中でWithコロナ時代を如何に生きるか戸惑っている方も多いのではないのでしょうか。

新型コロナウイルス対策のため世界中で次々とロックダウンされた事による輸出入貨物の激減、海外及び国内観光業や外食産業も

営業自粛を余儀なくされた影響で芋づる式に運送業界の仕事量も減少となりました。

感染拡大の影響で、日用品や食品等が枯渇するのではないかとという恐怖行動で買い占め現象が起き、物流が止まるのではと心配する声も聞かれました。それだけ消費者生活の中では社会的インフラとしての物流は無くしてはならない存在なのです。

しかし、業界にとっては荷主との運賃交渉を下支えするものとして期待された「標準的運賃」も、感染拡大の影響による物流量の大幅な減少、景気の先行き不透明感等からの実体経済の悪化傾向が続き、対面活動が難しい状況下での告示となったため、数か月経過した現在も荷主との運賃交渉の動きは鈍い状態が続いていると言われております。更に荷主にとっては事実上の値上げとなる場合が多いため、コロナ禍の足元では、荷動きの悪化による運賃の値下がり・スポット運賃の急落に加えて安価運賃事業者への乗り換えをする動きも見られます。

六月の「景気動向調査」の結果では緊急事態宣言解除後、徐々に経済活動が再開された事で国内景気の急落傾向は止まったものの、調査対象業界のうち、製造業などで荷動きが停滞した影響を受けた運輸・倉庫のみ悪化の結果が出ています。

一刻も早い景気回復が待たれますが、新型コロナウイルス感染症の第二波・第三波への懸念から再び停滞するかも知れず、しばらくは厳しい経営環境が続くのではないかと思えます。

さて、分会報告ですが、七月～九月期に於ける分会活動は有りませんでした。

今後の分会活動として、十一月九日(月)の十六時～十九時で嶺町特別出張所三階大集會室に於いて健康診断を行います。

今期の健康診断は完全予約制で行われます。受診予約時間五分前に必ずマスク着用をして健康診断予約申込書(コピー可)と問診票(全て事前記入の事)ほか必要検査用紙を持参して来場して下さい。感染防止のために管理者の方には受診者への受診注意項目徹底のご協力をお願い致します。



池上分会

分会員の皆様、日頃より分会活動へのご理解、ご協力を賜り誠にありがとうございます。

依然終息の気配を感じさせない新型コロナウイルスが、物流業界も以前に戻りつつある気がします。

分会活動も制限をされている中ではありますが、開催された行事がありますのでお知らせをいたします。

九月十二日(土)秋の健康診断を池上会館にて行い、百十名の方が受診されました。

次回は十月二十四日(土)を予定しております。

九月二十三日(水)秋の全国交通安全運動に伴う「一〇〇交差点一斉街頭配置」に参加、池上署管内四ヶ所の交差点で実施協力をいたしました。

この先も限られた分会活動ではありませんが、皆様のご協力をお願いいたします。

猛暑、酷暑の季節にマスクを着ける苦痛からは解放されましたが、これからの季節はインフルエンザの心配もしなくてはなりません。

ただの風邪でもコロナに感染したのではないかと心配の尽きない生活が続くような気がします。

コロナが終息し、景気も回復し、普通に日常生活を送れる日が必ず来る事を信じて、皆で苦難を乗り越えましょう！

蒲田分会



蒲田分会の皆様にはコロナ禍の中、ソーシャルワーカーとして日々ご苦労されている事と存じます。今年度は感染拡大防止のため、例年通りの分会活動が出来ずにおりましたが義務化されております従業員の健康診断を八月より始め徐々に新しい形で活動を始めていく予定です。健康診断は完全予約制で大田区産業プラザPIOに於いて八月度五回、九月度に四回実施し、十月は三日(土)一度開催する予定です。年二回受診をしなければならぬ従業員がいらつしやる会社はこの期間に二回受診しても認証されますので是非支部健康診断のご活用をお勧めいたします。

上期の行事と致しましては、九月二十四日(木)に東ト協による都内一斉交通安全街頭活動の一環として、春に中止された蒲田警察署周辺の交差点に於いて歩行者と自転車の誘導活動を行う予定でしたが、台風接近に伴う悪天候が予想されるために前日に中止となりました。十月以降の分会活動に関しましては十月十三日に遅ればせながら今年度新たに就任いたしました新役員による役員会にて協議させていただきます、安全第一としながら、分会員の皆様にご協力して行く予定です。

で分会からの「お知らせ」に乞うご期待下さい。

らくがき

らくがきというどんな話題でもOKな書き物。特定のキーワードが無い為、何か良い話題は無いかと頭を抱えてしまっておりま。まさに自分のアドリブ力の弱さが露呈しておるこの状況で書き進めていきましよう。

さて、新型コロナウイルスの影響によって色々なことを制限してきた我々ですが、段々と皆が新たな生活様式を受け入れ、世の中を回しているように見受けられま。

東京都では「感染防止徹底ステッカー」なるものを発行し、今や大型チェーン店、個人店関係なくステッカーを貼っていて当たり前、入店時や滞在時のルール（アルコール消毒を徹底して入店等）を設けているのが普通になってきました。我々消費者側の多くもそれらのルールを理解し、自粛ではなく自制をしながら購買や交流を楽しんでおります。

