



第179号

令和2年1月1日発行

発行所

(一社)東京都トラック協会大田支部

〒143-0006

東京都大田区平和島5-11-1

TEL 03-3766-3261

ホームページアドレス

http://www.ttaota.com/

年頭の挨拶



支部長

松原伸行

明けましておめでとうございます。

皆様には令和の時代を迎え初めての明るく
穏やかな新年をお迎えになられた事とお慶び
申し上げます。

昨年中は皆さまのご協力を頂き、様々な支
部行事を円滑に運営する事が出来ました。誠
にありがとうございます。

今年の干支は庚子(かのえね)という事で、
「庚」は金「子」は水性質を持つそうで、二
つの相性が良く「相生」と言いつても良い年
回りなのだそうです。庚子は終わりと始まり
を表し、物事に一区切りが付き。新しい物事
が始まる年となるとの事です。

前回六十年前の庚子(一九六〇年)はと言
うと、アフリカで十七もの国がヨーロッパか
ら独立し、所得倍増計画の池田内閣が誕生し
ました。

昨年は多くの自然災害が発生しましたが、

今まで東京は幸いにも大きな災害から免れて
きましたが、徳川家康も四〇〇年先の環境変
化までは見通せなかったようです。

これからは過去にない規模の風水害への対
策を講じて行かなくてはならない時代の始ま
りとなりそうです。

そして今年は何と言ってもオリンピック
イヤーです。東京オリンピック・パラリンピッ
クの開催が決定してから七年。いよいよだ
と、楽しみではありますが、まだまだ残され
た問題も多くあります。何よりも交通対策、
物流対策が全く解決されていないように思え
ます。

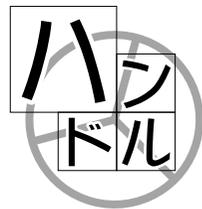
東京にとって半世紀ぶりの祭典です、ぜひ
成功させたいものですが、成功させる為には
我が業界の全力での協力が不可欠となるで
しょう。

また、オリパラの終了後の日本の景気減速
を予測される方が多くいらっしゃるようですが、
いろいろな可能性を視野に入れながら、耐え
得る体制と体力を構築して行かなければなり
ません。

本年も、関係官庁のご指導を仰ぎながら、
業界の発展、会員各社の事業の繁栄の為、会
員の応援団として会員重視の運営を行って参
りますので、宜しくお願い申し上げます。

主な目次

- ◇ハンドル オリンピックイヤー！令和二年の幕開けです！…………… 2
- ◇虚心に耳を傾ける 蒲田警察署…………… 3
- ◇大田労働基準監督署からのお知らせ 大田労基署…………… 4
- ◇税の情報コーナー 大森税務署, 経済展望 商工中金…………… 5・6
- ◇情報コーナー, 支部事業活動, 分会だより…………… 7・8・11
- ◇らくがき, 女性部活動, 青年部活動…………… 13・15・16



新年あけましておめでと〜ございます！ オリンピックイヤー！ 令和二年の幕開けです！

昨年、運送会社と倉庫会社でタッグを組んでお互いの問題点や課題点を話し合っ
て、よりよい業界にして行こう！と勉強会、
定例会などを企画しました。勉強会の中で、
非常に面白かった事を一つ簡単にですが紹
介させていただきます。

「未来の物流」倉庫業と運送業、その違い
と未来の姿〜と言う題目でディスカッショ
ンしました。データマイニングと言う手法
を使い、業界のキーワードをAIで処理す
ると、重要度によって文字の大きさを変え
てランダムに羅列されます。

【運送とは】最も大きく羅列された文字は
「運送」・「荷主」・「廻船」その次に羅列さ
れた中くらいの文字は「旧態依然」・「必要
不可欠」・「長時間労働」・「社会的地位」

【倉庫とは】最も大きく羅列された文字は
「荷主」・「販売拠点」・「保管」・「結節点」
その次に羅列された中くらいの文字は「生
産拠点」・「手堅い」・「出し入れ」・「請負」・
「在庫管理」

【物流とは】最も大きく羅列された文字は
「ディスプレイーション」・「流通加工」

その次に羅列された中くらいの文字は「3
PL」・「運送・物流」・「情報システム」・「サ
プライチエーン」・「商流・荷役」

以上の言葉がそれぞれの業界から出てくる
言葉でした。AIと聞くと夢のような事が
出来るようなイメージを持ちますが、とは
言っても最初は人間が大量なデータ、パ
ターンを使って学習させていく必要があります。
運送とは：で出てきたキーワードや
文字は倉庫、物流と違い、何かあまり良い
イメージでは無い気がしました。変わらな
ければいけない業界、新しい何かを運送業
界主導で作って行きたいと思えました。こ
れからは実で動いている私達が主役になら
ないかと思っています。国もやつとそこに
気づいたのではないかと思っています。平成も
終わりに、新しい元号令和時代に必要不可欠
とされている世界一の物流サービスを根底で
支える私たちが報われる時代になる事を
目指し、運送業界、倉庫業界、物流業界、
競争から共創へ！ ONE TEAMとなつて働
き方改革に邁進し、働きたいと思われ
る業界に変えて行きますよ！

支部取扱許認可届出事案件数

令和元年十月〜十二月

◆令和元年十月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告(実績報告含む) 六件
- 三、届出事項の変更 0件
- 四、労基関係 0件
- 五、その他 三件

◆令和元年十一月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告(実績報告含む) 四件
- 三、届出事項の変更 二件
- 四、労基関係 0件
- 五、その他 四件

◆令和元年十二月

- 一、許可関係 0件
- 二、事業報告(実績報告含む) 九件
- 三、届出事項の変更 八件
- 四、労基関係 一件
- 五、その他 0件

虚心に耳を傾ける

蒲田警察署交通課長 岩坪浩美

新年あけましておめでとうございます。

東京都トラック協会大田支部の皆様には、平素から地域における交通安全活動をはじめ、警察業務各般にわたり深いご理解とご協力を賜りまして、心から御礼申し上げます。

さて、昨年は全国各地で高齢ドライバーによる重大交通事故が相次いで発生し、また、高速道路では進路をふさいで停止させられたり、執拗につきまとい、幅寄せや割り込み行為を繰り返すなど、危険極まりない「あおり運転」が社会問題となりテレビや新聞等で連日取り上げられました。

一方、自動車メーカー各社では、いわゆる「サポーターカー」の普及に伴い、衝突軽減システム（自動ブレーキ）の標準装備など安全性の向上や、自動運転に向けた実証実験を行うなど技術開発を進めております。しかし

ながら、運転操作をするのは私たち「人」であるということをお忘れはいけません。そして、交通事故のほとんどが、遵法精神の欠如

や一瞬の気の緩みにより身近なところで発生しているのです。車は手軽で便利な物である反面、操作を誤ると走る凶器に変わります。東京池袋で若い母親と幼い子供が犠牲になった事故、滋賀県大津では保育園児の列に車両が突っ込み、多数の園児が死傷した事故は記憶に新しいところです。こうした突然の悲劇が交通事故の怖さなのです。

ありふれた日常が、その日を境に悲惨な日々へと一変します。被害者は将来の夢を絶たれ、平和であった家庭は大切な家族を亡くした悲しみから生活が変貌するなど、遺族の人生は大きく狂わされてしまいます。一方、加害者は職を失い、重い刑罰に服し、尊い命

を奪ってしまったという自責の念を一生背負って生きて行かなくてはなりません。

皆様をお願いしたいことは、被害者の悲しみや加害者の苦しみを、自分の身に置き換えて考えて頂きたいのです。東京池袋の事故では、最愛の妻や子供を失い、残されたご主人が失意の気持ちを手記に書いていました。ご覧になった方も多いと思います。虚心に耳を傾け、自信のこととして受容することが何より大切なことではないでしょうか。

さて、いよいよ「東京二〇二〇オリンピック・パラリンピック競技大会」が開催されます。大会期間中における、安全で円滑な大会輸送の実現と、物流を含めた都市活動の安定との両立のためには、多様な手法により交通環境を改善する交通マネジメントの実施が必須となります。大会開催に伴う影響などについてご理解いただき、混雑の回避に向け引き続きご支援とご協力を賜りますようよろしくお願い致します。

最後になりましたが、東京都トラック協会大田支部の皆様方のご健勝と益々のご発展をお祈り申し上げます。

事業主の皆さま、もうお済みですか？

年次有給休暇の時季指定について 就業規則に記載しましょう。

～ 法改正により、年5日以上の子休を取得させることが義務となります ～

- 2019年4月から、事業主は、**全ての労働者※に年5日以上の子休有給休暇を取得させなければなりません。**

※ 法定の子休有給休暇付与日数が10日以上の子休者に限ります。対象労働者には管理監督者や有期雇用労働者も含まれます。

- そのため、事業主が労働者の希望を聞いた上で、**いつ子休有給休暇を取得させるかをあらかじめ決めておくこと（時季指定）が大切**です。

時季指定の際の留意点

時季指定をする場合には、**就業規則に以下2点の記載が必要です。**

- ✓ 時季指定の対象となる労働者の範囲
- ✓ 時季指定の方法等

規定例

第〇条

1～4（略） ※ 厚生労働省HPで公開しているモデル就業規則をご参照ください。

5 第1項又は第2項の子休有給休暇が10日以上与えられた労働者に対しては、第3項の規定にかかわらず、付与日から1年以内に、当該労働者の有する子休有給休暇日数のうち5日について、会社が労働者の意見を聴取し、その意見を尊重した上で、あらかじめ時季を指定して取得させる。

ただし、労働者が第3項又は第4項の規定による子休有給休暇を取得した場合においては、当該取得した日数分を5日から控除するものとする。

「働き方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律」の概要はこちらからご覧いただけます。

<https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/0000148322.html>

「モデル就業規則」はこちらからご覧いただけます。

https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/koyou_roudou/roudoukijun/ziqyonushi/model/index.html



就業規則を作成・変更したら労働基準監督署への届け出をお忘れなく！



税の情報コーナー

大森税務署

所得税及び復興特別所得税の確定申告書は ご自分で作成してお早めに提出を！



令和元年分の所得税及び復興特別所得税の確定申告の相談及び申告書の受付は、令和2年2月17日(月)から令和2年3月16日(月)までです。還付申告は、令和2年2月17日(月)以前でも行えます。

なお、期間間近になりますと、税務署は大変混雑し、長時間お待ちいただくことが予想されます。申告書はご自分で作成して、できるだけお早めに提出してください。

申告書作成会場の開設日程

| 開設期間 | 会場 | 所在地 | 時間 |
|---------------------------------------|--------------|-----------------|---|
| 2月17日(月) ～3月16日(月) ※土、日を除きます(注) | 池上会館 西館2階 | 大田区 池上1-32-8 | 【受付時間】 午前9時～午後4時まで (提出のみ午後5時まで) 【相談】 午前9時15分～午後5時まで |

(注)ただし、2月24日(振替休日)及び3月1日(日)は、蒲田税務署において、相談・受付を行います。大田区3税務署(大森・雪谷・蒲田)の合同開催となることから、両日とも大変混雑しますのでご了承ください。

納期限と振替納税の利用について

確定申告による所得税及び復興特別所得税の納期限は令和2年3月16日(月)です。申告書の提出後に、税務署から納付書の送付や納税通知等による納税のお知らせはありません。納付には便利な振替納税を是非ご利用ください。