供給者側と消費者側、コロナ禍前と比

べて力関係のバランスが段々と変化してきているように思いませんか。勿論、金銭を支払うか否かの選択肢を持っている消費者側の立場が強いのは間違いないでしょう。しかしながら、供給者側の声に耳を傾け、それに則つていこうとする意識がコロナ禍前より高くなっているように主観では感じております。

この主観が本当に正しいものだとしたら我々はやはり手を休めることなく運賃交渉や待遇改善を今後も提言していく必要があります。コロナ禍で大半の客先側も体力は無いでしょう。それをきちんと理解することは絶対的に必要です。理解をした上で提案や交渉を続けていけばきっと何か見えてくるものがあるかと思えます。社会インフラのひとつとして評価が年々高まっている我々の業界、次世代に繋げていく為にも今後も常に尽力して、時には手を取り合つて、闘い続けましよう。

少し熱い感情をぶつける形で書きなぐつてみましたが、これが筆者のらくがきでした。

支部報告

◎入会

▽入会日…七月一日（大森分会）

社名…吉備運送(株)

代表者…井上博保 様

所在地…東京都大田区東海二一ー一六

◎脱会

▽脱会日…六月（大森分会）

社名…(株)エムロジ

代表者…松井早苗 様

◎商号・組織および代表者変更 その他変更

代表者変更

▽変更月…九月（蒲田分会）

社名…開真産業(株)

代表者…井上幸治 様

商号変更

▽変更月…九月（池上分会）

会社名…(株)金城運輸

代表者…金城利光 様

活動報告
女性部

コロナ禍で

朝晩が涼しい気候になりました。

コロナ禍での外出自粛要請も緩和されてきました。皆様はいかがお過ごしでしょうか。

武漢から広がった新型コロナウイルス感染症は世界中に広がり、感染者の累計は三千万人を突破しているとの事です。

今までの日常が非日常に変わってしまい、外出の自粛を求められ、マスクと手洗いは欠かせなくなりました。東京の感染者数の報告の状況ではまだまだ収束には時間がかかりそうで、むしろ今は第二波なのか、第三波も来るのかしらと心配しています。

コロナウイルスの流行で、今年の支部総会・各分会や幹事会等も多くが中止になってしまいました。

楽しみにしていました秋のバス一日研修会も中止となってしまい、とても残念に思います。

す。

経済面への影響も計り知れず、景気の回復にはかなりの時間がかかるのでしょうか。

また、年末に近づくにつれ、インフルエンザの流行も懸念されています。マスク・手洗い・消毒は当分続けなければならず、感染症に気の抜けない日々が続くそうです。

近年は、五十年に一度という様な台風が毎年来る様になり、今年も梅雨・台風による河川の氾濫・土砂災害が続いてしまいました。

西日本豪雨は各地に甚大な被害をもたらし、今年も百年に一度の台風といわれ、予測のつかない程の自然の脅威に尊い生命が奪われ、やりきれない思いです。

九月、安倍首相の突然の退任で菅首相が新しく誕生致しました。

「国民の為に働く内閣」を目標に新型コロナウイルス拡大防止と経済再生の両方に全力を挙げて取り組んでいきたいとの力強い言葉が有りました。

女性部新年会を令和三年一月十六日土曜日大森REIホテルにて開催を予定しております。皆様方のご出席をお待ちして居ります。

住所変更

▽変更月.. 八月(大森分会)

会社名.. (有)渡辺梱包運輸

代表者.. 保坂高広 様

住所.. 〒一四五〇〇六四

大田区上池台三一六一九

(株)カーレントサービス 内

電話.. 〇三一五四九九―三二〇〇

FAX.. 〇三一五四九九―三二〇三

▽変更月.. 八月(池上分会)

会社名.. (株)ホリウチ・トータルサービス

代表者.. 熊野裕章 様

住所.. 〒一四三〇〇二二

大田区平和島一―二一三〇

センコー(株)平和島PDセンター

Bブロック 3F

電話.. 〇三一六四一〇―八七一二

FAX.. 〇三一五四七一一―〇二八一

▽変更月.. 九月(大森分会)

会社名.. (株)サワ・コーポレーション

代表者.. 大澤律子 様

住所.. 〒一四三〇〇〇三

品川区八潮三一三一二二

東京貨物ターミナル駅事務所棟

活動報告 青年部

日頃より青年部活動へご理解ご協力を頂き、ありがとうございます。

青年部では、七月二十五日(土)にJR蒲田駅西口ロータリーにて、「献血・骨髄バンクドナー登録推進運動」を行いました。

今年度は、新型コロナウイルスの影響により、東京都から外出自粛要請の中、土曜日(四連休)の開催を予定していた為、例年の様に推進運動ができるのか?直前まで開催が出来るか否か、沢山の議論を重ね、徹底した安全策(フェイスシールドの着用、マスクの着用)を講じ、開催いたしました。

今回は、安全を考慮し、青年部員のみでの推進運動でしたが、ご協力頂いた部員一人一人の声が、沢山の歩行者へ届き、献血四十名

(受付五十名)、骨髄バンクドナー登録八名と去年と遜色ない結果を得ることができました。ご協力頂いた部員の皆さん、ありがとうございました。

今年度は、新型コロナウイルスの影響により、今まで通りの青年部活動が難しくなっています。

九月末には都内の警戒レベル一段階緩和されましたが、「手洗い」「うがい」に解除はありません。引き続き、新しい生活様式をしっかりと実践し、このコロナ禍においても青年部活動を一つ一つ充実したものにして行きたいと思っています。

引き続き、青年部活動へのご理解ご協力を宜しく御願致します。