なお、振替納税をご利用の場合の振替日は、令和2年4月21日(火)です。

- ※ 指定の金融機関口座から自動的に引き落とされますので、事前に残高をご確認ください。
- ※ 振替納税を利用するためには事前に申請が必要です。
- ※ 振替納税の場合には、領収証書は発行されませんのでご注意ください。

所得税の確定申告はスマートフォンで！

令和元年分の確定申告書作成コーナーは、2か所以上の給与所得がある方、年金収入や副業等の雑所得がある方など、スマホ専用画面をご利用いただける方の範囲が広がります。

- ※ 上記の方も申告内容によってはパソコンと同様の画面での操作となる場合があります。
- ※ 上記以外の方もパソコンと同様の画面でスマートフォンでの申告書作成が可能です。
- ※ スマホ専用画面は、令和元年分のみご利用になれます。
- ※ 令和2年1月6日からサービス開始となる予定です。



作成コーナーの操作などに関するお問合せ

e-Tax・作成コーナーヘルプデスク 0570-01-5901 (全国一律市内通話料金)
月曜日～金曜日 9:00～17:00 (祝日等及び12月29日～1月3日を除きます。)
受付時間は、時期により延長する場合がありますので、最新の情報をe-Taxホームページでご確認ください。
上記の電話番号がご利用できない場合等は、03-5638-5171をご利用ください。(通常通話料金となります。)



日本経済は内需中心に底堅く推移

商工中金 大森支店

(国内経済)

個人消費はやや持ち直しの動き。雇用環境は良好だが、賃金はやや弱含んでいる。住宅投資は足元でやや弱含んでいる。設備投資はやや持ち直しの動き。生産は弱含んでいる。輸出は弱含んでいる。企業物価は緩やかに下落。消費者物価の伸び率は低下。

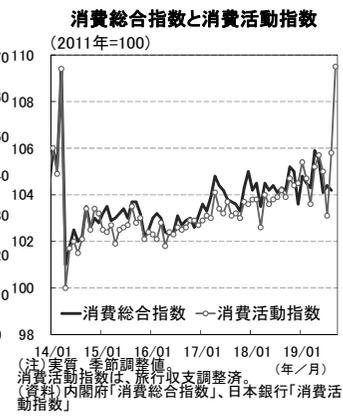
(為替及び金融環境)

世界経済の減速懸念がみられる中で、米中通商協議進展への期待等が支えとなり、概して円安・株高が進行。

長期金利は、月初に一時下落する場面もあったが、米中通商協議が部分合意に達したこと等で市場のリスク回避姿勢が緩和され、月間を通じて上昇基調に。

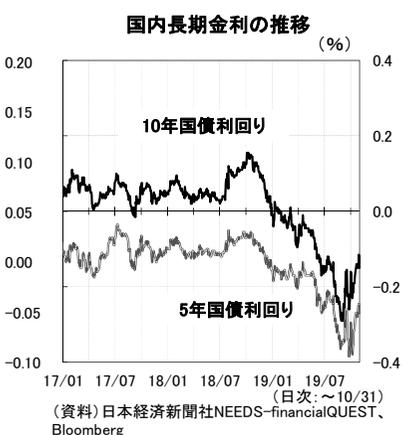
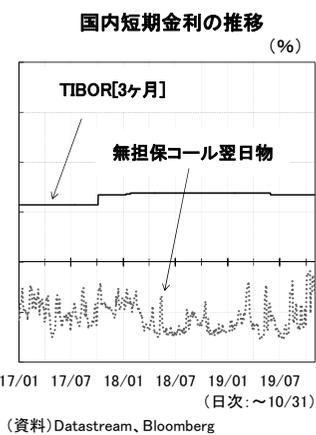
F R Bは十月に利下げ。原油価格は月間を通じてやや上昇。米中通商協議の進展により

世界経済の減速懸念が後退したこと等が買いにつながった。

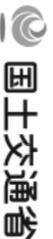


(まとめ)

最後に、日本経済は内需中心に底堅く推移しているものの、外需中心に減速感も見られ、消費増税による影響にも注意が必要です。そうした中、本稿が経済展望について概観する一助になれば幸いです。また、御支部及び運送業界の今後ますますのご隆盛を祈念いたします。



貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律(議員立法)の概要 (平成30年法律第96号)



改正の目的

経済活動・国民生活を支えるトラック運送業の健全な発達を図るため規制の適正化を図るほか、その業務について、令和6年度から時間外労働の限度時間が設定される(＝働き方改革法施行)こと等を踏まえ、その担い手である運転者の不足により重要な社会インフラである物流が滞ってしまうことのないよう、緊急に運転者の労働条件を改善する必要があること等に鑑み、所要の措置を講じる。

改正の概要

【公布日：平成30年12月14日】

1. 規制の適正化

① 欠格期間の延長等

法令に違反した者等の参入の厳格化

- ・ 欠格期間の延長(2年⇒5年)
- ・ 処分逃れのため自主廃業を行った者の参入制限
- ・ 密接関係者(親会社等)が許可の取消処分を受けた者の参入制限 等

② 許可の際の基準の明確化

以下について、適切な計画・能力を有する旨を要件として明確化

- ・ 安全性確保(車両の点検・整備の確実な実施等)
- ・ 事業の継続遂行のための計画(十分な広さの車庫等)
- ・ 事業の継続遂行のための経済的基礎(資金) 等

③ 約款の認可基準の明確化

荷待時間、追加的な付帯業務等の早える化を図り、対価を伴わない役務の発生を防ぐために基準を明確化
 → 原則として運賃と料金を分別して收受
 = 「運賃」:運送の対価 「料金」:運送以外のサービス等

2. 事業者が遵守すべき事項の明確化

(許可後、継続的なルール遵守)

① 輸送の安全に係る義務の明確化

事業用自動車等の定期的な点検・整備の実施 等

② 事業の適確な遂行のための遵守義務の新設

- ・ 車庫の整備・管理
- ・ 健康保険法等により納付義務を負う保険料等の納付

3. 荷主対策の深度化

※「荷主」には元請事業者も含まれる。

トラック事業者の努力だけでは働き方改革・法令遵守を進めることは困難(例:過労運転、過積載等)

→ 荷主の理解・協力のもとで働き方改革・法令遵守を進めることができるよう、以下の改正を実施

① 荷主の配慮義務の新設

トラック事業者が法令遵守できるよう、荷主の配慮義務を設ける

② 荷主報告制度(既存)の強化

- ・ 制度の対象に、貨物軽自動車運送事業者を追加
- ・ 荷主報告を行った場合には、当該荷主の公表を行う旨を明記

③ 国土交通大臣による荷主への働きかけ等の規定の新設

【令和5年度末までの時限措置】

(1) トラック事業者の違反原因となるおそれのある行為を荷主がしている疑いがある場合

→ ① 国土交通大臣が関係行政機関の長と、当該荷主の情報を共有

② 国土交通大臣が、関係行政機関と協力して、荷主の理解を得るための働きかけ

(2) 荷主への疑いに相当な理由がある場合

→ 国土交通大臣が、関係行政機関と協力して、要請

(3) 要請をしてもなお改善されない場合

→ 国土交通大臣が、関係行政機関と協力して、報告士公表

荷主の行為が独占禁止法違反の疑いがある場合 → 公正取引委員会への通知

4. 標準的な運賃の告示制度の導入

【令和5年度末までの時限措置】

標準的な運賃の告示制度の導入

【背景】荷主への交渉力が弱い等
 → 必要なコストに見合った対価を收受しにくい
 → 結果として法令遵守しなからず無断的な運賃引き上げ

【労働条件の改善・事業の健全な運営の確保のため】
 国土交通大臣が、標準的な運賃を定め、告示できる

施行日：(1.・2.)令和元年11月1日

(3.)令和元年7月1日

(4.)公布日から起算して2年を超えない範囲内において政令で定める日

支部事業活動

大田区立中学校生徒職場体験 受入

九月十八日(水)から二十日(金)池上分会所属のトヨーエクスプレス株式会社において、大田区立中学校生徒職場体験を実施した。「職場体験」という言葉を耳にしたことは皆様方も一度くらいあるかと思うが、実際どのようなものなのかを今回報告していきたい。

職場体験とは中学校等の教育課程の特別活動や総合学習の一環で、生徒が事業所などの職場で働くことを通じて、職業や仕事の実際について体験したり、働く人々と接したりする学習活動のことを言う。大田区内でも中学二年生の生徒を対象に各区内中学校で毎年行っている。

トヨーエクスプレスは色々な縁があつて本年度より職場体験の受け入れをしてみたが、三日間を通して得られたことも多くあつた為、皆様方と支部だよりを通して共有して

いきたいと思う。

今回、当社で受け入れた生徒は五名だったが、生徒から聞いたところによると大半の受け入れ先は一名ないし二名程度だということだったので、一社でこの人数を受け入れるところは稀なようである。

一日六時間×三日間のカリキュラムについては業界説明から始まり、名刺交換&電話応対の練習、トラック乗車体験に死角体験、安全についてのグループワーク、倉庫でのピッキング作業体験、実際の配達作業体験等、出来る限り「物流業界とは」を肌で感じて貰う構成とした為、生徒達もアトラクションを楽しむがごとく、全日積極的に取り組んでいたように見えた。最終日の意見交換会の場では一人の生徒が寂しさからか涙を流してしまつた場面もあり、受け入れをして良かったなと心から感じた次第である。

職場体験を通して得られたこと、業界のアピール等の効果も勿論あるが、一番はこれらを担っていく若者達がどのように今を、そして将来を考えているかを我々側が感じられたことである。業界全体が今後も活躍していく為にも、こういった生の情報は必要不

可欠であると再認識した為、当社としては今後も継続的に職場体験の受け入れを行っていく予定である。

「大田支部主催

『運行管理者指導講習 一般講習』開催

十月六日(日)大田区産業プラザPIOにおいて(一社)こころーど社(運行管理者講習の認定企業)の協力を得て実施した。この事業は、大田支部の独自としては、五回目の開催である。

次回は、令和二年五月二十三日(土)大田区産業プラザPIOにて計画している。改めて案内通知は致しますが、会場の関係から受講定員(八〇名)という制限が有りますので早目の申込みをお願いします。



☆☆OTAふれあいフェスタ 開催☆☆

大田区最大のイベント「OTAふれあいフェスタ」に於いて今年も大田支部は交通安全啓蒙活動として、大森警察署交通課とともに「太陽の広場」に於いて午前十時より催事を実施した。

今年警察署より「白バイ乗車・記念フォトコーナー」「夜間視体験・反射材体験」を支部は昨年引き続き協会活動のパネル展示と4tウイング車の乗車体験&死角確認そして初の試みで支部にて「子供免許証の作成」と先の反射材体験をしてくれた子供たちに「反射チャーム」を自分たちで作って持ち帰ってもらうコーナーも展開し全て体験して下さった方にはノベルティーの配布も行った。

十四時からは恒例の「交通安全教室&スケアードストレイト」を開催 松原支部長 挨拶の後に川野副区長にご挨拶を頂き、大森警察署交通課 原課長様には区内の事故



の実態のお話を頂いた後に下記ご来賓の方のご紹介をしたのちに大森警察署交通課沢村巡查部長による「交通安全教室」の後

アクションチーム「シャドー」による「スケアードストレート」へ交通事故再現」を披露

終演後に運輸安全委員会 小宮委員長より総評を頂き、参加していただいた皆さんに交通安全のしおりとともに ノベルティーバックと風船を配布し今年も無事に幕を下ろした。来場者数七六四名 子供免許証発行三八四名 スケアードストレイト観覧約四五〇名でした。



☆☆支部会 開催

十月二十六日(土) 東急REIホテルに於いて、支部会が開催された。

菊池総務委員長の司会進行で始まり、松原

支部長の開会挨拶後、佐藤副会長より本部報告、各委員会並びに女性部青年部報告がされた。その後、(有)阜壮運輸 田中社長より外国人労働者問題でカンボジアへ視察された報告があった。

会場を移動し、懇親会では海原蒲田分会長の司会の下、松原支部長より開会の挨拶、ご来賓を代表し、浅井会長よりご挨拶を頂きました。佐藤副会長の乾杯のご発声で宴も始まり、終始和やかな中、小宮池上分会長の中締めでお開きとなりました。

支部では、松原支部長からの指示により、台風による会員さんの被害状況の情報収集を行ったところ、数件被災した事業者さんがありました。

各テーブルでは、業界の話もありましたが、やはり台風での被害状況や避難場所など各地区によって違いがあるなど貴重な話が多かったです。



※※ 業務日誌 ※※

| | | | |
|--------|-----------------------------------|----------|-----------------------------------|
| 10/2 | 全ト協（事業者大会）千葉 | 11/17,18 | 池上分会（研修旅行） |
| 10/3 | 東ト協（常任理事会） | 11/18 | 池上分会親睦ゴルフコンペ |
| 10/3 | 大森分会（健康診断） | 11/18 | 東ト協 チャリティーゴルフ（狭山ゴルフクラブ） |
| 10/5 | 池上分会（健康診断） | | |
| 10/6 | 支部運行管理者指導講習 一般講習 開催 | 11/22 | 東ト協（総務委員会） |
| 10/9 | 正副支部長会議 | 11/25 | 青年部（正・副部長会議） |
| 10/12 | 大森分会（健康診断）（中止） | 11/26 | 東ト協政治連盟（自民党大田総支部 時局講演と懇親の夕べ） |
| 10/15 | 東ト協（第4回防災I P無線定期通信訓練） | 12/2 | 東ト協政治連盟（鈴木章浩 東京都議会自由民主党幹事長 就任報告会） |
| 10/15 | 田園調布分会（健康診断） | 12/4 | 東ト協（常任理事会） |
| 10/16 | 東ト協（整備管理者（選任後）研修会） | 12/6 | 広報・情報委員会 |
| 10/18 | 大森分会（街頭活動）湾岸警察署依頼（大田市場）（中止） | 12/7 | 大田区（防災訓練）新井宿 |
| 10/19 | 大森分会（健康診断） | 12/9 | 東ト協（環境委員会） |
| 10/21 | 青年部（フェスタ委員会・女性部合同会議） | 12/11 | 正副支部長会議 |
| 10/26 | 支部会 | 12/12 | 東ト協（理事会） |
| 10/29 | 総務・運輸安全・広報 合同 委員会（フェスタ袋詰め） | 12/12 | 東ト協（支部長会） |
| 11/2 | 広報・情報委員会（OTA ふれあいフェスタ スケアードストリート） | 12/14 | 海上から観るオリンピック・パラリンピック会場視察・懇親会（女性部） |
| 11/2,3 | 青年部（OTA ふれあいフェスタ） | 12/16 | 青年部（幹事会） |
| 11/5 | 大田区（防災定期交信訓練） | 12/17 | 東ト協（第5回防災I P無線定期通信訓練） |
| 11/6 | 正副支部長会議 | 12/20 | 池上分会（役員会） |
| 11/6 | 東ト協（理事会） | 12/21 | 女性部（幹事会） |
| 11/6 | 東ト協政治連盟（菜の花の会） | 12/21 | 蒲田分会（忘年会） |
| 11/7 | 陸災防（事業者大会）滋賀・大津 | 1/7 | 大田区（防災定期交信訓練） |
| 11/9 | 大森分会（健康診断） | 1/8 | 正副支部長会議 |
| 11/9 | 支部・青年部合同 OTA フェスタ反省会・慰労会 | 1/11 | 女性部（新年会） |
| 11/10 | 大森分会 OGC | 1/14 | 東ト協（新年賀詞交歓会）（R02年） |
| 11/11 | 大田区 防災訓練 会議 | 1/16 | 東京商工会議所大田支部 新春賀詞交歓会 |
| 11/14 | 広報・情報委員会 | 1/18 | 青年部（研修会・新年会） |
| | | 1/21 | 支部・城南運送事業協同組合 合同 賀詞交歓会（R02年） |

支部報告

◎入会

▽入会日…十月一日（大森分会）

社名…菱倉運輸(株) 東京支店

代表者…横田敦 様

所在地…大田区東海四一三十一

三菱倉庫(株)大井営業所内

◎商号・組織および代表者変更 その他変更

▽変更月…九月（大森分会）

社名…東陸運輸(有)

代表者…金内幸一 様

変更内容

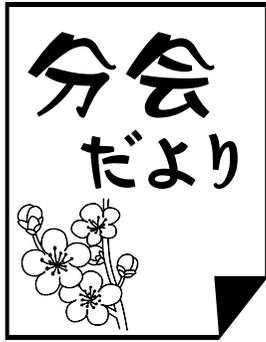
…住所 一四三一〇〇一六

大田区大森北三一一一〇一五〇八

▽変更月…十月（池上分会）

社名…光新聞運輸(株)

代表者…戸谷礼子 様



あけましておめでとうございます。

分会員の皆様はどのように新しき年をお迎えになりましたか？

今年の子年で十二支の始まりの年でもあり新しい局面に入るといふ意味もあるそうなので興味深い年になれば良いと思います。実際に政局では興味深い現象が起きており、前回の子年には福田康夫首相から麻生太郎首相へ、更にその前の子年には、村山富一首相が退陣し橋本龍太郎首相へ、更に遡れば安保闘争が激しかった一九六〇年子年にも、岸信介首相から池田勇人首相への交代もありました。子年に首相交代が多いのは単なる偶然

か？必然か？それとも子年の持つ新たな始まりの気運なのか？自分勝手な都合解釈で驕った振る舞いをしていいる何処かの政権与党もそろそろかな？二〇二〇年の展開が楽しみです。

分会活動報告をさせて頂きます。

十月十五日（火）午後三時～七時

大田区嶺町特別出張所大集会室に於いて

田園調布分会主催『秋の健康診断』を実施。

総受診者は九十七名（内訳は分会員三十三名・他分会員六十四名）でした。

健康診断結果で、異常所見があると診断された方には、就業上の措置について三ヶ月以内に医師等の意見を聞かなければなりません。医師等の意見を参考に、必要がある時は就業場所の変更、作業の転換、労働時間の短縮等の措置を決定する事となります。但し健康診断後の再検査の受診については、社員の方の判断に委ねられています。

しかし会社には、労働者の安全・健康に配慮する「安全配慮義務」があり、再検査を行う必要のある社員に対して、検査を勧奨するとともに、意見を聞く医師等に再検査結果を提出してもらうよう働きかける事が望ましいとされています。

分会員の皆様には分会活動にご理解とご協力を引き続きお願い致します。併せて理事役員も含めて積極的参加を期待しております。



新年明けましておめでとうございます。

池上分会の皆様におかれましては、旧年中支部活動、分会活動に多大なるご協力を賜りまして誠にありがとうございました。

本年も引き続きご協力の程、よろしくお願ひ申し上げます。

さて、元号が令和にかわって最初の正月を迎えますが、昨年を振り返ってみますと、台風十五号と十九号がたて続きに関東地方を直撃し、未曾有の大洪水、大災害を巻き起こしました。大田区内でも避難勧告が発令され、台風の通過までは生きた心地がしなかった事を記憶しております。近年の異常気象に伴い、毎年のように猛烈な台風に襲われるのではな

いかと不安を感じております。明るい話題にうつしますと、何と言っても東京オリンピックですね。残念ながらチケットは全てはぐれてしまいました。オリンピックの雰囲気もオリンピックの影響で活性化して物流業界もオリンピックの影響で活性化してくれることを願っております。

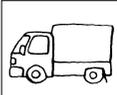
それでは分会活動報告をさせて頂きます。十月五日（土）に秋の健康診断を池上会館

にて実施いたしました。

十一月十七日から十八日にかけて熱海後楽園ホテルにて研修旅行を開催いたしました。会員十一名の参加で熱海市内の散策、研修会では小宮分会長指導のもと、ホワイト物流に関する説明会、意見交換会を行いました。

懇親会では藤村副分会長司会のもと、和やかな雰囲気の中にも盛大な宴席になりました。翌日はゴルフ愛好家の方々によるコンペを実施しました。二日間共天候に恵まれ、有意義な研修旅行となりました。

最後に本年も変わらず宜しくお願いいたします。会員の皆様にとって本年がより良い年でありますように。



蒲田分会

謹賀新年*分会の皆様におかれましては新年を健やかに過ごしのことと存じます。

昨年は災害が多く、加えて多くの法改定がなされ益々厳しい経営環境になりましたが、このような時こそ協会が一つになり難問解決に挑む時ではないでしょうか。本年も分会活動に支那活動へのご協力、ご参加をよろしくお願致します。

昨年十月以降の分会活動のご報告をさせて

いただきます。と申しましても毎年十月に実施しております秋の健康診断は二回とも今回は九月に実施し、支部事業である「OTAふれあいフェスタ」及び「支部会」等が続き、分会単独での活動は十二月二十一日(土)の分会忘年会のみでした。毎回志向を凝らし旬の場所を選んで開催しておりますが、今回は東京の冬のイルミネーション人気第三位、全国の人気ランキング調査でも第五位の評価を得ている「ガレット汐留」をチョイス。光と音楽そしてプロジェクトシンマッピングを駆使して「アラジンと魔法のランプ」の世界を表現した圧巻の光の世界を堪能し、ビル内のいたるところにも施された魔法の世界を眺めながら四十六階へ移動。地上三〇メートルから浜離宮や湾岸、ベイエリアの夜景を眺めながら鉄板和食「萬鉄」個室にて分会の皆様と一年を振り返りながら業界の事、従業員確保、今後の分会の有り方など様々な話題にふれ、楽しく実りある時間を過ごしました。

冒頭にも触れましたが、年々分会活動に参加される方が減り寂しい限りです。戦後高度成長により運送業社が一気に開業し、蒲田分会も二百社を超えるほどの組織でしたが現在の分会事業社数は五十八社。倒産と言う悲しい撤退も有りますが後継者不足での廃業も昔の隣組ではないですが、近隣の会社とのお

付き合いで仕事のやり取りや様々な情報交換ができて事業の継続が図れたらと願うところです。三月には運転者講習会、健康診断なども実施いたしますが、事業主各位には是非とも今年は分会役員改選・二年に一度の分会総会が四月に開催されますのでご出席いただき、色々なご意見を賜りたいと存じます。

大森分会



新年あけましておめでとうございます。

平成から令和にかわり早いもので令和二年を迎えました。分会員の皆様におかれましては、和やかな新年をお迎えのことと存じます。また、昨年は分会活動にご理解ご協力を賜り、誠にありがとうございました。

分会活動をご報告いたします。

十月三日、都南運送(株)

十月十九日、京浜島勤労者厚生会館

十一月九日、城南運送事業協同組合

各会場に於いて、健康診断を実施しました。受診者総数は三八六名でした。

十一月十日(日)丸の内倶楽部に於いて、第百十回記念大会を浅井会長、佐藤副会長、各分会よりご参加いただき、盛大に開催されました。

優勝 (株)浅井 浅井隆氏

準優勝 ピーエル商事(株) 高橋光一氏

三位 (有)阜壮運輸 田中百合子氏

OGC会では、オープン参加も含め、大勢の方の参加をお待ちしておりますので、奮ってご参加ください。

十二月十一日、銀座アスターに於いて、分会役員会を開催。各議案について審議し、承認されました。

今後の予定は、一月二十四日、大森東急REIホテルに於いて、新年会を開催いたします。また、分会旅行も企画しておりますので、分会員皆様のご参加をよろしくお願い申し上げます。

昨年は、台風による各地で未曾有の被害が発生しました。また、即位礼や皇位継承に伴い、一世に一度だけ行う皇室伝統の大嘗祭も終わり、名実共に即位されたと実感しました。

また、昨年の流行語大賞は、「ONE TEAM」。ラグビーW杯日本大会もあり、ベスト8へ勝ち進む快挙。あの熱い思いを胸に分会並びに支部と「ONE TEAM」で業界を取り巻く諸問題を取り切りましょう。

分会員皆様のご多幸を心より御祈念申し上げます。

本年もどうぞよろしくお願ひ申し上げます。

らくがき

最近、気になる事があってよくユーチューブを見る様になった。子供にはやめなさいと云っているのだが。

きっかけは、たまたま見かけた都営バス。フルフラットフロアの輸入車スカニアだ。路線バスに輸入車を使う様になったのだなと思ひ検査、次々にスカニアがらみで検査を進め、海外で活躍しているトラックに行きついた。

初めのうちは、ヨーロッパやニュージールランドの車、日本での画像もあったが、色々と見ているうちに、すごく気になるスタイルの車を見つけた。国はブラジル、車種はスカニア・ボルボ等の日本でも馴染みの有る車の他、ベンツやワーゲン他色々で、平ボデーが多い様に思える。

そして、気になるスタイルとは、ホットロッドの様な極端な尻上げ姿勢で、

フォークリフトは使えなさそうな荷台の傾斜とリアオーバーハングの高さである。酷いものになると、リアオーバーハングの荷台下に大人が立てるぐらい持ち上げている。

「穀物等の袋物を前方から積み上げるのに都合が良いのかも」とも思ったが、平ボデーだけでなく、箱車やタンクローリー、ダンプであつても尻を上げている。何の為？と思うのである。箱車のジョロダーなんか役に立たないはず。カッコつけの為であれば、荷役性、積載性がかなり犠牲になるので、普通ならばこんな改造はしないはず。

他にも気になるのが、平ボデー系のシートの掛け方の処理や、ロープ掛けの方法。山がけしてあるシートでも、シート下縁が、ビシッと荷台と平行に直線になっており、ロープは、細かいピッチで縦、横、斜めに掛けてある。目を凝らして見ているのだが、よくわからない。気になつてしょうがない。



大田七福神

各地区巡り

令和初参りに是非皆さんの地元七福神巡りをしてみては如何でしょう！大田観光協会お勧めは三コース有ります。

①池上七福神 七福神信仰は、室町時代中期「仁王若徑・下段」にある「七難即滅・七福即生」と言う言葉に源を發し「幸福を招く信仰」として広く庶民に広がりました。池上七福神は昭和五六年に地元の人々の願いから選定され、今では正月だけでなく一年を通じて多くの方が参拝されているそうです。本門寺を中心に曾禪寺（布袋尊）微妙庵（毘沙門天）馬頭観音堂（大黒天）本成院（福祿寿）厳定院（弁財天）妙見堂（樹老人）養源寺（恵比寿天）歩き疲れたら是非、久松温泉や桜館で黒湯温泉を堪能してください。

②多摩川七福神 一三五八年新田義興が矢口渡で謀殺されたという伝説に関連する様々な逸話や史跡が残っている地域で現在はパークスポーツ巡りと称されています。新田神社（恵比須）頓兵衛地蔵（布袋尊）矢口中稻荷神社（福祿寿）氷川神社（大黒天）十寄神社（毘沙門天）東八幡神社（弁財天）延命寺（寿老人）

新田神社をゴールにしたら備え付けのスタンプを御朱印帳に押しましよう（七カ所分押せるようです）

③最後は羽田七福いなり 〱広範囲に点在します。七福と銘打っていますがコースは八カ所！東官守稲荷神社（身体安全）妙法稲荷神社（招運厄

除）重幸稲荷神社（学業成就）かもめ稲荷神社（開運招福）玉川弁財天（金運長寿）白魚稲荷神社（報恩感謝）穴守稲荷神社（鈴木新田開墾の際沿岸の堤防が風浪のため大穴があき被害を受けたため稲荷大神を祀った）と海に関係する事柄で多くは多摩川沿いに点在している。神々のご加護を得て良い一年になりますように祈念いたします。



活動報告 女性部

令和二年 鼠年

明けまして

おめでとーございます

会員の皆様におかれましては、輝かしい新年をお迎えのことと存じます。

昨年は、台風による災害が非常に多くあり、被害をうけられた皆様の一日も早く復興される事をお祈り申し上げます。

明るい事もたくさんありました。日本がラグビーワールドカップの開催国となり選手の皆さんが「ONE TEAM」をスローガンに初のベスト8に入り国中が熱狂しました。また 野球では世界野球プレミアで優勝しスポーツ界は大いに盛り上がりました。

今年、七月から東京オリンピック・パラリンピックが開催されますので日本選手の皆さんを精一杯の応援し、盛り上げましょう。

さて 日頃 大田支部、会員の皆様には、常々 女性部活動に対しご理解、ご協力を頂

き感謝申し上げます。

女性部の活動報告をいたします

十一月二日・三日、OTAふれあいフェスタ青年部への参加協力

十二月十五日、東京湾岸警察のご厚意により、「海から見るオリンピック・パラリンピック会場の視察」を警備艇に乗船し見学しました。

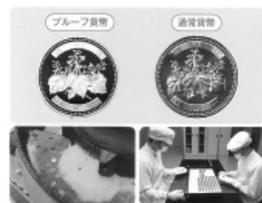
本部活動は、十一月十日・十一日、一泊二日の研修見学会に参加し、日本最古の学校「足利学校」見学、太子食品日光工場、東武鉄道「総合教育訓練センター」また造幣局さいたま支局では、偽造されない貨幣、重厚で品格のある勲章を製造する技術やデザイン等の見学をおこないました。

今後も本部女性部、大田支部女性部と連携を取り、いろいろな計画をして参りたいと思いますので、皆様のご理解・ご協力をお願いいたします。

また 女性部では、使用済みの切手、プリペイドカードも引続き集めておりますので、支部会員の皆様、女性部会員、ご協力よろしくお願いいたします。

貨幣の製造

●新しい大田支部における貨幣の製造は、ブルー貨幣を中心に、ブルーとは異なる仕上げ方法の貨幣で、特殊な技術を用いて特別に仕上げた円形に、圧印機で貨幣の模様を二回以上連続して圧印し、新緑な新緑な鮮やかな模様を有する貨幣に仕上げます。ブルー貨幣は金属工芸品の性格を有し、長く記念品として保存していただくのに適した貨幣です。



ブルー貨幣の特色 日本はブルー貨幣は異国(目前)に類のない先史をもたせ、独特のある面をつくり出し、浮き出させています。昭和62年(1987年)に、収蔵家の方々のリクエストに応える形で製造し、高い人気を集めています。

勲章の製造

●賞章または公共に功労のある方に授与される勲章を製造しています。勲章は、美術・彫刻・品性を兼ね備えていることが要求されるため、熟練した職員が細心の注意を払って製造しています。



貴金属製品の品位証明

●貴金属製品の製造、または販売事業者の方々からのご依頼に応じて品位試験を行い、この試験に合格した製品に品位証明記号を打刻しています。この証明記号を連絡「ホールマーク」といい、一般の方々からの依頼も厚く貴金属製品の取引の安定と消費者保護に貢献しています。



ホールマークの読み方 [H] 造幣局の記号を示す。 [S] 品位(純度)が90%であることを千分率で示す。 [Pt] 白金(プラチナ)を示す。 日本の造幣局の証明であることを示す750といふ純度は、はるか昔から900、750といふ純度(純度)を示すし、その中の数字と、品位を示す数字の組み合わせで示す。

今後の予定としては、一月十一日 支部女性部新年会を大森東急REIホテルにて開催しますのでご参加をお待ちしております。

活動報告 青年部

新年明けまして
おめでとうございます
本年も頑張っていきたいと思います！

日頃より青年部活動にご理解、ご協力を頂き誠に有難うございます。

青年部は、十一月二日(土)・三日(日)に開催された「OTAふれあいフェスタ2019」に参加いたしました。テーマは『運送屋さんのわくわくランド』と題し、コイン落とし・タイヤボーリング・卓球・ピンボールなどで来場者の方々に楽しんで頂き、その成果に応じて人形焼・ポップコーンの配布をいたしました。

今年は初めての試みで、トラックの型をしたオリジナルの人形焼を製作しました。訪れた



皆様には「おいしい」「かわいい」などと好評でした。また今回は先日の台風被災者への募金活動を行い、募金をして頂いたお子様に青年部オリジナルの風船を配布しました。当日は好天に恵まれ、二日間で延べ一、六七四名もの来場者を記録し、例年同様大盛況でした。

また同時に第十四回目となる『夢を運ぶ未来の絵画コンクール』には、『あつたらしいな!こんなトラック』と題し、大田区内の小中学生以下の児童から作品を募集し、八十二枚の応募を頂き、展示をしました。大田区長賞など十名の表彰者を選定し、表彰式には松原大田区長をはじめ、教育長、フェスタ実行委員長にご臨席賜りました。

その他にも毎年恒例の献血活動・骨髓バンクドナー登録活動を太陽のエリアで行い、献血者三十九名・骨髓ドナー登録三名のご協力を頂きました。

今回お手伝い頂きました、女性部、ディレクター、支部会員の皆様、誠に有難うございました。

【青年部・今後の活動予定】

令和二年 一月二十五日(土)

新年研修会(大森REIホテル)

令和二年 三月七日(土)

港・品川・大田の三支部による合同交流会を開催予定(品川支部青年部主催)

今後とも青年部活動へのご理解・ご協力の程、宜しくお願い申し上げます。

令和二年賀詞交歓会

大田支部・城南協組の合同による恒例の賀詞交歓会が左記のとおり開催されます。(別途案内済)

賀詞交歓会・陸運関係表彰受賞者への記念品贈呈式・新春合同懇親会を予定しております。

多数の方々のご参加を

お願い致します

日時 一月二十一日(火)

午後四時三〇分より受付

五時より開会

場所 プラザ・アペア

会費 一名につき一万円

謹んで新春ご挨拶を

申し上げます

昨年中は、支部だよりをご支援、ご協力を賜り、有難うございました。

本年も相変わらず、よろしくお願ひ申し上げます。

二〇二〇年

編集委員長

加川 一江

編集委員一同